

Für den Fachhandwerker

Installations- und Wartungsanleitung



icoVIT exclusiv

VKO ../3

**DE, AT, CHde**

**Impressum**

Dokumenttyp: Installations- und Wartungsanleitung  
Produkt: icoVIT exklusiv  
– VKO 356/3-7  
Zielgruppe: Autorisierter Fachhandwerker  
Sprache: DEU  
Dokumentnummer\_Version: 0020116695\_00  
Erstellungsdatum: 26.07.2011

**Herausgeber/Hersteller****Vaillant GmbH**

Berghauser Str. 40 ■ D-42859 Remscheid  
Telefon +49 21 91 18-0 ■ Telefax +49 21 91 18-28 10  
info@vaillant.de ■ www.vaillant.de

© Vaillant GmbH 2011

Der Nachdruck dieser Anleitung, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Einwilligung der Vaillant GmbH zugelassen.

Sämtliche in dieser Anleitung genannten Bezeichnungen von Erzeugnissen sind Marken-/Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Technische Änderungen sind vorbehalten.

<b>Inhalt</b>			
<b>1 Hinweise zur Dokumentation</b>	<b>1</b>		
1.1 Verwendete Symbole	1		
1.1.1 Symbole	1		
1.2 Aufbau von Warnhinweisen	1		
1.3 Mitgeltende Unterlagen	1		
1.4 Unterlagen aufbewahren	1		
1.5 Gültigkeit der Anleitung	1		
<b>2 Sicherheit</b>	<b>2</b>		
2.1 Handlungsbezogene Warnhinweise	2		
2.2 Erforderliche Personalqualifikation	2		
2.2.1 Autorisierter Fachhandwerker	2		
2.3 Allgemeine Sicherheitshinweise	2		
2.3.1 Gefahr durch falsche Handhabung	2		
2.3.2 Lebensgefahr durch fehlende Sicherheitseinrichtungen	2		
2.3.3 Lebensgefahr durch schrankartige Verkleidungen	3		
2.3.4 Sachschäden durch unsachgemäßen Einsatz und/oder ungeeignetes Werkzeug	3		
2.3.5 Gerätestörung und Geräteverschmutzung durch ungeeignete Verbrennungsluft	3		
2.3.6 Korrosionsschaden durch ungeeignete Verbrennungsluft	3		
2.3.7 Frostschaden durch Stromausfall	3		
2.3.8 Gebäudeschaden durch austretendes Wasser	3		
2.3.9 Schäden in der Öl-Versorgungsanlage durch Bioöl	3		
2.4 Vorschriften	4		
2.5 CE-Kennzeichnung	5		
2.6 Bestimmungsgemäße Verwendung	5		
2.6.1 Bestimmungsgemäße Verwendung	5		
2.6.2 Zulässige Brennstoffe	5		
2.7 Sicherheitsfunktionen des Geräts	6		
<b>3 Geräteübersicht</b>	<b>7</b>		
3.1 Produktmerkmale	7		
3.2 Typenbezeichnung und Seriennummer	7		
3.3 Angaben auf dem Typenschild	7		
3.4 Aufgabe, Aufbau und Funktionsweise des Öl-Brennwertkessels 'icoVIT exklusiv'	7		
3.4.1 Aufgabe	7		
3.4.2 Aufbau	8		
3.4.3 Funktionsweise	9		
3.5 Regelfunktionen des Geräts	11		
3.5.1 Verbindungsschaltpläne	11		
3.6 Steuerungsfunktionen des Geräts	14		
3.6.1 Funktionsablauf	14		
<b>4 Funktionsbaugruppen</b>	<b>15</b>		
4.1 Aufbau des Gebläsebrenners	15		
<b>5 Zubehöre</b>	<b>17</b>		
5.1 Notwendiges Zubehör	17		
5.2 Optionales Zubehör	17		
5.2.1 vernetDIALOG	17		
5.3 Kombinierbare Speicher aus dem Vaillant Programm	18		
<b>6 Anlieferung, Transport und Einbringung</b>	<b>19</b>		
6.1 Lieferumfang prüfen	19		
6.2 Gerät zum Aufstellort transportieren	19		
<b>7 Montage und Installation</b>	<b>20</b>		
7.1 Installation vorbereiten	20		
7.1.1 Mindestabstände und Montagefreiräume	20		
7.1.2 Abmessungen des Geräts	20		
7.2 Montage durchführen	22		
7.2.1 Verkleidung demontieren	22		
7.2.2 Öl-Brennwertkessel aufstellen	23		
7.2.3 Luft-/Abgasführung montieren	23		
7.3 Installation durchführen	23		
7.3.1 Auslegung der Ölversorgungsleitung	23		
7.3.2 Ölversorgungsleitung installieren	25		
7.3.3 Ölleitung anschließen	25		
7.3.4 Gerät hydraulisch anschließen	25		
7.3.5 Speicherladekreis elektrisch anschließen	26		
7.3.6 Regelgerät anschließen	27		
7.3.7 Netzanschlussleitung anschließen	28		

# Inhalt

7.3.8	Kondensatableitung herstellen .....	28	10.2	Verbrennungswerte prüfen.....	46
7.3.9	Zubehör an internen Zubehöorausgang „X6“ anschießen .....	29	10.2.1	Rußzahl messen .....	46
7.3.10	Weitere (optionale) Zubehöre anschließen.....	29	10.2.2	Abgasverlustmessung .....	46
7.4	Ölpumpe und Ölleitung entlüften .....	29	10.2.3	CO <sub>2</sub> -Gehalt prüfen .....	47
7.5	Heizwasser aufbereiten .....	29	10.2.4	Fülldruck der Heizungsanlage prüfen.....	47
7.6	Heizgerät und Heizungsanlage füllen und entlüften .....	30	<b>11</b>	<b>Wartung.....</b>	<b>48</b>
7.7	Installation abschließen .....	31	11.1	Wartungsarbeiten vorbereiten, Ersatzteile beschaffen.....	48
7.7.1	Verkleidung montieren.....	31	11.2	Wartungsarbeiten durchführen .....	48
<b>8</b>	<b>Inbetriebnahme .....</b>	<b>33</b>	11.2.1	Gerät in Wartungsposition bringen.....	48
8.1	Inbetriebnahme dokumentieren .....	33	11.2.2	Funktionsmenü (für Wartungs- und Servicearbeiten).....	50
8.2	Absperreinrichtungen der Heizungsanlage öffnen .....	33	11.2.3	Gerät reinigen.....	52
8.3	Unterdruck der Ölpumpe prüfen.....	33	11.2.4	Verschleißteile austauschen.....	53
8.4	Gerät in Betrieb nehmen.....	34	11.2.5	Brenner einbauen .....	57
8.4.1	Diagnosemodus aufrufen.....	34	11.3	Inbetriebnahme nach Wartung.....	57
8.4.2	Gerätestatus kontrollieren .....	35	11.3.1	Probetrieb nach der Wartung durchführen.....	57
8.5	Verbrennungswerte prüfen.....	35	11.3.2	Ölpumpendruck überprüfen und ggf. einstellen.....	57
8.5.1	Rußzahl.....	35	11.3.3	CO <sub>2</sub> -Gehalt über Gebläsedrehzahl einstellen.....	58
8.5.2	Rußzahl messen .....	35	11.3.4	CO <sub>2</sub> -Gehalt prüfen .....	58
8.5.3	CO <sub>2</sub> -Gehalt prüfen .....	36	11.4	Wartungs-Checkliste .....	59
8.6	Brenner einstellen .....	38	<b>12</b>	<b>Störungsbehebung .....</b>	<b>61</b>
8.6.1	Werkseitige Einstellungen .....	38	12.1	Störabschaltung.....	61
8.6.2	Abgasverlustmessung .....	39	12.2	Fehlersuche.....	61
8.6.3	CO <sub>2</sub> -Gehalt über Gebläsedrehzahl einstellen.....	39	12.2.1	Statuscodes prüfen .....	61
8.7	Übersicht über die einstellbaren Anlagenparameter .....	40	12.2.2	Diagnosecodes prüfen.....	62
8.8	Speicherladung bei angeschlossenem Warmwasserspeicher prüfen.....	42	12.2.3	Fehlercodes prüfen .....	66
8.9	Inbetriebnahme dokumentieren .....	43	12.2.4	Fehlerspeicher anzeigen lassen .....	69
8.9.1	Inbetriebnahmeprotokoll .....	43	12.2.5	Prüfprogramme.....	69
<b>9</b>	<b>Übergabe an den Betreiber .....</b>	<b>45</b>	12.2.6	F.28 Keine Zündung im Anlauf, F.29 Flamme erlischt während des Betriebs.....	70
<b>10</b>	<b>Inspektion .....</b>	<b>46</b>	12.3	Reparatur.....	73
10.1	Inspektions- und Wartungsplan.....	46	12.3.1	Luftdüse austauschen .....	73
10.1.1	Kalenderbasierte Wartungsintervalle.....	46	12.3.2	Platine austauschen.....	74
10.1.2	Wartungsbedingtes Intervall.....	46	12.3.3	Zusatzelektronik am Brenner austauschen .....	74
			12.3.4	Fühler austauschen.....	74
			12.3.5	Gebläse austauschen .....	75
			12.3.6	Zündtrafo austauschen.....	75
			12.3.7	Ölpumpe austauschen .....	75
			12.3.8	Abgasdruckdose wechseln .....	76

<b>13</b>	<b>Außerbetriebnahme .....</b>	<b>78</b>
13.1	Vorübergehende Außerbetriebnahme .....	78
13.1.1	Gerät entleeren .....	78
13.2	Endgültige Außerbetriebnahme .....	78
13.2.1	Recycling und Entsorgung.....	78
<b>14</b>	<b>Kundendienst und Garantie .....</b>	<b>79</b>
14.1	Kundendienst.....	79
14.2	Garantie.....	79
<b>15</b>	<b>Technische Daten .....</b>	<b>80</b>

# 1 Hinweise zur Dokumentation

## 1 Hinweise zur Dokumentation

### 1.1 Verwendete Symbole

#### 1.1.1 Symbole

Folgende Symbole können vorkommen:

	Symbol für einen Warnhinweis (→ Seite 2)
	Symbol für einen Hinweis
	Symbol für eine erforderliche Aktivität.
	Symbol für das Ergebnis einer Aktivität.
	Symbol für das Ausfüllen von Protokollen und Checklisten
	Symbol für eine erforderliche Qualifikation
	Symbol für ein erforderliches Werkzeug
	Symbol für die Vorgabe eines technischen Wertes

### 1.2 Aufbau von Warnhinweisen

Warnhinweise erkennen Sie an einer oberen und einer unteren Trennlinie. Sie sind nach folgendem Grundprinzip aufgebaut:

	<b>Gefahr!</b>
	<b>Art und Quelle der Gefahr</b>
	Erläuterung zur Art der Gefahr. ▶ Maßnahmen zur Abwendung der Gefahr.

### 1.3 Mitgeltende Unterlagen

- ▶ Beachten Sie bei der Installation, Wartung und Störungsbehebung des Öl-Brennwertkessels icoVIT unbedingt alle Installations- und Betriebsanleitungen, die allen Komponenten der Anlage beiliegen.

### 1.4 Unterlagen aufbewahren

#### Unterlagen übergeben

- ▶ Geben Sie die Anleitungen sowie alle mitgeltenden Unterlagen und ggf. benötigte Hilfsmittel an den Anlagenbetreiber weiter.

#### Verfügbarkeit der Unterlagen

Der Anlagenbetreiber übernimmt die Aufbewahrung der Unterlagen, damit die Unterlagen bei Bedarf zur Verfügung stehen.

### 1.5 Gültigkeit der Anleitung

Diese Anleitung gilt ausschließlich für Geräte mit folgenden Typenbezeichnungen und Artikelnummern:

Typenbezeichnung	Artikelnummer
VKO DACH 356/3-7	0010010678

#### 1.1: Typenbezeichnung und Artikelnummern

- ▶ Die Typenbezeichnung und die Artikelnummer finden Sie auf einem Zusatzschild (→ Seite 7).



## 2 Sicherheit

### 2.1 Handlungsbezogene Warnhinweise

#### Funktion der Warnhinweise

Warnhinweise warnen vor Gefahren im Umgang mit dem Produkt. Die Gefahren werden nach Grad der Gefährdung klassifiziert, benannt, beschrieben und um Hinweise zu deren Vermeidung ergänzt.

Wenn ein Warnhinweis zu Beginn der Arbeit platziert ist, besteht die Gefahr während der gesamten Arbeit.

Wenn ein Warnhinweis unmittelbar vor einer Anweisung platziert ist, besteht die Gefahr beim nächsten Handlungsschritt.

#### Klassifizierung der Warnhinweise

Alle Warnhinweise sind durch ein Signalwort und ein dreieckiges Warnsymbol gekennzeichnet. Die Kombination von Signalwort und Warnsymbol bestimmt den Grad der Gefährdung.

**Gefahr!**

Kennzeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Körperverletzungen oder zum Tod führt.

**Gefahr!**

Kennzeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr durch Stromschlag, die zu schweren Körperverletzungen oder zum Tod führen kann.

**Warnung!**

Kennzeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation, die zu leichten Körperverletzungen führen kann.

**Vorsicht!**

Kennzeichnet eine mögliche Situation, die zu Sachschäden und Umweltschäden führen kann.

### 2.2 Erforderliche Personalqualifikation

Die gefahrlose und effiziente Durchführung von Arbeiten an dem Gerät erfordert spezielles Fachwissen. Diese Anleitung richtet sich an Personen mit der folgenden Qualifikation.

#### 2.2.1 Autorisierter Fachhandwerker

Die Installation, Montage und Demontage, die Inbetriebnahme, die Wartung und Reparatur von Vaillant Geräten und Zubehör darf nur von autorisierten Fachhandwerkern mit vorgeschriebenen Ausbildungen und Zulassungen unter Beachtung der nationalen Gesetze, Normen und Verordnungen durchgeführt werden.

**Hinweis**

Fachhandwerker sind durch ihre Ausbildung für unterschiedliche Gewerke qualifiziert. Arbeiten an Geräten dürfen nur entsprechend der geforderten Qualifikation durchgeführt werden.

autorisierte Elektro-Fachkraft	– DIN VDE 1000-10 Teil 4
Elektrotechnisch unterwiesene Person	– DIN VDE 1000-10 Teil 4
Anlagenmechaniker für Sanitär-, Heizungs- und Klimatechnik	Die Anforderung der fachlichen Ausbildung für Tätigkeiten auf dem Gebiet der Sanitär-, Heizungs- und Klimatechnik ist durch den Abschluss einer der nachstehend genannten Ausbildungsgänge erfüllt <ul style="list-style-type: none"> <li>– 3,5 jährige duale Berufsausbildung, geregelt nach Berufsbildungsgesetz (BbIG) und Handwerksordnung (HwO)</li> <li>– Gleichwertige Ausbildung: Gas- und Wasserinstallateur</li> <li>– Gleichwertige Ausbildung: Heizungs- und Lüftungsbauer</li> </ul>

### 2.3 Allgemeine Sicherheitshinweise

#### 2.3.1 Gefahr durch falsche Handhabung

- ▶ Lesen Sie diese Installationsanleitung sorgfältig durch.
- ▶ Beachten Sie bei allen Tätigkeiten im Umgang mit dem Vaillant Gerät die allgemeinen Sicherheitshinweise und die Warnhinweise.
- ▶ Führen Sie Tätigkeiten nur so aus, wie sie in der vorliegenden Anleitung beschrieben sind.

#### 2.3.2 Lebensgefahr durch fehlende Sicherheitseinrichtungen

Fehlende Sicherheitseinrichtungen (z. B. Sicherheitsventil, Ausdehnungsgefäß) können zu lebensgefährlichen Verbrühungen und anderen Verletzungen führen, z. B. durch geplatzte Rohre.

Die in diesem Dokument enthaltenen Schemata zeigen nicht alle für eine fachgerechte Installation notwendigen Sicherheitseinrichtungen.

- ▶ Installieren Sie die notwendigen Sicherheitseinrichtungen in der Anlage.
- ▶ Informieren Sie den Betreiber über die Funktion und die Lage der Sicherheitseinrichtungen.
- ▶ Beachten Sie die einschlägigen nationalen und internationalen Gesetze, Normen und Richtlinien.



## 2 Sicherheit



### 2.3.3 Lebensgefahr durch schrankartige Verkleidungen

Eine schrankartige Verkleidung kann bei einem raumluft-abhängig betriebenen Gerät zu gefährlichen Situationen führen.

- ▶ Beachten Sie bei der Verkleidung des Geräts die Ausführungsvorschriften.
- ▶ Stellen Sie sicher, dass das Gerät mit Verbrennungsluft versorgt wird.

### 2.3.4 Sachschäden durch unsachgemäßen Einsatz und/oder ungeeignetes Werkzeug

Unsachgemäßer Einsatz und/oder ungeeignetes Werkzeug kann zu Sachschäden führen (z. B. Öl- oder Wasseraustritt).

- ▶ Verwenden Sie beim Anziehen oder Lösen von Schraubverbindungen grundsätzlich passende Gabelschlüssel (Maulschlüssel).
- ▶ Verwenden Sie keine Rohrzangen, Verlängerungen usw.

### 2.3.5 Gerätestörung und Geräteverschmutzung durch ungeeignete Verbrennungsluft

Die Verbrennungsluft muss frei von Partikeln sein, da es sonst zur Verschmutzung des Brenners kommen kann.

- ▶ Achten Sie darauf, dass kein Baustaub oder Fasern von Isoliermaterial in der Verbrennungsluft sind.

### 2.3.6 Korrosionsschaden durch ungeeignete Verbrennungsluft

Sprays, Lösungsmittel, chlorhaltige Reinigungsmittel, Farben, Klebstoffe usw. können bei raumluftabhängigem Betrieb unter ungünstigen Umständen zu Korrosion am Gerät und in der Luft-/Abgasführung führen.

- ▶ Verwenden Sie bei raumluftabhängigem Betrieb keine Sprays, Lösungsmittel, chlorhaltigen Reinigungsmittel, Farben, Klebstoffe usw. in der Umgebung des Gerätes.
- ▶ Wählen Sie Im gewerblichen Bereich, wie Friseursalon, Lackier- oder Schreinerwerkstätten, Reinigungsbetrieben etc. auch bei raumluftunabhängiger Betriebsweise immer einen separaten Aufstellungsraum, durch den eine Verbrennungsluftversorgung technisch frei von chemischen Stoffen gewährleistet werden kann.

### 2.3.7 Frostschaden durch Stromausfall

Bei einem Ausfall der Stromversorgung kann nicht ausgeschlossen werden, dass Teilbereiche der Heizungsanlage durch Frost beschädigt werden. Falls Sie das Gerät bei Stromausfall mit einem Notstromaggregat betriebsbereit halten wollen, beachten Sie Folgendes:

- ▶ Stellen Sie sicher, dass das Notstromaggregat in seinen technischen Werten (Frequenz, Spannung, Erdung) mit denen des Stromnetzes übereinstimmt.

### 2.3.8 Gebäudeschaden durch austretendes Wasser

Austretendes Wasser kann zu Schäden der Bausubstanz führen.

- ▶ Schalten Sie das Gerät aus.
- ▶ Schließen Sie die Wartungshähne des Heizungsvorlaufs und der Heizungsrückläufe.
- ▶ Beheben Sie Undichtigkeiten in der Heizungsanlage.
- ▶ Füllen Sie das Heizgerät mit geeignetem Heizwasser. (→ Seite 30)
- ▶ Füllen Sie die Heizungsanlage mit geeignetem Heizwasser auf. (→ Seite 31)
- ▶ Schalten Sie das Gerät ein.

### 2.3.9 Schäden in der Öl-Versorgungsanlage durch Bioöl

Vor der Nutzung von Heizöl mit biogenen Beimischungen (Bioöl) mit bis zu 20% FAME-Anteil müssen folgende Maßnahmen an der Ölversorgung durchgeführt werden:

- Ölleitungen müssen aus Edelstahl im Einstrangsystem mit einem Innendurchmesser von maximal 4 mm ausgeführt sein.
- Vor der ersten Befüllung mit Bioöl muss eine Tankreinigung durchgeführt werden.
- Der Tank muss für den Einsatz mit Bioöl nachweislich (mit Herstellernachweis) geeignet sein.
- Der Tank muss mit einer schwimmenden Absaugung ausgestattet sein.
- Einbauten in der Ölversorgungsanlage müssen für den Einsatz von Bioöl nachweislich geeignet sein.
- Der Einsatz des Vaillant Ölfilters (Art.-Nr. 0020023134) ist zwingend erforderlich.
- Die verwendete Ölsorte muss deutlich sichtbar am Tank und am Gerät gekennzeichnet werden.

Aufgrund des geringeren Heizwertes von Bioöl erreicht das Gerät nicht die gleiche Leistung wie mit Heizöl EL. Es kann zu einer Minderleistung von bis zu 5 % kommen.

- ▶ Beachten Sie die Einhaltung der Wartungsintervalle.
- ▶ Achten Sie darauf, dass Ölfiler und Öldüse jährlich gewechselt werden.



## 2.4 Vorschriften

### Vorschriften

**Gilt für:** Deutschland

Stickoxid (NO<sub>x</sub>) Emmision:

Entsprechend den Anforderungen gemäß §7 der Verordnung über Kleinf Feuerungsanlagen vom 26.01.2010 (1. BImSchV) emittieren die oben genannten Geräte bei Einsatz von Heizöl EL weniger als 110 mg/kWh Stickoxid (NO<sub>x</sub>).

Nach TRD 509 in der letztgültigen Ausgabe sind wir gehalten, die Ersteller von Heizungsanlagen auf die Beachtung der folgenden Vorschriften, Richtlinien, Normen und Regeln für die Errichtung, Ausrüstung und Einregulierung von Heißwasseranlagen hinzuweisen. Insbesondere verweisen wir auf die folgenden Vorschriften, Richtlinien, Normen und Regeln: DIN EN 12828 - „Heizungssysteme in Gebäuden - Planung von Warmwasser-Heizungsanlagen“. Die elektrische Ausrüstung der Anlage ist nach den VDE Bestimmungen und den technischen Anschlussbedingungen (TAB) des Elektrizitäts-Versorgungsunternehmens auszuführen.

- VDI 2035  
„Vermeidung von Schäden in Warmwasserheizanlagen - Steinbildung in Wassererwärmungs- und Warmwasserheizanlagen“
- BImSchV  
Bundes-Immissionsschutz- Verordnung
- MFeuVo  
Muster-Feuerungsverordnung bzw. Länder FeuVo
- VAWS  
Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen
- Arbeitsblatt ATV-A 251  
„Kondensate aus Brennwertkesseln“ Ausgabe August 2003 GFA Verlag für Abwasser, Abfall und Gewässerschutz, Hennef
- DIN 4701  
Heizungen; Regeln für die Berechnung des Wärmebedarfs von Gebäuden und in Auszügen die DIN EN 12831 „Heizungsanlagen in Gebäuden - Verfahren zur Berechnung der Norm-Heizlast“
- DIN 4751 Bl. 3  
Sicherheitstechnische Ausrüstung von Heizungsanlagen mit Vorlauftemperaturen bis 110 °C
- DIN 4109  
Schallschutz im Hochbau einschl. Beiblätter 1 und 2 (Ausbau November 1989)
- DIN 1986  
„Entwässerungsanlagen für Gebäude und Grundstücke“ und in Auszügen die DIN EN 12056 „Schwerkraftentwässerungsanlagen innerhalb von Gebäuden“
- DIN EN 12828  
„Heizungssysteme in Gebäuden - Planung von Warmwasser-Heizungsanlagen“
- TRÖI  
Technische Regeln Ölanlagen

- DIN VDE 0100-701  
Errichten von Niederspannungsanlagen - Teil 701: Anforderungen für Betriebsstätten, Räume und Anlagen besonderer Art - Räume mit Badewanne oder Dusche
- EnEG  
Gesetz zur Einsparung von Energie (EnEG) mit den dazu erlassenen Verordnungen

Des Weiteren sind die Heizraum-Richtlinie, die Landesbauordnungen und die Feuerungsverordnungen der Bundesländer einzuhalten.

Weiterhin ist es erforderlich, das Gerät nach dem aktuellen Stand der Technik zu installieren, zu betreiben und zu warten. Dies gilt ebenfalls für die hydraulische Anlage, die Abgasanlage sowie den Aufstellraum.

### Vorschriften

**Gilt für:** Österreich

Für die Installation sind die folgenden Vorschriften, Regeln und Richtlinien zu beachten:

- Örtliche Bestimmungen der Bau- und Gewerbeaufsichtsämter (meistens vertreten durch den Rauchfangkehrer)
- Bestimmungen des ÖVGW sowie die entsprechenden Ö-Normen
- Bestimmungen und Vorschriften des ÖVE
- Bestimmungen und Vorschriften des örtlichen Energieversorgungsunternehmens
- Bestimmungen der regionalen Bauordnung

Weiterhin ist es erforderlich, das Gerät nach dem aktuellen Stand der Technik zu installieren, zu betreiben und zu warten. Dies gilt ebenfalls für die hydraulische Anlage, die Abgasanlage sowie den Aufstellraum.

### Vorschriften

**Gilt für:** Schweiz

Bei der Aufstellung und Installation des Kessels sind die baurechtlichen, gewerblichen, immissionsschutzrechtlichen und wasserrechtlichen Vorschriften zu beachten. Insbesondere verweisen wir auf die folgenden Vorschriften, Richtlinien, Normen und Regeln:

- UVG - Bundesgesetz über die Unfallverhütung
- Bundesgesetz über die Sicherheit der Gewässer gegen Verunreinigung
- Bundesgesetz über die Sicherheit von technischen Einrichtungen und Geräten
- LRV - Luftreinhalteverordnung 1992
- Verordnung betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefäßen
- LSV - Lärmschutzverordnung



## 2 Sicherheit



- Richtlinie über die Mindesthöhe von Kaminen nach BUWAL

Beachten Sie auch die jeweiligen kantonalen Gesetzgebungen und die Richtlinien und Vorschriften der folgenden Vereine:

- SVTI Schweizerischer Verein für technische Inspektionen
- SEV Schweizerischer Elektrotechnischer Verein
- SIA Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
- SWISSTEC Schweizerischer Verein von Wärme- und Klimatechnikern
- VFK - Die Richtlinien der Vereinigung der kantonalen Feuerversicherungen sind einzuhalten. (Mindestabstände zu brennbaren Materialien).

### 2.5 CE-Kennzeichnung

Mit der CE-Kennzeichnung wird dokumentiert, dass die Geräte gemäß der Typenübersicht die grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllen:

- 92/42/EG Richtlinie über die Wirkungsgrade von mit flüssigen oder gasförmigen Brennstoffen beschickten neuen Warmwasserheizkesseln
- 2006/95/EG Richtlinie über elektrische Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen
- 2004/108/EG Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit

Die Geräte entsprechen dem in der EG-Baumusterprübscheinigung beschriebenen Baumuster

PIN: CE-0085CLO499

Die Geräte entsprechen folgenden Normen:

- EN 303 -1
- EN 15034
- EN 15035
- EN 60335 -1
- EN 50165: 1997 Elektrische Ausrüstung von nicht-elektrischen Geräten für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke
- EN 60335-2-102
- EN 60529: 1991 Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)
- EN 55014: 2006 Elektromagnetische Verträglichkeit - Anforderungen an Haushaltgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte - Teil 1: Störaussendung
- EN 55014: 2006 Elektromagnetische Verträglichkeit - Anforderungen an Haushaltgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte - Teil 2: Störfestigkeit - Produktfamiliennorm
- EN 61000: 2002 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 3-2: Grenzwerte - Grenzwerte für

Oberschwingungsströme (Geräte-Eingangsstrom  $\leq 16$  A je Leiter)

- EN 61000: 2002 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 3-3: Grenzwerte - Begrenzung von Spannungsänderungen, Spannungsschwankungen und Flicker in öffentlichen Niederspannungs-Versorgungsnetzen für Geräte mit einem Bemessungsstrom  $\leq 16$  A je Leiter, die keiner Sonderanschlussbedingung unterliegen

Dieser Vaillant Öl-Heizkessel mit Brennwerttechnik 'icoVIT' ist als Heizkesselsystem mit dazugehöriger Abgasanlage zertifiziert.

### 2.6 Bestimmungsgemäße Verwendung

#### 2.6.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Vaillant Öl-Brennwertkessel icoVIT sind nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können bei unsachgemäßer oder nicht bestimmungsgemäßer Verwendung Gefahren für Leib und Leben des Benutzers oder Dritter bzw. Beeinträchtigungen des Gerätes und anderer Sachwerte entstehen. Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

Das Gerät ist dafür bestimmt, in geschlossenen Warmwasser-Zentralheizungsanlagen betrieben zu werden. Das Gerät ist geeignet zum Betrieb in Neuanlagen und zur Modernisierung bestehender Heizungsanlagen in Ein- und Mehrfamilienhäusern sowie in gewerblichen Betrieben.

Nicht bestimmungsgemäß ist auch jede unmittelbare kommerzielle und industrielle Verwendung. Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller/Lieferant nicht. Das Risiko trägt allein der Anwender.

Die bestimmungsgemäße Verwendung beinhaltet

- das Beachten der beigefügten Betriebs-, Installations- und Wartungsanleitungen des Vaillant Produktes sowie anderer Bauteile und Komponenten der Anlage
- die Installation und Montage entsprechend der Geräte- und Systemzulassung
- die Einhaltung aller in den Anleitungen aufgeführten Inspektions- und Wartungsbedingungen.

**Achtung!** Jede missbräuchliche Verwendung ist untersagt.

#### 2.6.2 Zulässige Brennstoffe

##### Zulässige Brennstoffe

Gilt für: Deutschland

Heizöl EL



- DIN 51603 -1:2008-08

Heizöl EL schwefelarm

- DIN 51603 -1:2008-08

Heizöl EL A Bio 20

- DIN V 51603 -6

Heizöl EL A Bio 20

- EN 14213 -11

Heizöl EL mit bis zu 5% Rapsöl bzw. 20% Fettsäure-Methylester (FAME) ist zulässig bei einem neuen oder gereinigten Tank.

- DIN V 51603 -6

Heizöl EL mit bis zu 5% Rapsöl bzw. 20% Fettsäure-Methylester (FAME) ist zulässig bei einem neuen oder gereinigten Tank.

- EN 14213 -11

Die Verbrennung von anderen Brennstoffen ist nicht zulässig.



#### Hinweis

Beim Umbau der Ölversorgung ist eine Tankreinigung erforderlich.

### Zulässige Brennstoffe

**Gilt für:** Österreich

Heizöl EL

- ÖNORM C 1109

Heizöl EL schwefelarm

- ÖNORM C 1109

Heizöl EL A Bio 20

- DIN V 51603 -6

Heizöl EL A Bio 20

- EN 14213 -11

Heizöl EL mit bis zu 5% Rapsöl bzw. 20% Fettsäure-Methylester (FAME) ist zulässig bei einem neuen oder gereinigten Tank.

- DIN V 51603 -6

Heizöl EL mit bis zu 5% Rapsöl bzw. 20% Fettsäure-Methylester (FAME) ist zulässig bei einem neuen oder gereinigten Tank.

- EN 14213 -11

Die Verbrennung von anderen Brennstoffen ist nicht zulässig.



#### Hinweis

Beim Umbau der Ölversorgung ist eine Tankreinigung erforderlich.

### Zulässige Brennstoffe

**Gilt für:** Schweiz

Heizöl EL

- SN 181160 -2

Heizöl EL schwefelarm

- SN 181160 -2

Heizöl EL A Bio 20

- DIN V 51603 -6

Heizöl EL A Bio 20

- EN 14213 -11

Heizöl EL mit bis zu 5% Rapsöl bzw. 20% Fettsäure-Methylester (FAME) ist zulässig bei einem neuen oder gereinigten Tank.

- DIN V 51603 -6

Heizöl EL mit bis zu 5% Rapsöl bzw. 20% Fettsäure-Methylester (FAME) ist zulässig bei einem neuen oder gereinigten Tank.

- EN 14213 -11

Die Verbrennung von anderen Brennstoffen ist nicht zulässig.



#### Hinweis

Beim Umbau der Ölversorgung ist eine Tankreinigung erforderlich.

## 2.7 Sicherheitsfunktionen des Geräts

- Der Temperaturfühler überwacht die Vorlauftemperatur.
- Der Wasserdrucksensor überwacht den Anlagendruck im Heizungsvorlauf.
- Die Abgasdruckdose überwacht den Druck des Abgasweges. Ist der gemessene Druck zu hoch, schaltet die Abgasdruckdose den Brenner ab.
- Der Sicherheitstemperaturbegrenzer (STB) überwacht die Temperatur des Kessels. Ist die gemessene Temperatur größer als die Nennabschalttemperatur, schaltet der STB das Gerät ab.

#### Vorgabe / Technische Daten

Nennabschalttemperatur Sicherheitstemperaturbegrenzer	≈ 107 °C
-------------------------------------------------------	----------

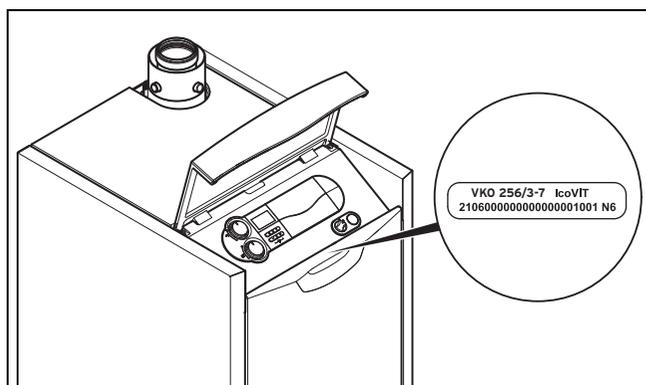
## 3 Geräteübersicht

### 3 Geräteübersicht

#### 3.1 Produktmerkmale

- abnehmbare Seitenteile, abnehmbarer Deckel, abnehmbares Frontblech
- einstellbare Standfüße
- Tragegriffe an den zwei vorderen Füßen
- stabile Rahmenkonstruktion
- zwei Haltepositionen für den Brenner für eine stabile Positionierung bei der Wartung des Kessels
- einfache Kondensatabführung
- abnehmbare Strebe zur leichteren Wartung des Abgassammlers
- zweistufiger Ölbrenner

#### 3.2 Typenbezeichnung und Seriennummer



3.1: Zusatzschild

Die Typenbezeichnung und die Seriennummer finden Sie auf dem Zusatzschild hinter der Frontverkleidung.

Das Typenschild ist nur für den Fachhandwerker einsehbar.

Abkürzung	Erläuterung
VKO	Vaillant Öl-Brennwertkessel
15, (25, 35)	maximale Leistung in kW
6	Vaillant Brennwertkessel
/3	Gerätegeneration
-7	exklusiv Gerät

3.1: Erläuterung der Typenbezeichnung

- ▶ Nehmen Sie die Frontverkleidung ab. (→ Seite 22)
- ▶ Lesen Sie die Typenbezeichnung vom Zusatzschild ab.
- ▶ Montieren Sie die Frontverkleidung. (→ Seite 32)

#### 3.3 Angaben auf dem Typenschild

Das Typenschild ist auf der Rückseite des Schaltkastens angebracht.

Angabe auf dem Typenschild	Bedeutung
Serial-Nr.	eindeutige Geräte-Identifikationsnummer
Typ	zugelassene Luft-/Abgassysteme
Öl	zugelassene Ölsorten
P (Vorlauftemperatur/Rücklauftemperatur)	Nennleistung
Q	Feuerungsleistung
m	Brennstoffzufluss (Öl pro Stunde)
NOx class 3	Stickoxide Klasse 3
Tmax.	maximale Wassertemperatur
V	Fassungsvermögen des Kessels
PMS	durchschnittlicher Anlagendruck
Volt	Netzspannung
Hz	Netzfrequenz
W	Leistungsaufnahme
IP	Schutzklasse
CE-Kennzeichnung	Gerät entspricht europäischen Normen und Richtlinien

3.2: Angaben auf dem Typenschild

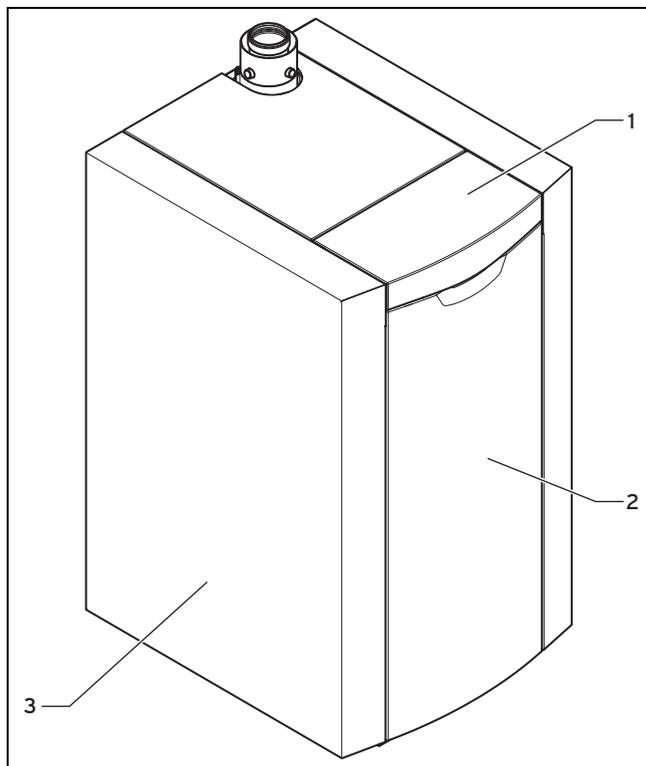
#### 3.4 Aufgabe, Aufbau und Funktionsweise des Öl-Brennwertkessels 'icoVIT exklusiv'

##### 3.4.1 Aufgabe

Der Öl-Brennwertkessel 'icoVIT exklusiv' erzeugt Wärme in geschlossenen Warmwasser-Heizungsanlagen.

**3.4.2 Aufbau**

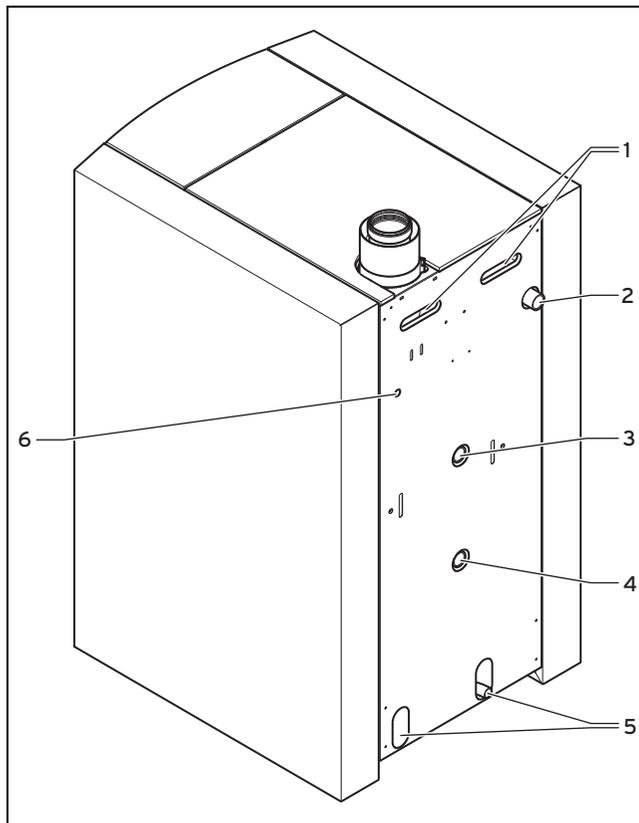
**Vorderseite**



**3.2: Vorderseite**

- 1 Deckel
- 2 Frontverkleidung
- 3 Seitenverkleidung

**Rückseite**

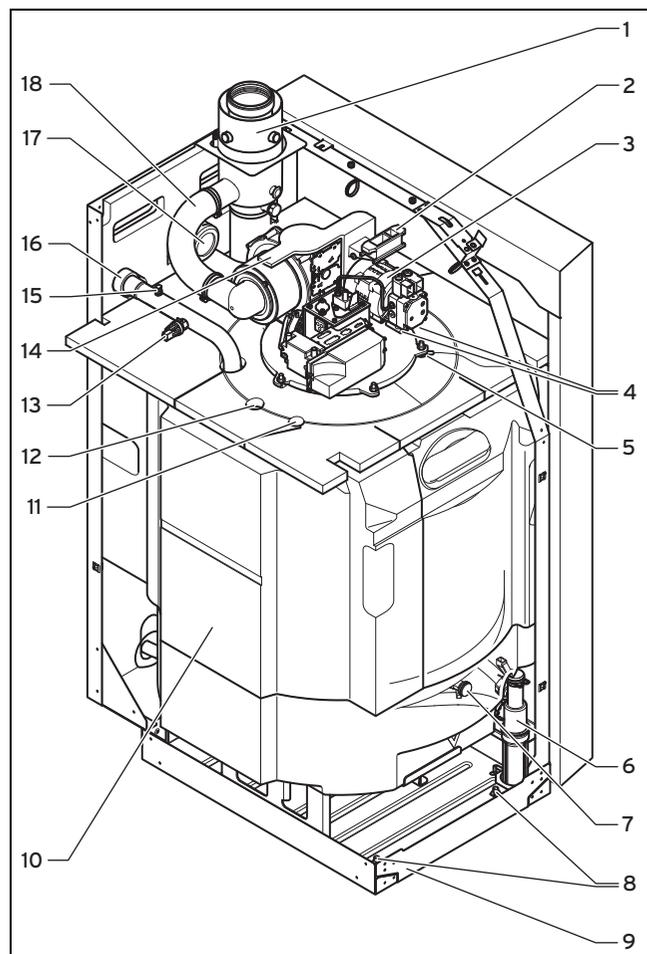


**3.3: Rückseite**

- 1 Griffmulden
- 2 Heizungsvorlauf-Anschluss
- 3 Speicherrücklauf-Anschluss
- 4 Heizungsrücklauf-Anschluss
- 5 Öffnungen für Kondensat-ablaufleitung
- 6 Öffnung für Kondensat-ablaufleitung (Frischluf-t-zufuhr)

## 3 Geräteübersicht

### Aufbau



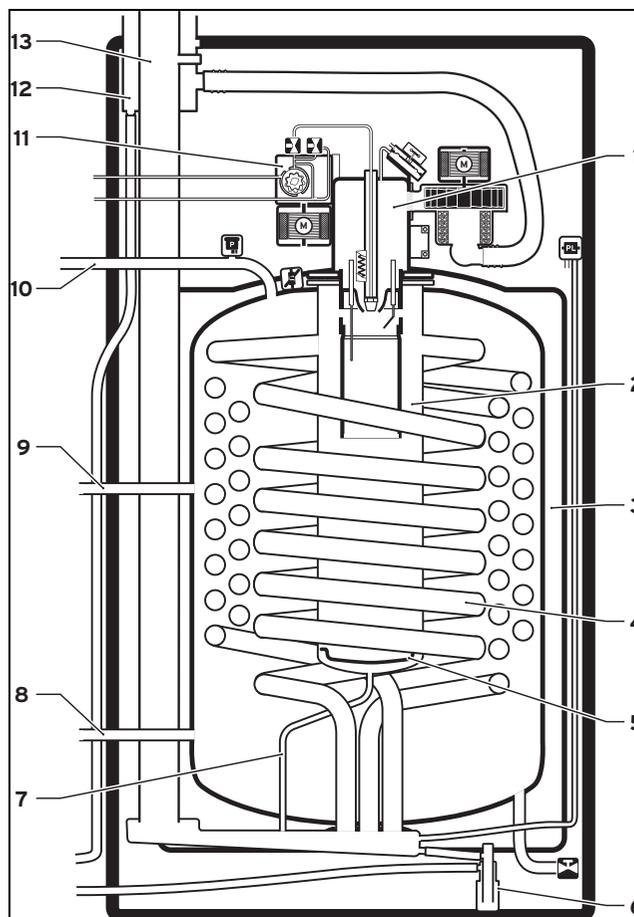
3.4: Aufbau

- |                                            |                                     |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Zwischenstück mit externen Prüföffnungen | 10 Wärmetauscher mit Isolierschalen |
| 2 Halter Ablageposition                    | 11 Sicherheitstemperaturbegrenzer   |
| 3 Ölpumpe                                  | 12 Temperaturfühler                 |
| 4 Ölleitungen                              | 13 Wasserdrucksensor                |
| 5 Masseanschluss                           | 14 Halter Wartungsposition          |
| 6 Siphon                                   | 15 Entlüftungsniessel               |
| 7 Kessel-Füll- und Entleereinrichtung      | 16 Heizungsanlauf                   |
| 8 Standfüße                                | 17 Abgasdruckdose                   |
| 9 Strebe, abnehmbar                        | 18 Frischluftschlauch               |

Der Öl-Brennwertkessel **'icoVIT exclusiv'** kann mit einer externen Öl-Neutralisationseinrichtung verbunden sein.

### 3.4.3 Funktionsweise

#### Funktionsschema



3.5: Funktionsschema

- |                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| 1 Öl-Brenner      | 8 Heizungsrücklauf     |
| 2 Brennkammer     | 9 Speicherrücklauf     |
| 3 Isolierung      | 10 Heizungsanlauf      |
| 4 Rohrschlangen   | 11 Ölpumpe             |
| 5 Prallschale     | 12 Frischluftanschluss |
| 6 Siphontasse     | 13 Abgasanschluss      |
| 7 Kondensatablauf |                        |

Das bei der Verbrennung des Heizöls entstehende Abgas strömt in eine Edelstahl-Brennkammer.

Nach Umlenkung durch die Prallschale gelangt das Abgas aus der Brennkammer durch wendelförmig verlaufende Edelstahl-Rohrschlangen (ca. 9 m/Rohrschlange). Dort gibt das Heizgas die Wärme an das Heizungswasser ab.

Die Abgase werden im Abgassammler gesammelt und dann zum Abgasanschluss geführt. Das bei der Abkühlung des Abgases im Wärmetauscher anfallende Kondenswasser wird über einen Siphon abgeführt und wird bei Bedarf in der Neutralisationseinrichtung vor Einleitung in das Abwassersystem neutralisiert.

Im oberen Bereich des Wärmetauschers bildet sich eine stabile Temperaturschichtung mit höheren Temperaturen. Dadurch stehen am Heizungsvorlauf schnell hohe Temperaturen zur Verfügung, während im unteren Bereich des Kessels auch nach längerer Laufzeit noch relativ niedrige Temperaturen herrschen, die zur optimalen Kondensation des Abgases führen. Dieser Effekt wird durch den Hoch- und Niedertemperatur-Rücklauf verstärkt, weil aus dem Hochtemperatur-Rücklauf heißeres Heizungswasser (z. B. aus dem Speicher) in den mittleren Bereich geschichtet wird und kälteres Rücklaufwasser (z. B. aus dem Fußboden-Heizkreis) in den unteren Bereich (Niedertemperatur-Rücklauf) einströmt.

Die Heizungsanlagenkomponenten wie Ausdehnungsgefäß, Umwälzpumpe etc. sind anlagenseitig zu stellen.

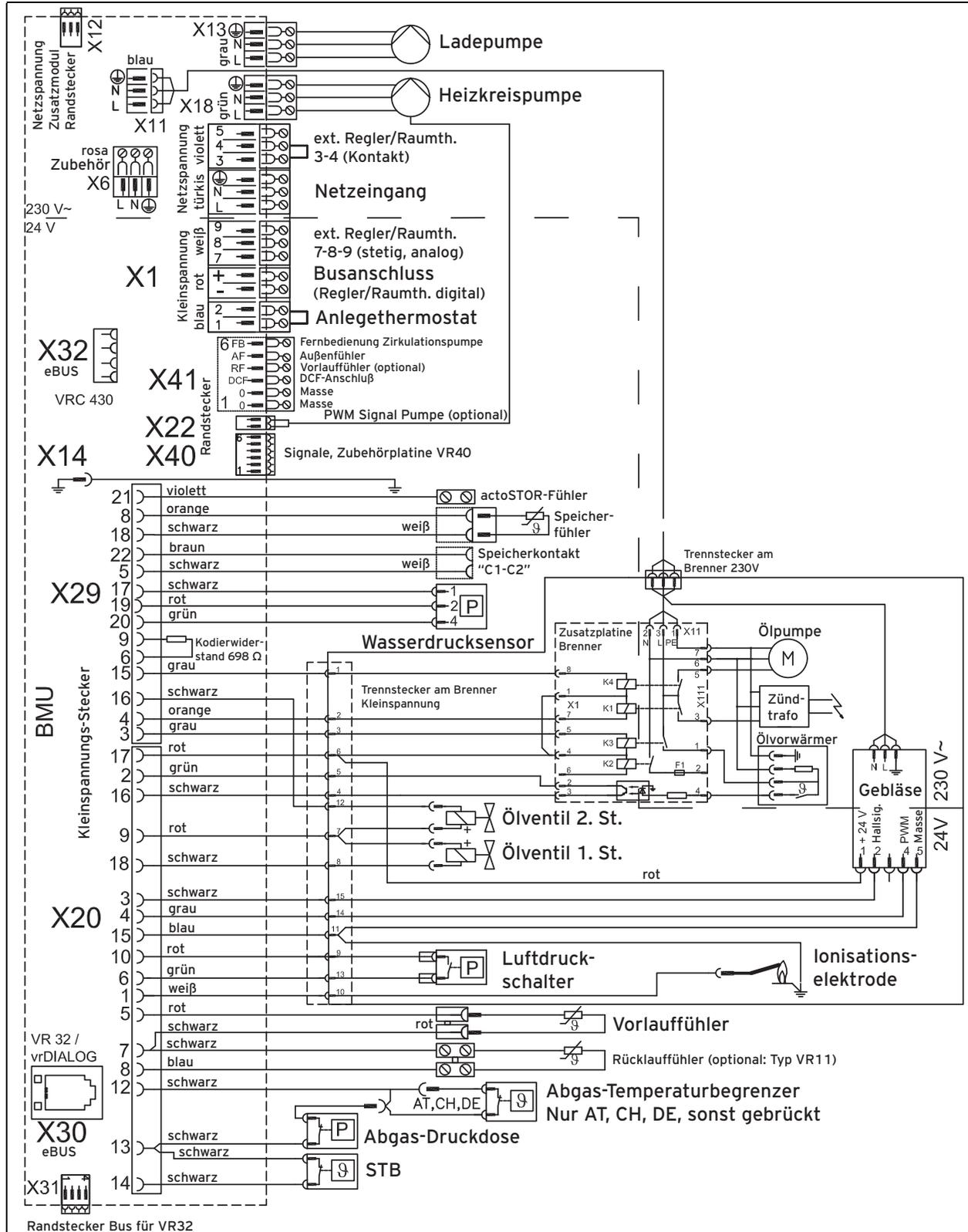
Bedingt durch den großen Wasserinhalt des Kessels ist keine Mindestumlaufwassermenge oder hydraulische Weiche erforderlich. Ein einfacher Austausch bei Sanierung oder Modernisierung gegen einen Alt-Kessel ist daher einfach möglich, da keine Änderung der Anlagenhydraulik erforderlich ist.

In den Boden der Brennkammer ist ein Ablaufrohr eingeschweißt, das die Brennkammer mit dem Abgassammler verbindet. Kondenswasser, das in der Brennkammer anfällt, kann so über den Kondenswasser-Ablauf abfließen.

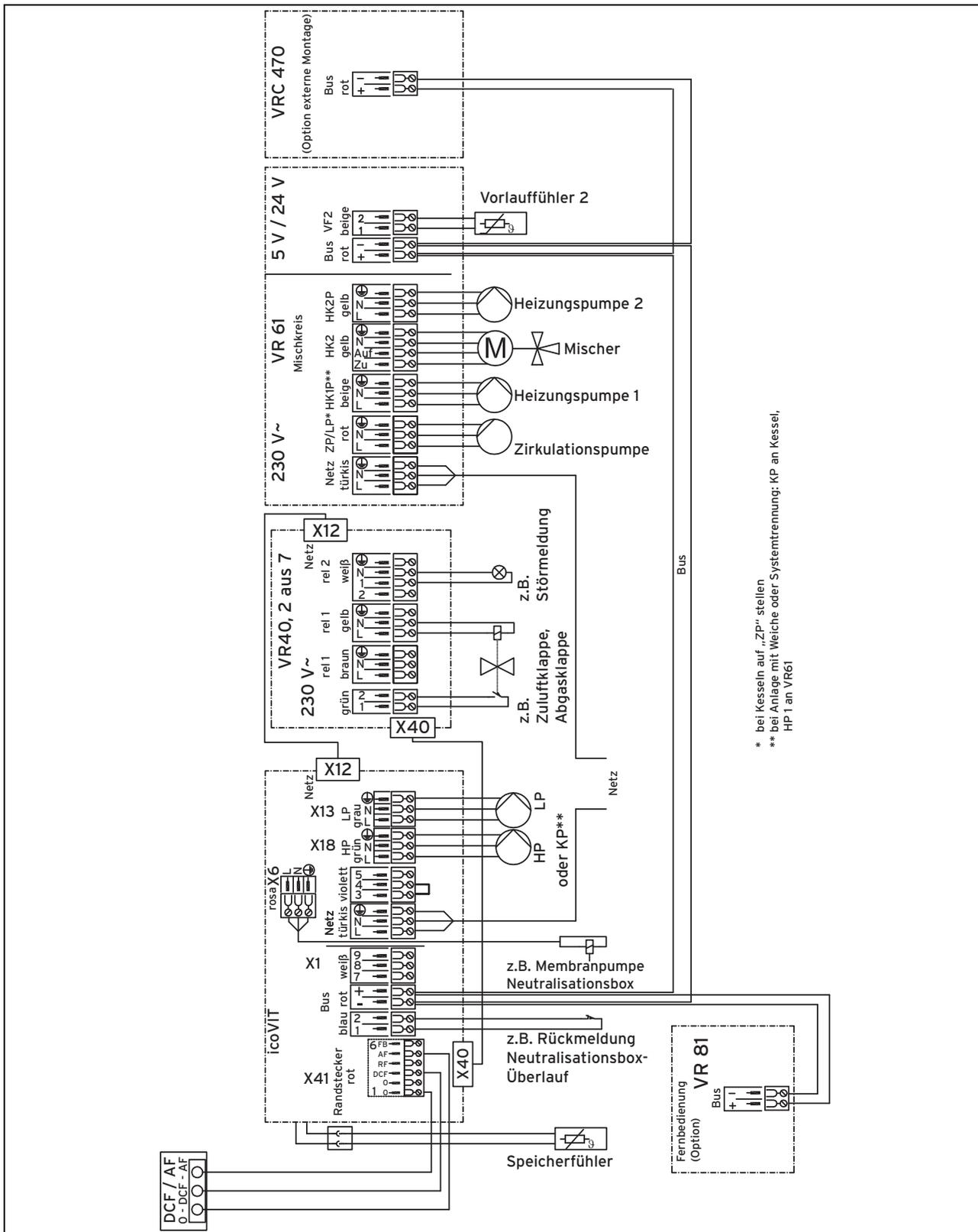
# 3 Geräteübersicht

## 3.5 Regelfunktionen des Geräts

### 3.5.1 Verbindungsschaltpläne

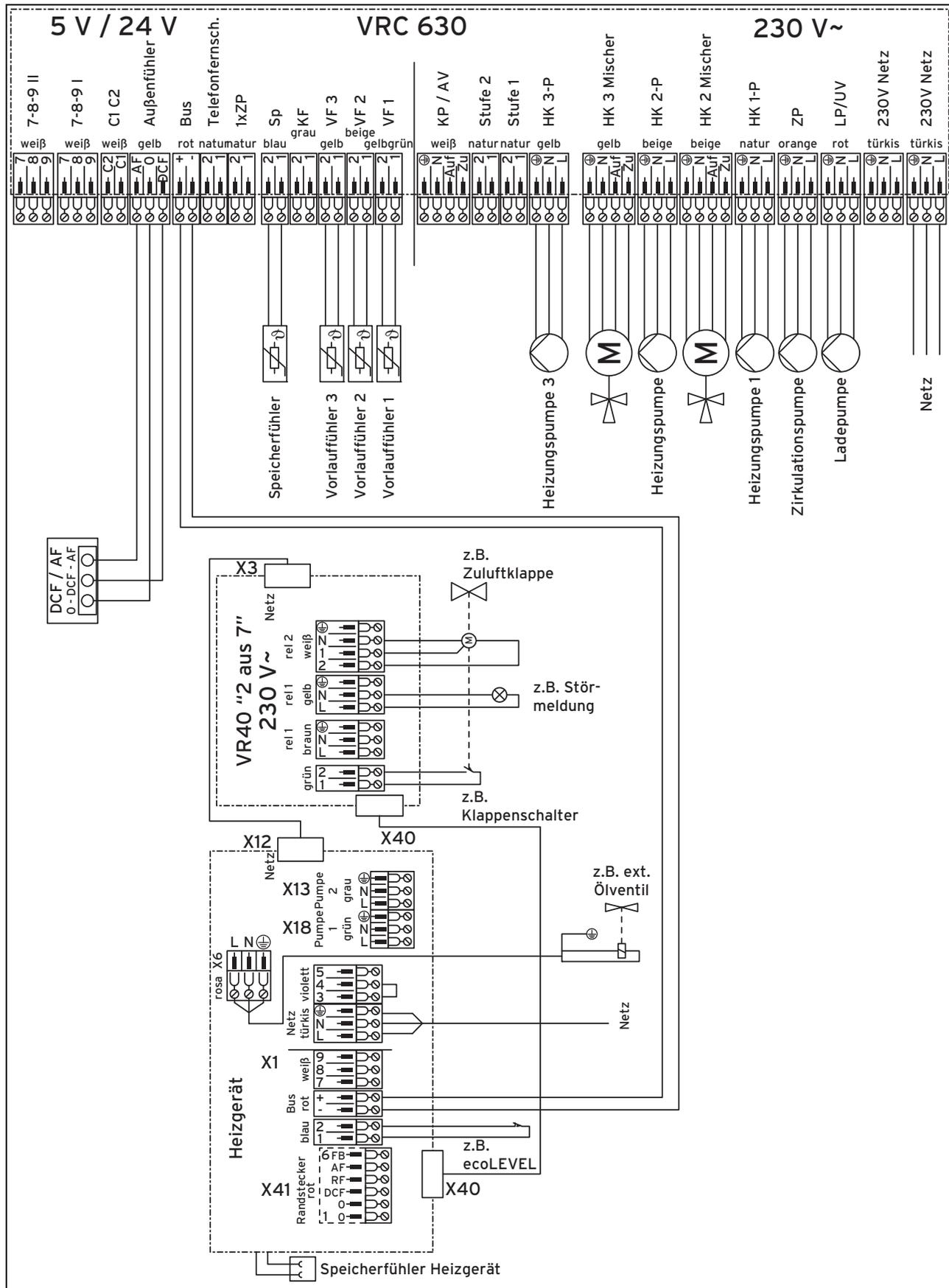


3.6: Verbindungsschaltplan icoVIT



3.7: Verbindungsschaltplan VRC 470

### 3 Geräteübersicht

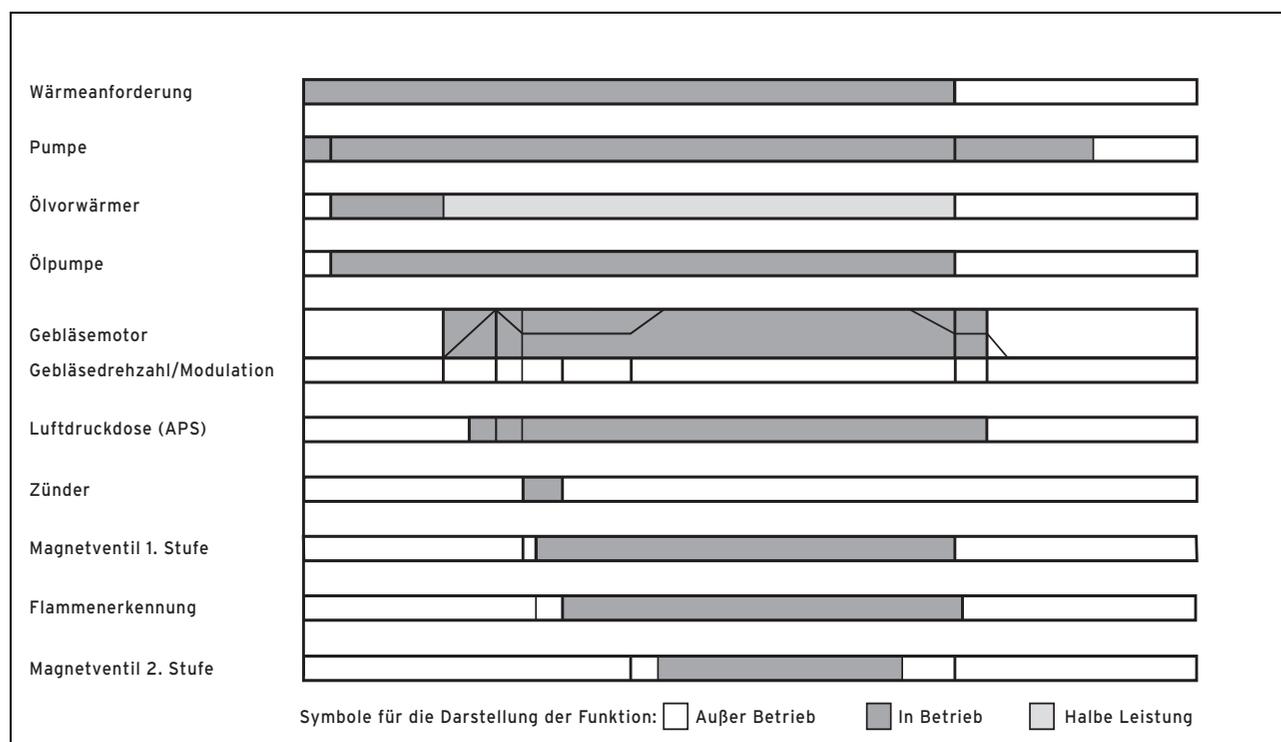


3.8: Verbindungsschaltplan VRC 630

### 3.6 Steuerungsfunktionen des Geräts

#### 3.6.1 Funktionsablauf

Die Kesselelektronik steuert und überwacht die Funktionen des Gebläsebrenners. Durch den mikroprozessorgesteuerten Programmablauf ergeben sich äußerst stabile Zeiten, unabhängig von Schwankungen der Netzspannung und der Umgebungstemperatur. Anhand der folgenden schematischen Abbildung des Funktionsablaufes können Sie das Verhalten des Brenners bei der Inbetriebnahme kontrollieren.



3.9: Funktionsablauf bei Brennerstart mit Ölvorwärmer

#### Funktionsbeschreibung des Gebläsebrenners

Bei einer Wärmeanforderung an das Gerät beginnt die Aufheizung des Ölvorwärmers. Die Aufheizzeit kann bis zu drei Minuten betragen. Nach Erreichen der Starttemperatur läuft der Gebläsemotor an und erreicht kurzzeitig die maximale Drehzahl, um die Funktionsfähigkeit des Gebläses durch Ansprechen der Druckdose zu überprüfen. Bei Erreichen der Startdrehzahl wird die Zündung eingeschaltet und das Magnetventil 1. Stufe geöffnet. Die Heizölaufuhr wird damit freigegeben und es erfolgt Flammenbildung, indem das einströmende Öl-Luft-Gemisch mithilfe des Zündfunkens an den Zündelektroden gezündet wird. Die Flammenbildung wird mittels Ionisationselektrode überwacht. Bei entsprechendem Wärmebedarf wird ggf. nach einer Stabilisierungszeit das Magnetventil 2. Stufe geöffnet. Gleichzeitig liefert der Gebläsemotor entsprechend mehr Verbrennungsluft. Wenn der Wärmebedarf gedeckt ist, schließen die Magnetventile. Der Brenner wird bis zur nächsten Wärmeanforderung abgeschaltet.

## 4 Funktionsbaugruppen

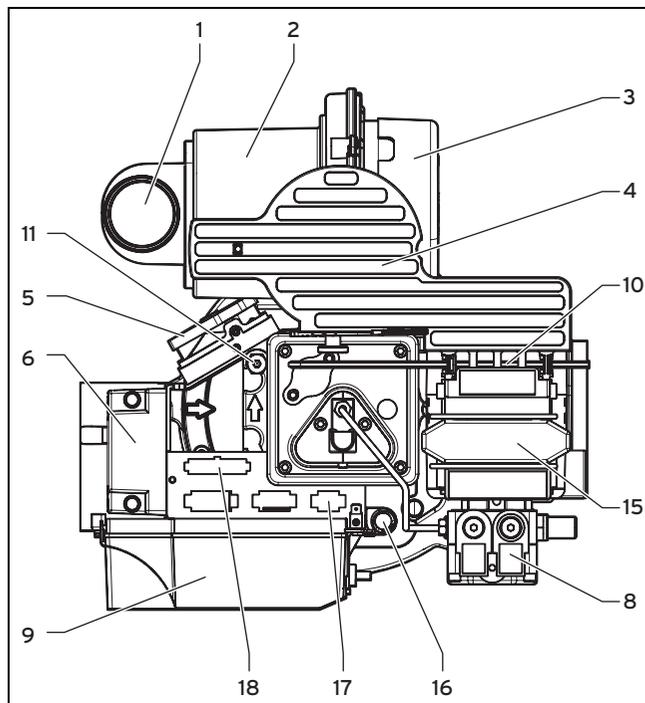
### 4 Funktionsbaugruppen

#### 4.1 Aufbau des Gebläsebrenners

Der icoVIT ist werkseitig mit einem Unit-Brenner ausgerüstet.

Für Wartungsarbeiten befinden sich am Brenner ein Innensechskantschlüssel und eine Brenner-Einstellehre.

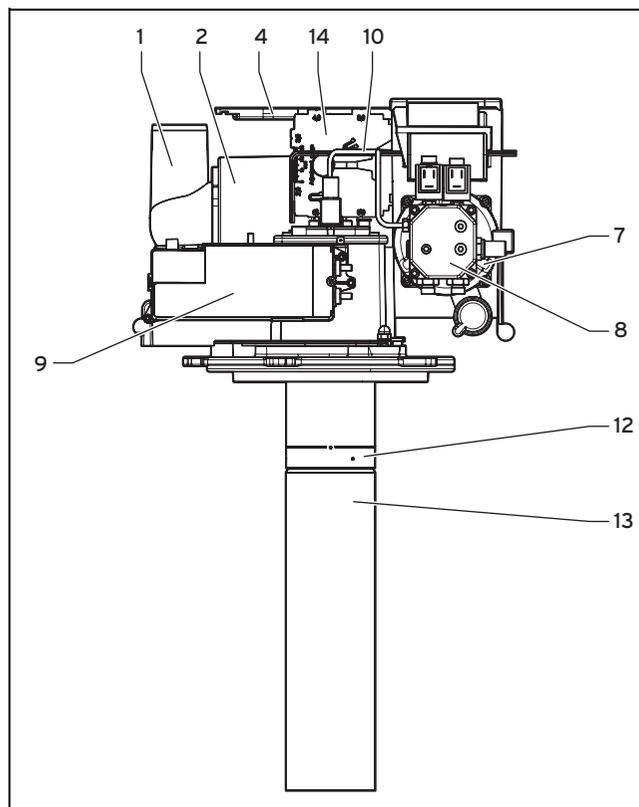
#### Ölbrenner - Draufsicht



4.1: Ölbrenner - Draufsicht

- |                                 |                                                |
|---------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 Zuluftanschluss des Gebläses  | 9 Brenner Elektronik                           |
| 2 Schalldämpfer des Gebläses    | 10 Service-Innensechskantschlüssel             |
| 3 Gebläse                       | 11 Service-Schraube                            |
| 4 Halter für Wartungsposition   | 15 Halter für Ablageposition                   |
| 5 Druckdose Betriebsüberwachung | 16 Schauglas                                   |
| 6 Zündtrafo                     | 17 Steckverbindung Elektronik (230 V)          |
| 8 Ölpumpe                       | 18 Steckverbindung Elektronik (Niederspannung) |

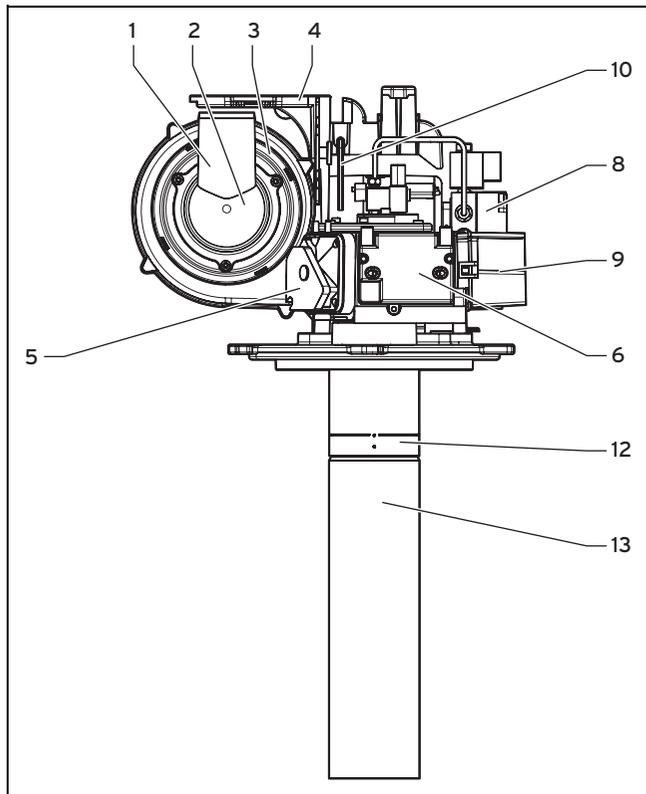
#### Ölbrenner Vorderansicht



4.2: Ölbrenner Vorderansicht

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1 Zuluftanschluss des Gebläses | 9 Brenner Elektronik               |
| 2 Schalldämpfer des Gebläses   | 10 Service-Innensechskantschlüssel |
| 4 Halter für Wartungsposition  | 12 Brennerrohr                     |
| 7 Elektromotor                 | 13 Flammrohr                       |
| 8 Ölpumpe                      | 14 Brenner-Einstellehre            |

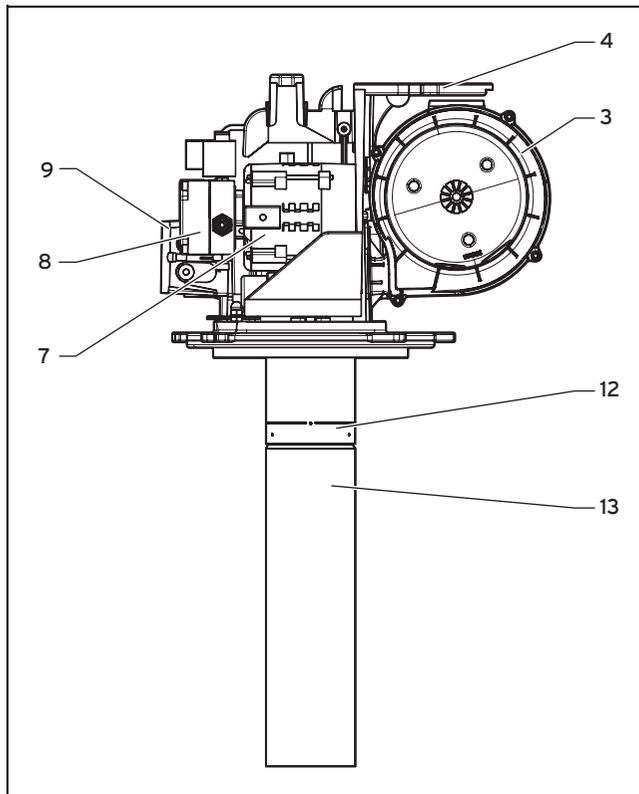
**Ölbrenner - Seitenansicht links**



**4.3: Ölbrenner - Seitenansicht links**

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 Zuluftanschluss des Gebläses  | 6 Zündtrafo                      |
| 2 Schalldämpfer des Gebläses    | 8 Ölpumpe                        |
| 3 Gebläse                       | 9 Brennerelektronik              |
| 4 Halter für Wartungsposition   | 10 Service-Insechskant-schlüssel |
| 5 Druckdose Betriebsüberwachung | 12 Brennerrohr                   |
|                                 | 13 Flammrohr                     |

**Ölbrenner - Seitenansicht rechts**



**4.4: Ölbrenner - Seitenansicht rechts**

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 3 Gebläse                     | 8 Ölpumpe           |
| 4 Halter für Wartungsposition | 9 Brennerelektronik |
| 7 Elektromotor                | 12 Brennerrohr      |
|                               | 13 Flammrohr        |

## 5 Zubehöre

### 5 Zubehöre

#### 5.1 Notwendiges Zubehör

Folgendes zugelassenes Zubehör ist für die Installation des Geräts erforderlich:

- Vaillant Luft-/Abgasführung
- Wartungshähne für:
  - Heizungsvorlauf
  - Heizungsrücklauf
  - Speicherladekreis (falls Warmwasserspeicher vorhanden)
- Sicherheitsventil, heizungsseitig
- Ausdehnungsgefäß
- Heizungspumpe
- Öl-Neutralisationseinrichtung (bei Heizöl EL)
- Heizöhlüfter mit integriertem Feinfilter (5 - 20 µm Feinheit)

#### Notwendiges Zubehör

**Gilt für:** Deutschland

- Regelgerät

#### 5.2 Optionales Zubehör

##### Zubehörmodul VR 40

Das Zubehörmodul VR 40 ermöglicht den Anschluss von externen Zubehören. Für die Installation verwenden Sie die Installationsanleitung VR 40.

- Externe Störmeldeeinrichtung  
Die externe Störmeldeeinrichtung tritt bei einer Störmeldung der Elektronik in Funktion.
- Externe Pumpe  
Anschluss einer zweiten Pumpe, die in einer Heizungsanlage installiert wird (z. B. Anschluss einer Heizkreispumpe bei einer Systemtrennung mit Kesselkreis).  
Die zweite Pumpe wird nur angesteuert, wenn auch die Heizungspumpe (am Stecker „X18“, grüner Stecker) angesteuert wird.
- Verriegelung Dunstabzugshaube und Ansteuerung Zuluftklappe inkl. Klappenendschalter  
Zur Verriegelung einer Dunstabzugshaube bei raumluftabhängigem Betrieb.
- Zirkulationspumpe  
Anschluss einer Warmwasser-Zirkulationsleitung, falls die Steuerung der Warmwasser-Zirkulationsleitung über das Einbau-Regelgerät erfolgt.
- Elektrisches Antihebertventil/externe Ölvorförderpumpe/externes Ölventil

##### Interner Zubehörausgang

Mit dem internen Zubehörausgang „X6“ können Sie eines der folgenden Zubehöre anschließen und unter „d.26“ die Funktion auswählen.

- Zirkulationspumpe (Zeitprogramm von VRC 470)
- Zusätzliche Heizungspumpe
- Zusätzliche Speicherladepumpe
- Externes Ölventil/Ölfördergerät, Antihebertventil und/oder Boosterpumpe der Neutralisationseinrichtung

##### 5.2.1 vrnetDIALOG

Das Kommunikationssystem vrnetDIALOG ist ein Zubehör zur Fernparametrierung, Ferndiagnose und Fehlersignalisierung der Heizungsanlage. Eine Gerätefehlfunktion oder eine notwendige Wartung werden bei Verwendung von vrnetDIALOG per Fax, E-Mail oder SMS übermittelt. Den Anschluss des vrnetDIALOG entnehmen Sie der zugehörigen Installationsanleitung.

### 5.3 Kombinierbare Speicher aus dem Vaillant Programm

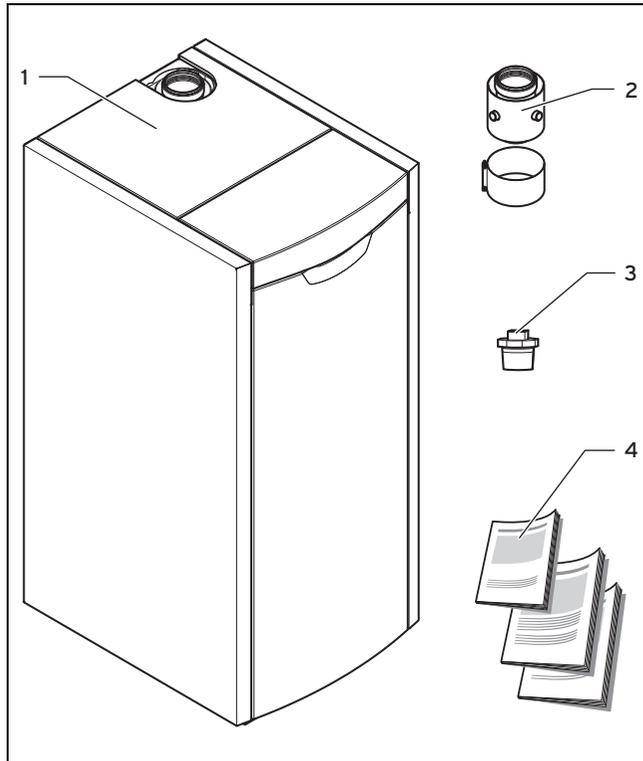
Typenbezeichnung	Besondere Merkmale	Zubehör
actoSTOR VIH K 300	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Warmwasser-Schichtenladespeicher</li> <li>– Fremdstromanode integriert</li> </ul>	Speicherladeset
uniSTOR VIH R 120 ... 200	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Warmwasserspeicher, indirekt beheizt</li> <li>– runde Bauform</li> </ul>	Speicherladeset Fremdstromanode
VIH R 300 ... 500	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Warmwasserspeicher, indirekt beheizt</li> <li>– runde Bauform</li> </ul>	Fremdstromanode Thermometer
auroSTOR VIH S 300 ... 500	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Warmwasserspeicher für Solar-System</li> <li>– runde Bauform</li> </ul>	
auroSTOR VIH VPS SC 700	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kombispeicher für Solarsystem</li> <li>– runde Bauform</li> </ul>	
VPS S 300 ... 750	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pufferspeicher für Solarsystem</li> <li>– runde Bauform</li> </ul>	
allSTOR VPS 300/2 ... 2000/2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kompakter Puffer-Schichtladespeicher für die Kombination verschiedener Energiequellen</li> <li>– runde Bauform</li> </ul>	Trinkwasserstationen Solarladestationen

5.1: Kombinierbare Speicher aus dem Vaillant Programm

## 6 Anlieferung, Transport und Einbringung

### 6 Anlieferung, Transport und Einbringung

#### 6.1 Lieferumfang prüfen



##### 6.1: Lieferumfang

- |                                            |                                                                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 icoVIT exklusiv                          | 4 Installationsanleitung, Betriebsanleitung, Montageanleitung Luft-/Abgaszubehör |
| 2 Zwischenstück mit externen Prüföffnungen |                                                                                  |
| 3 Stopfen 1"                               |                                                                                  |

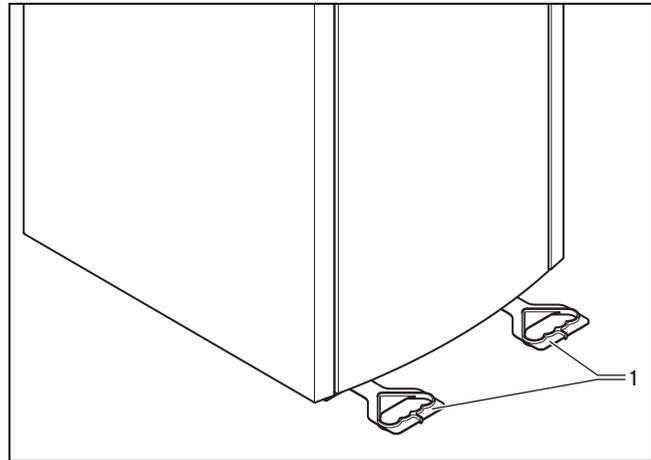
- Prüfen Sie anhand der Übersicht den Lieferumfang auf Vollständigkeit und Unversehrtheit.



##### Hinweis

Das Zwischenstück liegt unten im Gerät. Der Stopfen ist im oberen Verpackungspolster eingesteckt.

#### 6.2 Gerät zum Aufstellort transportieren



##### 6.2: Transportgriffe an der Gerätefront

- 1 Transportgriffe



##### Warnung!

##### Verletzung durch Traglast

Zu hohe Traglast kann zu Verletzungen führen.

- Transportieren Sie das Gerät mit einer geeigneten Tragehilfe oder einer geeigneten Sackkarre.



##### Vorsicht!

##### Beschädigung der Verkleidung

Eine falsch angesetzte Sackkarre kann die Verkleidung des Geräts beschädigen.

- Setzen Sie eine Sackkarre nur an der Rückseite des Geräts an.

1. Sichern Sie das Gerät auf einer geeigneten Tragehilfe oder einer geeigneten Sackkarre.
2. Transportieren Sie das Gerät zum Aufstellort.



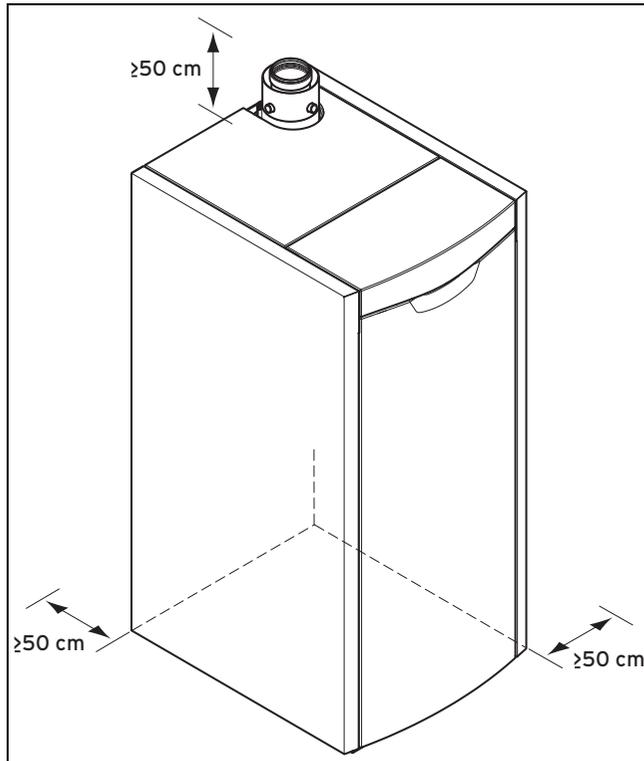
##### Hinweis

Zum leichteren Transport an Engstellen kann die Verkleidung des Geräts abgenommen werden. Das Gerät kann mit Tragegriffen **(1)** getragen werden. Die Tragegriffe **(1)** werden vorne unten am Gerät herausgedreht. An der Rückseite befinden sich Griffmulden.

## 7 Montage und Installation

### 7.1 Installation vorbereiten

#### 7.1.1 Mindestabstände und Montagefreiräume



**7.1: Montagefreiraum**

Der Vaillant Öl-Brennwertkessel 'icoVIT' wird auf dem Boden stehend so installiert, dass eine Möglichkeit zum Ableiten des anfallenden Kondensats und zur Führung der Leitungen des Luft-/Abgassystems gegeben ist. Sie können z. B. in Kellerräumen, Abstell- oder Mehrzweckräumen installiert werden.

#### Abstand zu brennbaren Baustoffen/Gegenständen

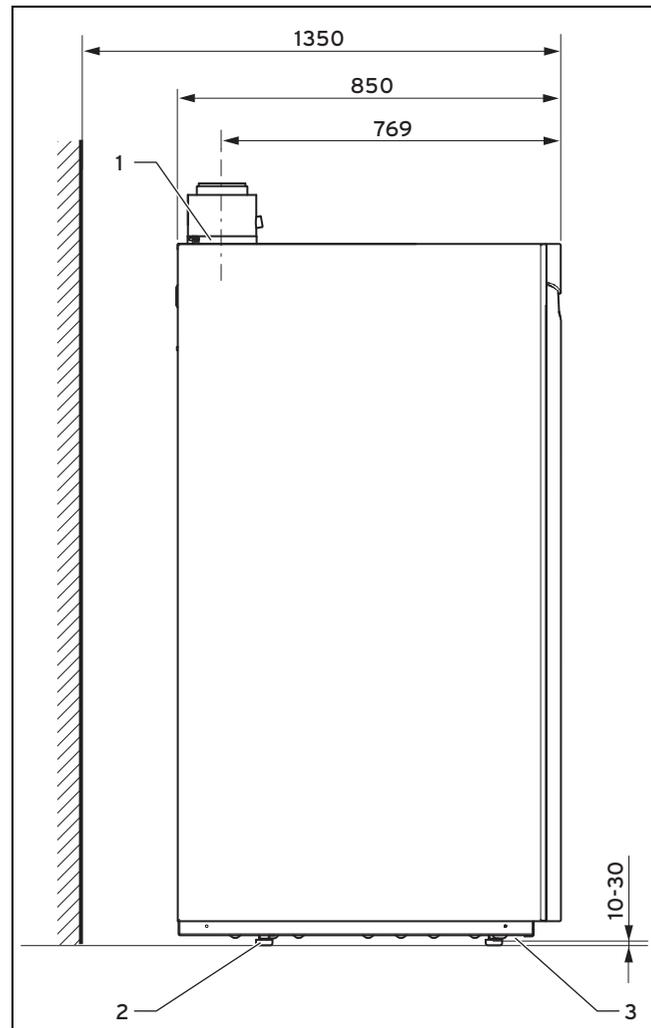
Ein Abstand des Geräts von Bauteilen aus brennbaren Baustoffen ist nicht erforderlich, da bei Nennwärmeleistung des Geräts hier keine höhere Temperatur auftritt als die zulässige Temperatur von 85 °C.

Jedoch sollte genügend Platz für mögliche Zubehöre im Kondensatweg hinter dem Gerät gelassen werden.

#### 7.1.2 Abmessungen des Geräts

In den Abbildungen sind die Maße für den VKO 356/3-7 angegeben.

#### Abmessungen Seitenansicht

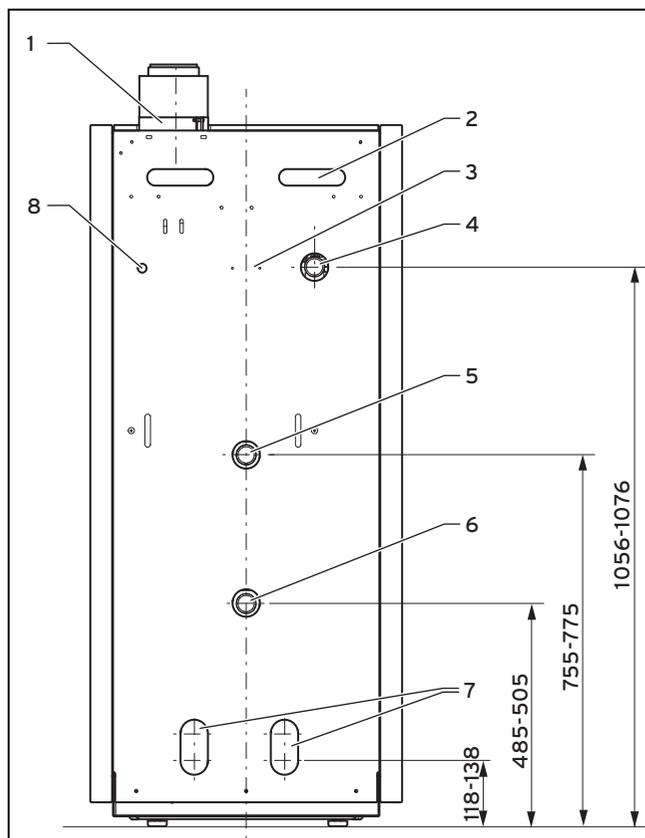


**7.2: Abmessungen Seitenansicht**

- |                                                 |                                 |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Luft-/Abgasanschluss<br>(beigelegter Adapter) | 3 Transportgriffe an Standfüßen |
| 2 Standfüße, höhenverstellbar<br>(10 - 30 mm)   |                                 |

## 7 Montage und Installation

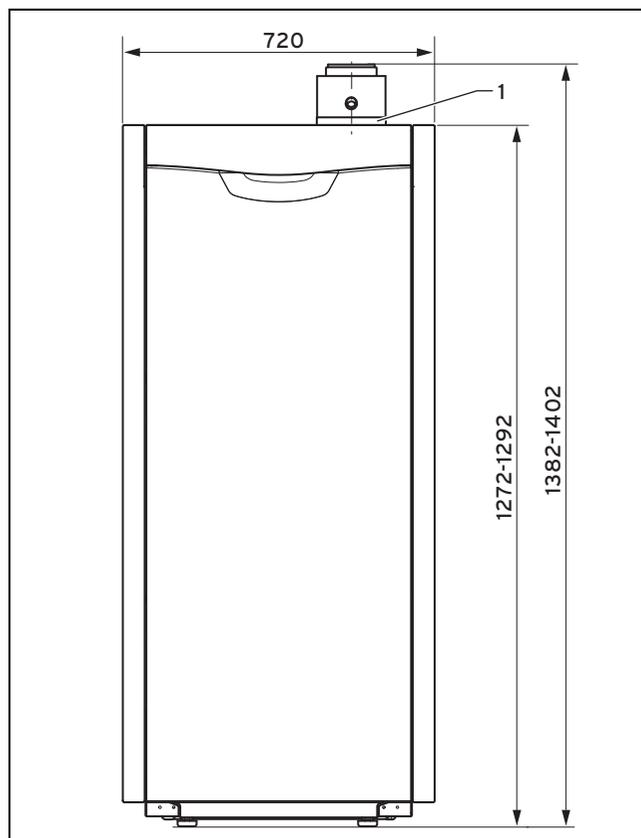
### Abmessungen Rückansicht



**7.3: Abmessung Rückansicht**

- |                                                                                        |                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 Luft-/Abgasanschluss<br>(beigelegter Adapter)                                        | 4 Heizungsvorlauf-An-<br>schluss         |
| 2 Griffmulden                                                                          | 5 Speicherrücklauf-An-<br>schluss        |
| 3 Befestigungsbohrungen<br>für den automatischen<br>Heizöentlüfter mit Feinfil-<br>ter | 6 Heizungsrücklauf-An-<br>schluss        |
|                                                                                        | 7 Öffnungen für Kondens-<br>wasserablauf |

### Abmessungen Vorderansicht



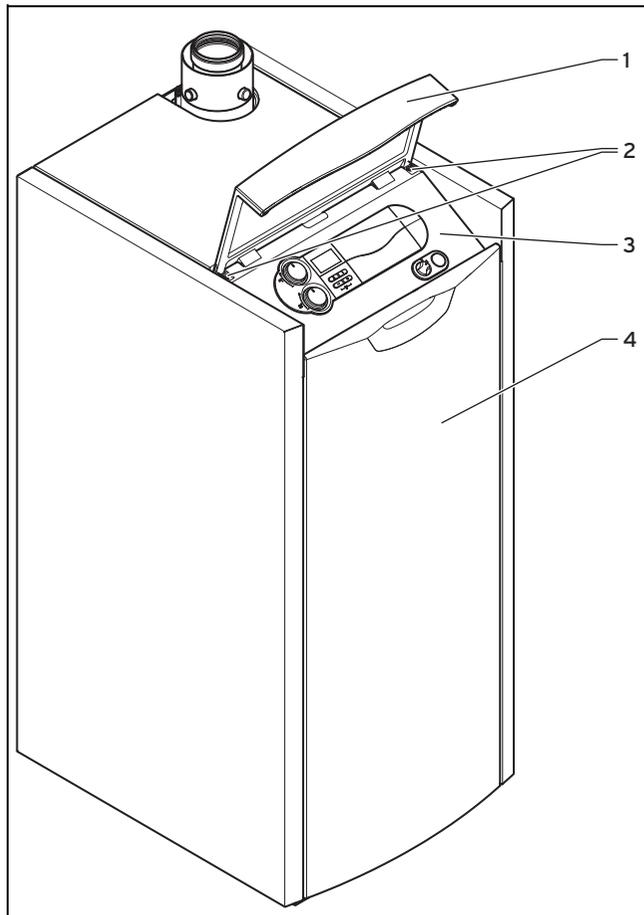
**7.4: Abmessungen Vorderansicht**

- |                                                 |
|-------------------------------------------------|
| 1 Luft-/Abgasanschluss<br>(beigelegter Adapter) |
|-------------------------------------------------|

## 7.2 Montage durchführen

### 7.2.1 Verkleidung demontieren

#### 7.2.1.1 Frontverkleidung abnehmen



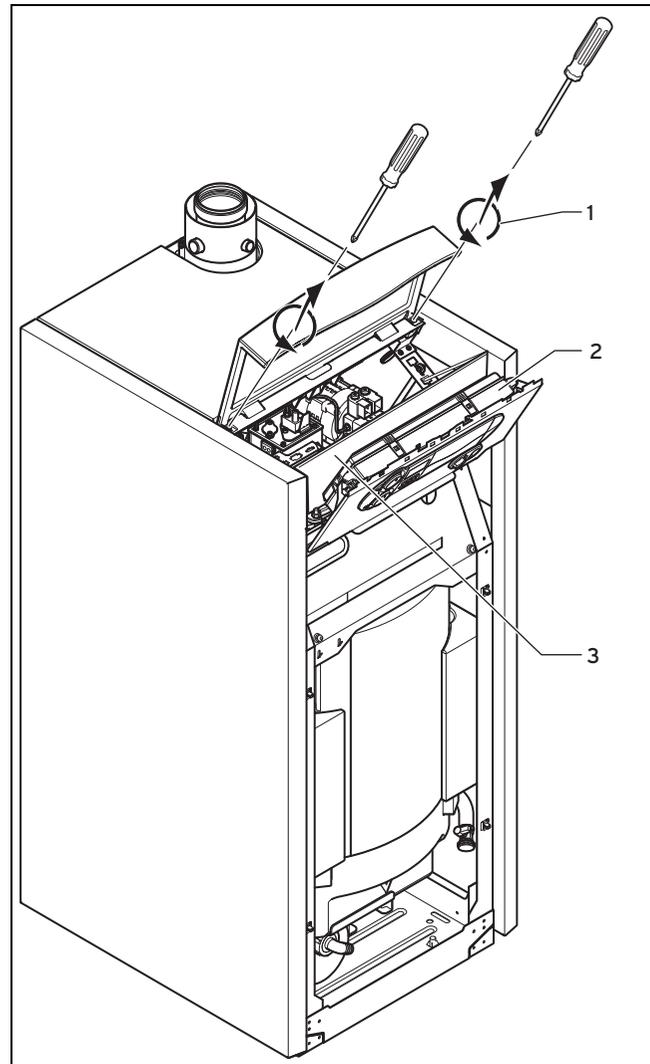
**7.5: Frontverkleidung**

- |             |                    |
|-------------|--------------------|
| 1 Deckel    | 3 Bedienfeld       |
| 2 Schrauben | 4 Frontverkleidung |

1. Klappen Sie den Deckel **(1)** des Geräts hoch.
2. Nehmen Sie die Frontverkleidung **(4)** ab, indem Sie die Frontverkleidung aus der Halterung ausclipsen.
3. Heben Sie die Frontverkleidung an und entnehmen Sie die Frontverkleidung nach oben hin weg.

#### 7.2.1.2 Schaltkasten lösen und Verkleidungsdeckel abnehmen

1. Nehmen Sie die Frontverkleidung ab. (→ Seite 22)



**7.6: Verkleidungsdeckel abnehmen**

- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| 1 Schrauben    | 3 Abschirmblech |
| 2 Schaltkasten |                 |



#### **Gefahr!**

#### **Lebensgefahr durch Stromschlag**

Bei einem installierten Gerät liegt an den Netzanschlussklemmen und an den Leiterbahnen zum Schalter des Geräts Dauerspannung an.

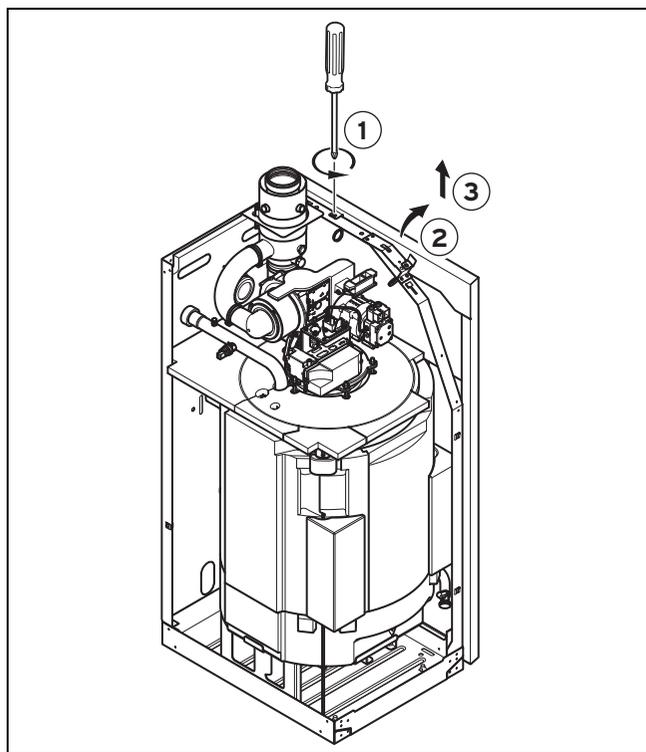
- ▶ Trennen Sie das Gerät von der Stromzufuhr.
- ▶ Sichern Sie die Stromzufuhr gegen Wiedereinschalten.

## 7 Montage und Installation

2. Lösen Sie die zwei Schrauben **(1)** innen.
3. Klappen Sie den Schaltkasten **(2)** nach vorne.
4. Entriegeln Sie die Haltebänder.
5. Klappen Sie den Schaltkasten mit dem Abschirmblech **(3)** ab.
6. Entriegeln Sie den Verkleidungsdeckel, indem Sie den Verkleidungsdeckel nach vorne ziehen.
7. Heben Sie den Verkleidungsdeckel nach oben ab.  
◀ Der Verkleidungsdeckel ist demontiert.

### 7.2.1.3 Seitenverkleidung abnehmen

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)



#### 7.7: Seitenverkleidung abnehmen

2. Lockern Sie die Schraube am Verkleidungsrahmen.
3. Kippen Sie die Seitenverkleidung leicht nach außen.
4. Nehmen Sie die Seitenverkleidung nach oben ab.  
◀ Die Seitenverkleidung ist demontiert.



#### Hinweis

Stellen Sie die Seitenverkleidung zur Seite, damit die Seitenverkleidung nicht beschädigt wird.

### 7.2.2 Öl-Brennwertkessel aufstellen

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche auf.
2. Richten Sie das Gerät mit Hilfe der verstellbaren Füße und einer Wasserwaage aus.

#### Vorgabe / Technische Daten

Höhenverstellung Füße	10 ... 30 mm
-----------------------	--------------

3. Beachten Sie die Montagefreiräume.



#### Hinweis

Die Freiräume werden für die Montage der Leitungen sowie Wartungs- und eventuelle Reparaturarbeiten benötigt.

Beachten Sie die besonderen Montagefreiräume für Kaskadenanlagen in der zugehörigen Montageanleitung.

4. Entfernen und entsorgen Sie die Tragegriffe, da diese altern und nicht weiter verwendet werden können.

### 7.2.3 Luft-/Abgasführung montieren



#### Hinweis

Das Gerät kann raumluftabhängig und raumluftunabhängig betrieben werden.

Beachten Sie die im Rahmen der System-Zertifizierung zugelassenen Luft-/Abgassysteme und ihre zertifizierten Bauteile. Eine abschließende Auflistung befindet sich in der Montageanleitung.

- ▶ Montieren Sie die den Anforderungen der Anlagenplanung entsprechende Luft-/Abgasführung gemäß der mitgelieferten Montageanleitung.

## 7.3 Installation durchführen

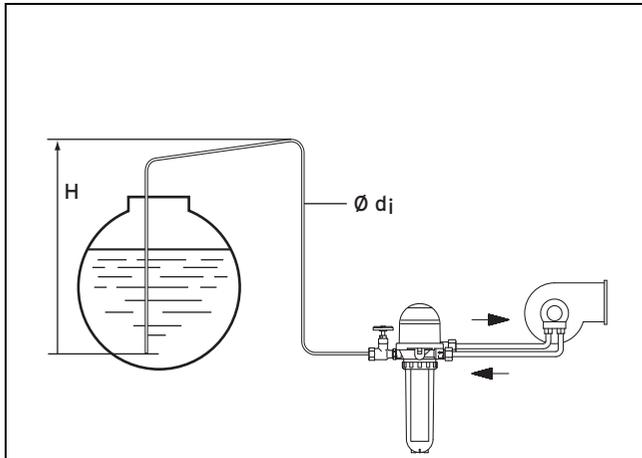
### 7.3.1 Auslegung der Ölversorgungsleitung

Der Innendurchmesser ( $d_i$ ) der Ölversorgungsleitung muss 4 mm betragen.

Bei Verwendung von Bioöl muss die Ölversorgungsleitung aus Edelstahl bestehen. Der Tank und die Einbauten in der Ölversorgungsanlage müssen für den Einsatz mit Bioöl nachweislich (Herstellernachweis) geeignet sein. Zudem muss der Tank mit einer schwimmenden Absaugung ausgestattet werden.

Die Ölversorgungsanlage muss entsprechend der verwendeten Ölart gekennzeichnet sein (deutlich sichtbar am Tank und Kessel).

**7.3.1.1 Ölversorgung im Einstrangsystem; Öltank hochliegend**



**7.8: Ölversorgung im Einstrangsystem; Öltank hochliegend**

Die statische Saughöhe beträgt max. 3,0 m = Maximaler Ölstand höher als tiefster Punkt der Entnahmeleitung (Saugventil im Öl-Tank). Als Länge der Öl-Versorgungsleitung werden alle waagerechten und senkrechten Rohre sowie Bögen und Armaturen gerechnet.

Berücksichtigt sind die Einzelwiderstände von Rückschlagventil, Absperrventil, Öl-Filter und vier Stück 90° Rohrbögen bei einer Ölviskosität von ca. 6 mm<sup>2</sup>/s. Bei zusätzlichen Widerständen durch Armaturen und Bögen muss die Leitungslänge entsprechend reduziert werden.

Bei einem höher liegenden Tank darf der Zulaufdruck max. 0,7 bar betragen.

Die Tabelle gilt für innen- und außenliegende Tanks.

Höhendifferenz zwischen Ölsaugung und Brenner (H) Meter [m]	Maximale Länge der Ölleitung mit einem Innendurchmesser von 4 mm Meter [m]
	<b>VKO 356/3-7</b>
0	30
1	30
2	30
3	30

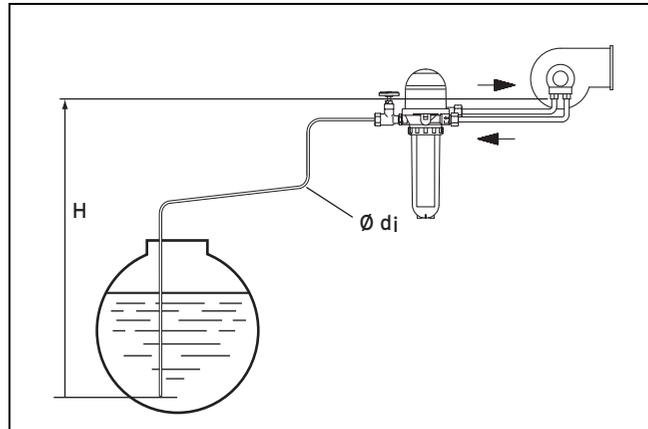
**7.1: Länge der Ölleitung; Einstrangsystem, Öltank hochliegend**

Wenn die maximale Ölleitungslänge überschritten wird, dann diffundiert Luft in das Öl.

Falls eine längere Ölleitung als die maximal angegebene Ölleitungslänge zur Ölversorgung notwendig ist, empfiehlt Vaillant einen Tagesbehälter mit einer zusätzlichen Pumpe.

Der Ölfilter muss eine Ölfiltergröße von 5 bis 20 µm besitzen.

**7.3.1.2 Ölversorgung im Einstrangsystem; Öltank tiefliegend**



**7.9: Ölversorgung im Einstrangsystem; Öltank tiefliegend**

Die statische Saughöhe beträgt max. 3,0 m = senkrechter Abstand zwischen Öl-Pumpe am Brenner und Saugventil im Öl-Tank. Als Länge der Öl-Versorgungsleitung werden alle waagerechten und senkrechten Rohre sowie Bögen und Armaturen gerechnet.

Berücksichtigt sind die Einzelwiderstände von Rückschlagventil, Absperrventil, Öl-Filter und vier Stück 90° Rohrbögen bei einer Ölviskosität von ca. 6 mm<sup>2</sup>/s. Bei zusätzlichen Widerständen durch Armaturen und Bögen muss die Leitungslänge entsprechend reduziert werden.

Höhendifferenz zwischen Ölsaugung und Brenner (H) Meter [m]	Maximale Länge der Ölleitung mit einem Innendurchmesser von 4 mm Meter [m]
	<b>VKO 356/3-7</b>
0	26
1	19
2	13,5
3	8

**7.2: Länge der Ölleitung; Einstrangsystem, Öltank tiefliegend, außen**

Höhendifferenz zwischen Ölsaugung und Brenner (H) Meter [m]	Maximale Länge der Ölleitung mit einem Innendurchmesser von 4 mm Meter [m]
	<b>VKO 356/3-7</b>
0	30
1	28
2	20
3	11,5

**7.3: Länge der Ölleitung; Einstrangsystem, Öltank tiefliegend, innen**

## 7 Montage und Installation

Die maximale Ölleitungslänge darf nicht überschritten werden, da sonst Luft in das Öl an den notwendigen Verbindungsstellen diffundiert.

Wenn eine längere Ölleitung als die maximal angegebene Ölleitungslänge zur Ölversorgung benötigt wird, empfiehlt Vaillant einen Tagesbehälter mit zusätzlicher Pumpe.

Der Ölfilter muss eine Ölfiltergröße von 5 bis 20 µm besitzen.

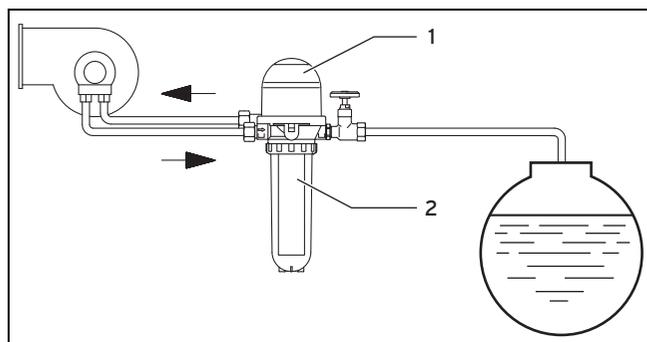
### 7.3.2 Ölversorgungsleitung installieren

#### Heizölemlüfter mit integriertem Feinfilter einbauen



##### Hinweis

Um Brennerstörungen durch Luftblasen oder Schwebstoffe zu vermeiden, bauen Sie einen automatischen Heizölemlüfter mit integriertem Feinfilter aus dem Vaillant Zubehörprogramm mit 5 - 20 µm Feinheit ein.



7.10: Einstrangsystem mit automatischem Heizölemlüfter

1. Installieren Sie den Heizölemlüfter (1) gemäß der Installationsanleitung.
2. Schließen Sie die Ölschläuche des Brenners am Heizölemlüfter an.

#### Maximale Länge der Ölleitung bestimmen

##### 3. Alternative 1 / 2

**Bedingungen:** Der Öltank liegt höher als der Brenner.

- Bauen Sie ein Antihebertventil ein.
- Beachten Sie die maximale Länge der Ölleitung, gemäß den Tabellenwerten (→ Seite 23).

##### 3. Alternative 2 / 2

**Bedingungen:** Der Öltank liegt tiefer als der Brenner.

- Beachten Sie die maximale Länge der Ölleitung, gemäß den Tabellenwerten.

#### Zweistrangsystem auf ein Einstrangsystem umstellen

4. Setzen Sie die Rücklaufleitung zum Öltank außer Funktion.
5. Installieren Sie den automatischen Heizölemlüfter mit Feinfilter.

### 7.3.3 Ölleitung anschließen



##### Vorsicht!

#### Sachschaden durch verunreinigtes Öl

Fremdstoffe im Heizöl wie z. B. Wasser, Schmutz und gegebenenfalls Additive können zu Schäden am Brenner führen.

- Spülen Sie die Ölleitungen vor dem Anschluss des Brenners durch.
- Lassen Sie gegebenenfalls den Öltank reinigen oder erneuern.

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Führen Sie die Ölleitung so weit an den Öl-Brennwertkessel heran, dass die flexiblen Öl-Anschlusschläuche zugentlastet angeschlossen werden können und zusätzlich Schlauchlänge für den Ausbau des Brenners zur Verfügung stehen.
3. Ziehen Sie die Ölschläuche nur bis zur Markierung (Aufkleber) aus der Rückwand des Geräts heraus.
4. Verlegen Sie die Öl-Anschlusschläuche so, dass der Brenner in der Wartungsposition und in der Ablageposition abgelegt werden kann.
5. Montieren Sie einen automatischen Heizölemlüfter mit Ölfilter zwischen den flexiblen Öl-Anschlusschläuchen und der Ölleitung, idealerweise an der Kesselrückwand.

#### Vorgabe / Technische Daten

Maschenweite Ölfilter	5 ... 20 µm
-----------------------	-------------



##### Hinweis

Lassen Sie am automatischem Heizölemlüfter mit Ölfilter genügend Raum für spätere Wechsel des Ölfilters.

6. Führen Sie die Öl-Anschlusschläuche hinten aus dem Öl-Brennwertkessel heraus.
7. Schließen Sie die Ölschläuche und die Ölleitung an den automatischem Heizölemlüfter an.
8. Prüfen Sie die Dichtigkeit der Ölleitungen und des automatischem Heizölemlüfters.

### 7.3.4 Gerät hydraulisch anschließen

#### Heizungsvorlauf am Heizgerät anschließen

1. Schließen Sie den Heizungsvorlauf am Heizungsvorlauf-Anschluss des Geräts an (oberer Heizwasseranschluss).

#### Heizungsrücklauf am Heizgerät anschließen

2. Schließen Sie den Heizungsrücklauf am Heizungsrücklauf-Anschluss des Geräts an (unterer Heizwasseranschluss).

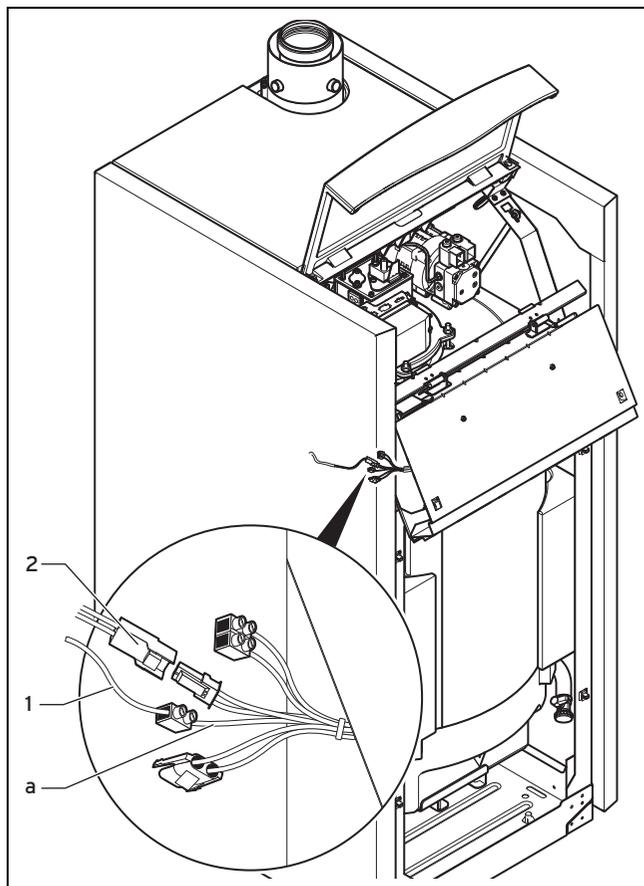
### Warmwasserspeicherrücklauf anschließen

**Gilt für:** Gerät mit Warmwasserspeicher

- Schließen Sie den Speicherrücklauf am Speicherrücklauf-Anschluss des Geräts an (mittlerer Heizwasseranschluss).
- Verschließen Sie den Speicherrücklauf-Anschluss des Geräts (mittlerer Heizwasseranschluss) mit dem mitgelieferten Stopfen.

### 7.3.5 Speicherladekreis elektrisch anschließen

#### 7.3.5.1 Warmwasserspeicher 'actoSTOR VIH K 300' anschließen



**7.11: Speicherfühler und Ladetemperturfühler anschließen**

- |   |                         |   |                        |
|---|-------------------------|---|------------------------|
| 1 | Ladetemperturfühler     | a | Anschlusskabel violett |
| 2 | Speichertemperturfühler |   |                        |
- Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
  - Öffnen Sie den Schaltkasten.
  - Schließen Sie den Speichertemperturfühler (**2**) elektrisch an den weißen Stecker im Kabelbaum an.
  - Schließen Sie das schwarze Kabel des Ladetemperturfühlers (**1**) an das violette Anschlusskabel (**a**) der Lüsterklemme an. Ist die violette Leitung nicht korrekt an-

geschlossen, so erscheint die Meldung „Anode prüfen“ im Display des icoVIT.

- Verbinden Sie den Kabelbaum actoSTOR mit dem Schaltkasten des 'icoVIT'.
- Stecken Sie den Randstecker an Steckplatz X40.
- Stecken Sie den türkisfarbenen Stecker (Spannungsvorsorgung des 'icoVIT') in den dafür vorgesehenen Steckplatz (Der Netzanschluss erfolgt dann über den 'actoSTOR').
- Schließen Sie die Ladekreispumpe aus dem Speicherladetemperturfühler mit dem ProE-Stecker an den dafür vorgesehenen Steckplatz „X13, grauer Stecker“ an.
- Sichern Sie die Leitungen mit den Zugentlastungen im Gerät.
- Kontrollieren Sie, ob die Schichtenladepumpe auf 1 eingestellt ist.

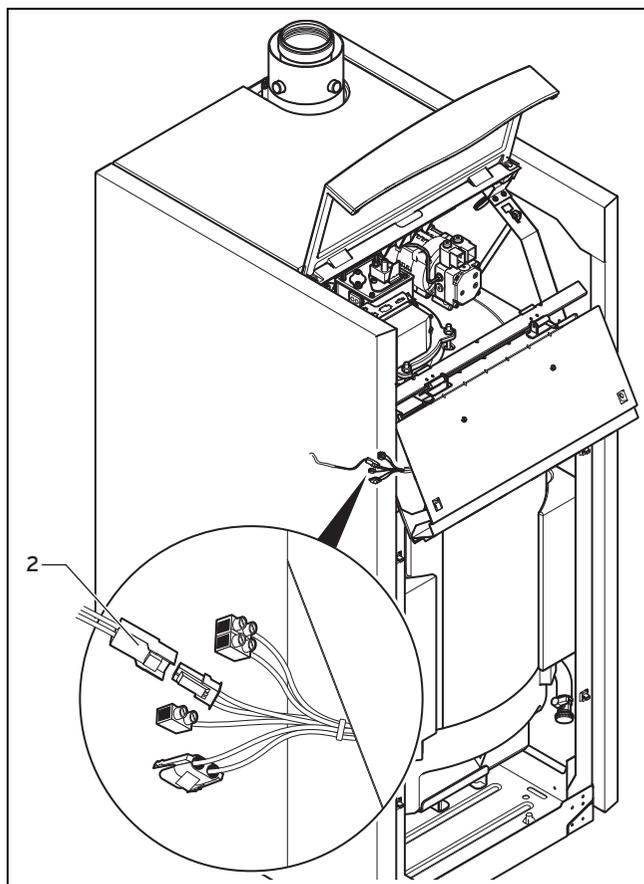


#### Hinweis

Nehmen Sie die Anleitung des 'actoSTOR' zu Hilfe.

## 7 Montage und Installation

### 7.3.5.2 Rohrschlängenspeicher anschließen

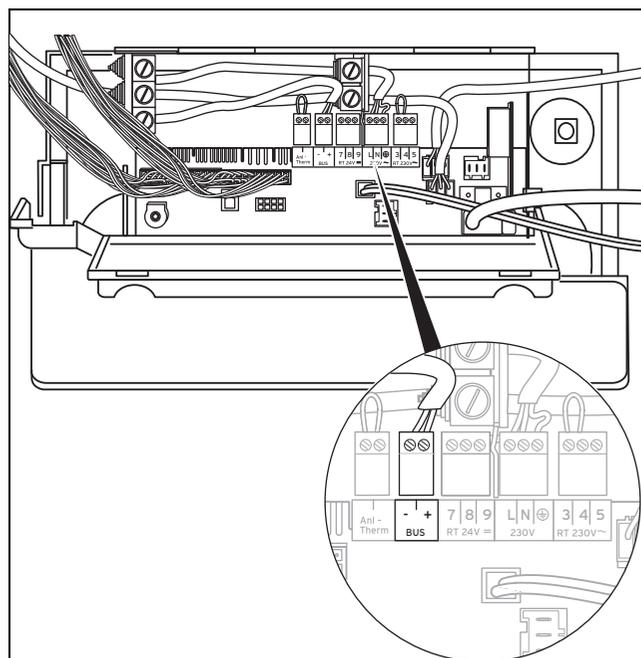


7.12: Speichertemperaturfühler anschließen

- 2 Speichertemperaturfühler
1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Öffnen Sie den Schaltkasten.
3. Schließen Sie den Speichertemperaturfühler (2) elektrisch an den weißen Stecker im Kabelbaum an.
4. Schließen Sie die Ladekreispumpe aus dem Speicherladeset mit dem ProE-Stecker an den dafür vorgesehenen Steckplatz „X13, grauer Stecker“ an.
5. Sichern Sie die Leitungen mit den Zugentlastungen im Gerät.

### 7.3.6 Regelgerät anschließen

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)



7.13: Regelgerät anschließen



#### Vorsicht!

#### Beschädigung durch falsche elektrische Spannung

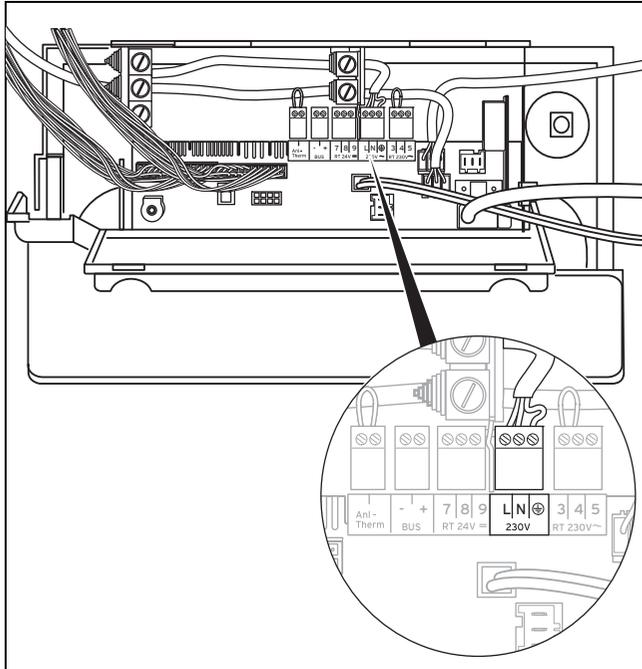
Netzspannung an falschen Anschlussklemmen kann die Elektronik zerstören. Eine Netzspannung außerhalb 185 V bis 250 V kann die Funktionsfähigkeit des Kessels beeinträchtigen und Beschädigungen führen.

- ▶ Beachten Sie die maximal zulässige elektrische Spannung an den Anschlüssen.
  - ▶ Klemmen Sie die Netzanschlussleitung ausschließlich an den dafür gekennzeichneten Klemmen an.
2. Verlegen Sie die erforderlichen Leitungen zur Anschlussebene im Schaltkasten.
  3. Verwenden Sie die vorgesehenen Kabelbinder am Rahmen.
  4. Schließen Sie die Anschlusskabel an die entsprechenden ProE-Stecker bzw. Steckplätze der Elektronik an.
  5. **Alternative 1 / 2**  
**Gilt für:** analoge Stetigregelung
    - ▶ Schließen Sie den witterungsgeführten Regler (z. B. VRT 330) an die Anschlussklemmen 7,8,9 an.
  5. **Alternative 2 / 2**  
**Gilt für:** Digitale Regler
    - ▶ Schließen Sie den witterungsgeführten Regler (z. B. VRC 630 oder VRT 370) an die Klemme "Bus" an.
  6. Lassen Sie die Brücke zwischen den Klemmen 3 und 4.

7. Sichern Sie die Leitungen mit den Zugentlastungen im Schaltkasten.
8. Schließen Sie den Schaltkasten.

### 7.3.7 Netzanschlussleitung anschließen

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Öffnen Sie den Schaltkasten.



**7.14: Netzanschlussleitung anschließen**

3. Verlegen Sie die Netzanschlussleitung durch das Gerät zum Schaltkasten.
4. Verwenden Sie die vorgesehenen Kabelbinder am Rahmen.
5. Kürzen Sie Leiter N und L um 20 mm gegenüber dem Schutzleiter.



#### Hinweis

Der Schutzleiter muss 20 mm länger sein damit sich die Leiter zuerst lösen, falls Zug auf das Anschlusskabel ausgeübt wird.



#### Vorsicht!

#### Beschädigung durch falsche elektrische Spannung

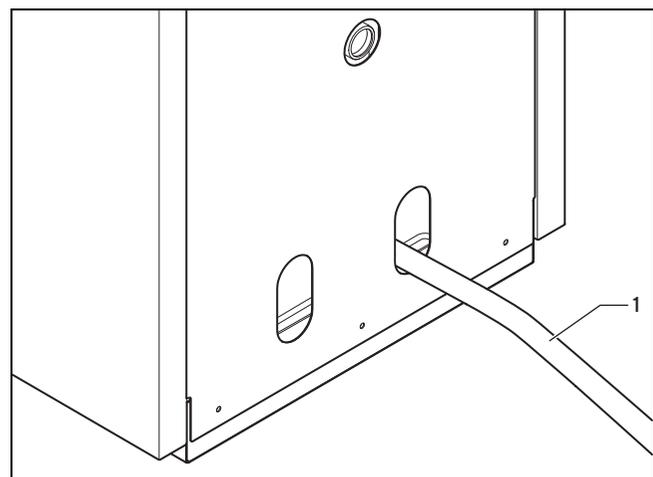
Netzspannung an falschen Anschlussklemmen kann die Elektronik zerstören. Eine Netzspannung außerhalb 185 V bis 250 V kann die Funktionsfähigkeit des Kessels beeinträchtigen und Beschädigungen führen.

- ▶ Beachten Sie die maximal zulässige elektrische Spannung an den Anschlüssen.
- ▶ Klemmen Sie die Netzanschlussleitung ausschließlich an den dafür gekennzeichneten Klemmen an.

6. Schließen Sie die Netzanschlussleitung an den Netzanschlussklemmen ⊕, N und L des Systems ProE, türkisfarbener Stecker an. Siehe Verbindungsschaltpläne. Nutzen Sie zur Zugentlastung die dafür im Schaltkasten vorgesehenen Bauteile.
7. Schließen Sie den Schaltkasten.

### 7.3.8 Kondensatableitung herstellen

1. Nehmen Sie die Frontverkleidung ab. (→ Seite 22)
2. Achten Sie darauf, dass der Kondensatschlauch (1) fest auf dem Ablauf des Siphons sitzt.
3. Führen Sie den Kondensatschlauch (1) nach hinten aus dem Gerät heraus.
4. Verlegen Sie den Kondensatschlauch (1) mit Gefälle zu der Kondensathebepumpe oder zu der Neutralisationseinrichtung oder zu dem Ablauf.



**7.15: Kondenswasserablauf**

1. Kondensatschlauch
5. Führen Sie den Ablaufschlauch der Frischluftzufuhr zu der Kondensathebepumpe oder zu dem Ablauf.

## 7 Montage und Installation

### 7.3.9 Zubehör an internen Zubehörausgang „X6“ anschließen

1. Schließen Sie Zubehöre, die keine Rückmeldungen benötigen, über den Stecker „X6“ an.
2. Wählen Sie die Funktion über den Diagnosepunkt „d.26“.
3. Schließen Sie den Schaltkasten.

### 7.3.10 Weitere (optionale) Zubehöre anschließen

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Öffnen Sie den Schaltkasten.
3. Schließen Sie die Anschlusskabel an die entsprechenden ProE-Stecker bzw. Steckplätze der Elektronik an.
4. Bauen Sie ggf. Zubehörmodule in den Schaltkasten ein.



#### Hinweis

Beachten Sie den Zubehörmulden beiliegende Installationsanleitung.

5. Sichern Sie die Leitungen mit den Zugentlastungen im Gerät.
6. Schließen Sie den Schaltkasten.

### 7.4 Ölpumpe und Ölleitung entlüften



✦ Öl-Ansaugpumpe

Arbeitsmaterial



#### Vorsicht!

#### Beschädigung durch Trockenlauf

Lange Trockenlaufzeit der Ölpumpe kann zu Schäden an der Ölpumpe führen

- ▶ Entlüften Sie die Öl-Versorgungsleitung vom Öltank bis zum Ölfilter.

- ▶ Entlüften Sie die Ölleitung vom Öltank bis zum Ölfilter mit einer Öl-Ansaugpumpe.

Arbeitsmaterial

Öl-Ansaugpumpe

### 7.5 Heizwasser aufbereiten



#### Vorsicht!

#### Mögliche Sachschäden durch Frost!

Fehlende Maßnahmen zum Frostschutz können Frostschäden an der Heizungsanlage verursachen.

- ▶ Erklären Sie dem Betreiber, wie er die Heizungsanlage vor Frost schützen kann.



#### Vorsicht!

#### Gefahr von Sachschäden durch Anreicherung des Heizwassers mit ungeeigneten Frost- und Korrosionsschutzmitteln!

Frost- und Korrosionsschutzmittel können zu Veränderungen an Dichtungen, Geräuschen im Heizbetrieb und evtl. zu weiteren Folgeschäden führen.

- ▶ Verwenden Sie keine ungeeigneten Frost- und Korrosionsschutzmittel.

Die Anreicherung des Heizwassers mit Zusatzstoffen kann Sachschäden hervorrufen. Für die Verträglichkeit jedweder Zusatzstoffe im übrigen Heizsystem und für deren Wirksamkeit übernimmt Vaillant keine Haftung.

Bei ordnungsgemäßer Verwendung folgender Produkte wurden an Vaillant Geräten bislang jedoch keine Unverträglichkeiten festgestellt.

#### Zusatzstoffe für Reinigungsmaßnahmen (anschließendes Ausspülen erforderlich)

- Fernox F3
- Jenaqua 200
- Jenaqua 300
- Jenaqua 400
- Sentinel X 300
- Sentinel X 400

#### Zusatzstoffe zum dauerhaften Verbleib in der Anlage

- Fernox F1
- Fernox F2
- Jenaqua 100
- Jenaqua 110
- Sentinel X 100
- Sentinel X 200

#### Zusatzstoffe zum Frostschutz zum dauerhaften Verbleib in der Anlage

- Fernox Antifreeze Alphi 11
- Sentinel X 500

- ▶ Befolgen Sie bei der Verwendung unbedingt die Anleitungen des Herstellers des Zusatzstoffes.

- ▶ Informieren Sie den Betreiber über die notwendigen Maßnahmen, falls Sie diese Zusatzstoffe eingesetzt haben.
- ▶ Informieren Sie den Betreiber über die notwendigen Verhaltensweisen zum Frostschutz.
- ▶ Befolgen Sie die Hinweise zur Aufbereitung des Füll- und Ergänzungswassers gemäß der VDI-Richtlinie 2035 Blatt 1 und 2.

### Wann müssen Sie das Heizwasser aufbereiten?

- Wenn die gesamte Füll- und Ergänzungswassermenge während der Nutzungsdauer der Anlage das Dreifache des Nennvolumens der Heizungsanlage überschreitet.
- Wenn die in den nachfolgenden Tabellen genannten Richtwerte nicht eingehalten werden.

### Zulässige Wasserhärte

Das beschriebene Vaillant Heizgerät stellt an das Heizwasser keine höheren Anforderungen als in VDI 2035 genannt. VDI 2035 sieht folgende Grenzwerte vor:

Gesamtheizleistung	Gesamthärte bei kleinster Kesselheizfläche <sup>2)</sup>					
	20 l/kW		> 20 l/kW < 50 l/kW		> 50 l/kW	
kW	°dH	mol/m <sup>3</sup>	°dH	mol/m <sup>3</sup>	°dH	mol/m <sup>3</sup>
< 50	Keine Anforderung oder		11,2	2	0,11	0,02
	< 16,8 <sup>1)</sup>	< 3 <sup>1)</sup>				
> 50 bis ≤ 200	11,2	2	8,4	1,5	0,11	0,02
> 200 bis ≤ 600	8,4	1,5	0,11	0,02	0,11	0,02
> 600	0,11	0,02	0,11	0,02	0,11	0,02

1) bei Anlagen mit Umlaufwasserheizern und für Systeme mit elektrischen Heizelementen  
 2) vom spezifischen Anlagenvolumen (Liter Nenninhalt/Heizleistung; bei Mehrkesselanlagen ist die kleinste Einzel-Heizleistung einzusetzen).  
 Diese Angaben gelten nur bis zum 3fachen Anlagenvolumen für Füll- und Ergänzungswasser. Wenn das 3fache Anlagenvolumen überschritten wird, muss das Wasser, genau wie bei Überschreitung der genannten Grenzwerte, gemäß Vorgaben der VDI behandelt werden (Enthärten, Entsalzen, Härtestabilisierung oder Abschlammung).

7.4: Richtwerte für das Heizwasser nach VDI 2035/1: Wasserhärte

Merkmale des Heizwassers	Einheit	salzarm	salzhaltig
Elektrische Leitfähigkeit bei 25 °C	µS/cm	< 100	100 - 1500
Aussehen		frei von sedimentierenden Stoffen	
pH-Wert bei 25 °C		8,2 - 10,0 <sup>1)</sup>	8,2 - 10,0 <sup>1)</sup>

Merkmale des Heizwassers	Einheit	salzarm	salzhaltig
Sauerstoff	mg/L	< 0,1	< 0,02
1) Bei Aluminium und Aluminium-Legierungen ist der pH-Wert-Bereich von 6,5 bis 8,5 eingeschränkt.			

7.5: Richtwerte für das Heizwasser nach VDI 2035/2: Salzgehalt

### 7.6 Heizgerät und Heizungsanlage füllen und entlüften



➤ Anlagendruck 1 ... 1,5 bar

Vorgabe / Technische Daten

#### Heizgerät füllen

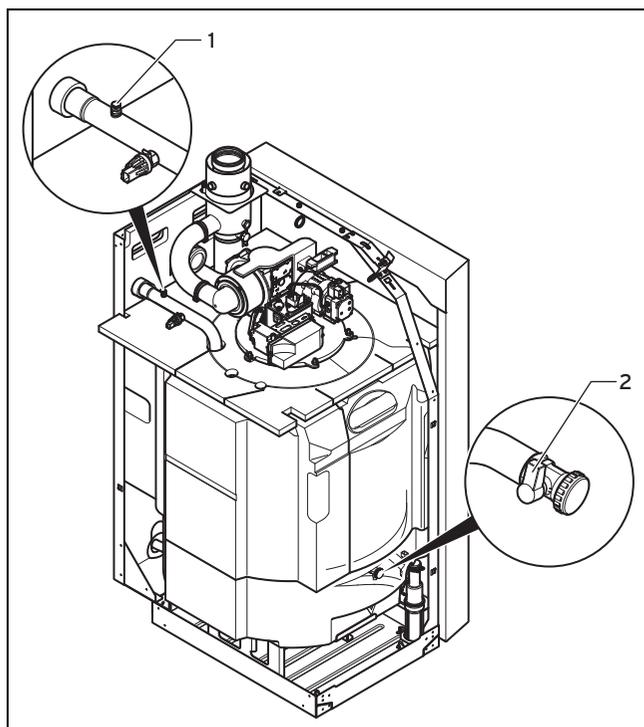


#### Hinweis

Wenn das Gerät über den anlagenseitigen Füll- und Entleerungshahn gefüllt wird, dann kann die Entlüftung des Geräts lange dauern.

Das Gerät lässt sich schneller entlüften, wenn zuerst das Gerät über die geräteinterne Kesselfüll- und Entleereinrichtung und danach die Heizungsanlage über den anlagenseitigen Füll- und Entleerungshahn gefüllt wird.

## 7 Montage und Installation



**7.16: Kesselfüll- und Entleereinrichtung**

- 1 Entlüftungsnippel                      2 Kesselfüll- und Entleereinrichtung

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Öffnen Sie den Entlüftungsnippel am Heizungsanlauf im Gerät.
3. Schließen Sie den Füllschlauch an der Kesselfüll- und Entleereinrichtung an.
4. Öffnen Sie die Kesselfüll- und Entleereinrichtung.
5. Füllen Sie den Öl-Brennwertkessel mit dem Füllschlauch über die Kesselfüll- und Entleereinrichtung, bis aus dem Entlüftungsnippel Wasser austritt.
6. Schließen Sie den Entlüftungsnippel.
7. Schließen Sie die Kesselfüll- und Entleereinrichtung.
8. Entfernen Sie den Füllschlauch.
9. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
10. Öffnen Sie den Entlüftungsnippel am Heizungsanlauf im Gerät.
11. Schließen Sie den Füllschlauch an der Kesselfüll- und Entleereinrichtung an.
12. Füllen Sie den Öl-Brennwertkessel mit dem Füllschlauch über die Kesselfüll- und Entleereinrichtung, bis aus dem Entlüftungsnippel Wasser austritt.
13. Schließen Sie den Entlüftungsnippel und entfernen Sie den Füllschlauch.

### Heizungsanlage füllen/nachfüllen

14. Öffnen Sie alle Thermostatventile der Heizungsanlage.
15. Schließen Sie den Füllschlauch am anlagenseitigen Füll- und Entleerungshahn an.



### Warnung!

#### Beschädigungsgefahr durch ungeeignete Frostschutzmittel

Durch ungeeignete Frostschutzmittel und andere Zusatzstoffe können Schäden an Dichtungen und Membranen sowie Geräusche im Heizbetrieb auftreten.

- Verwenden Sie nur die geeigneten Frostschutzmittel im Heizwasser.

16. Füllen Sie die Heizungsanlage über den Füll- und Entleerungshahn auf.

#### Vorgabe / Technische Daten

Anlagendruck	1 ... 1,5 bar
--------------	---------------

17. Entlüften Sie alle Heizkörper.
18. Prüfen Sie alle Anschlüsse und die gesamte Heizungsanlage auf Undichtigkeiten.
19. Prüfen Sie erneut den Anlagendruck der Heizungsanlage.

Fülldruck: ≤1 bar

- Füllen Sie erneut die Heizungsanlage über den Füll- und Entleerungshahn auf.

#### Vorgabe / Technische Daten

Anlagendruck	1 ... 1,5 bar
--------------	---------------

20. Schließen Sie den Füll- und Entleerungshahn und entfernen Sie den Füllschlauch.

## 7.7 Installation abschließen

### 7.7.1 Verkleidung montieren

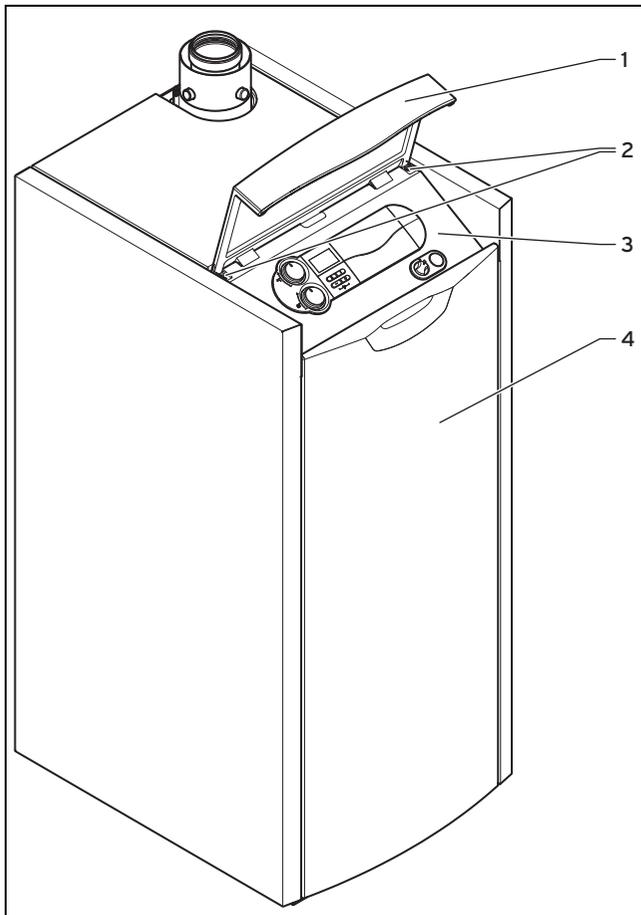
#### 7.7.1.1 Seitenverkleidung montieren

1. Setzen Sie die Seitenverkleidung nach unten hin auf.
2. Kippen Sie die Seitenverkleidung nach innen.
3. Ziehen Sie die Schraube am Verkleidungsrahmen fest.

#### 7.7.1.2 Verkleidungsdeckel montieren

1. Setzen Sie den Verkleidungsdeckel auf.
2. Verriegeln Sie den Verkleidungsdeckel, indem Sie den Verkleidungsdeckel nach hinten drücken.
3. Klappen Sie das Abschirmblech und den Schaltkasten nach oben.
4. Verriegeln Sie die Haltebänder.
5. Ziehen Sie die zwei Schrauben innen fest.
6. Montieren Sie die Frontverkleidung. (→ Seite 32)

### 7.7.1.3 Frontverkleidung montieren



#### 7.17: Frontverkleidung

- |             |                    |
|-------------|--------------------|
| 1 Deckel    | 3 Bedienfeld       |
| 2 Schrauben | 4 Frontverkleidung |

1. Setzen Sie die Frontverkleidung **(4)** unten auf.
2. Setzen Sie die Frontverkleidung **(4)** ein, indem Sie sie in die Halterung einclippen.
3. Schließen Sie den Deckel **(1)**.

## 8 Inbetriebnahme

### 8 Inbetriebnahme

#### 8.1 Inbetriebnahme dokumentieren

- Dokumentieren Sie jeden Schritt bei der Inbetriebnahme und die eingestellten Parameter in der Erstinbetriebnahme-Checkliste am Ende dieses Kapitels.

#### 8.2 Absperreinrichtungen der Heizungsanlage öffnen

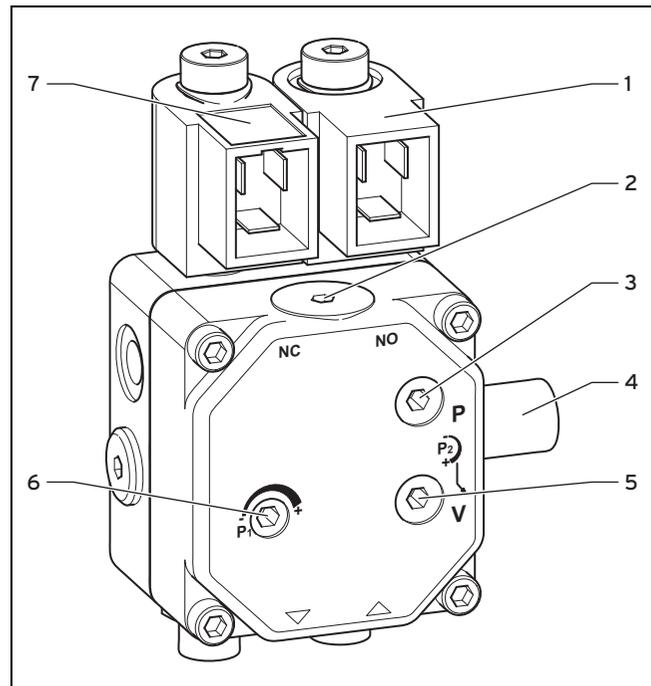
1. Öffnen Sie die Absperrventile im Heizungsvorlauf und im Heizungsrücklauf.
2. Öffnen Sie das Absperrventil in der Öl-Zuleitung.
3. Öffnen Sie, soweit vorhanden, das Absperrventil im Kaltwasserzulauf.
4. Öffnen Sie, soweit vorhanden, das Absperrventil im Speicherladekreis.

#### 8.3 Unterdruck der Ölpumpe prüfen



✦ Vakuummeter; 1/8", -1 - 0 bar

##### Arbeitsmaterial



##### 8.1: Ölpumpe

- |                                                            |                                                            |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 NO ... Magnetventil 2. Stufe                             | 5 V ... Vakuummeteranschluss                               |
| 2 Filter                                                   | 6 P <sub>1</sub> ... Öldruck-Regulierungsschraube 1. Stufe |
| 3 P ... Manometeranschluss                                 | 7 NC ... Magnetventil 1. Stufe                             |
| 4 P <sub>2</sub> ... Öldruck-Regulierungsschraube 2. Stufe |                                                            |

1. Schalten Sie das Gerät aus.
2. Schließen Sie das Vakuummeter an den Vakuummeteranschluss an.

##### Arbeitsmaterial

Vakuummeter; 1/8", -1 - 0 bar

3. Schalten Sie das Gerät ein.
4. Prüfen Sie den Unterdruck der Ölpumpe.

Unterdruck > 0,3 bar (> 4,35 psi)

- Prüfen Sie die Ölversorgung.



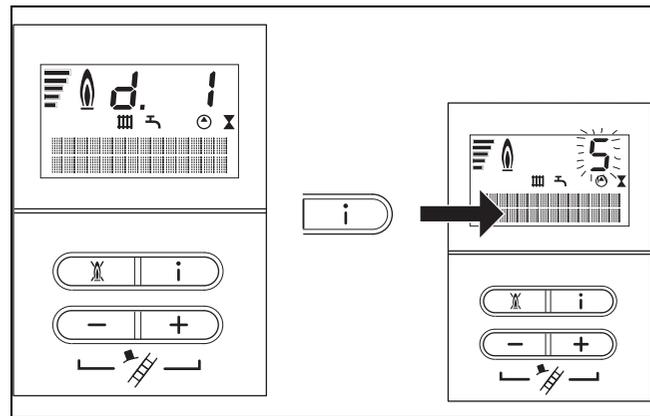
##### Hinweis

Ist der Unterdruck größer als 0,3 bar, kann die Ölversorgungsleitung oder der ÖlfILTER abgesperrt, verstopft oder falsch dimensioniert sein.

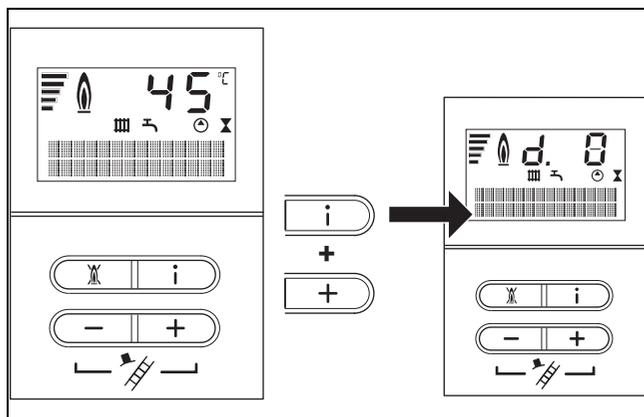
5. Entfernen Sie das Vakuummeter von der Ölpumpe.

## 8.4 Gerät in Betrieb nehmen

1. Nehmen Sie das Gerät entsprechend der zugehörigen Betriebsanleitung in Betrieb.
2. Schalten Sie das Gerät ein.
3. Stellen Sie sicher, dass eine Wärmeanforderung vorliegt.
4. Drücken Sie die Taste „i“.
  - ◁ Wenn der Brenner in Betrieb ist, erscheint im Display der Statuscode „S.4“.
  - ◁ Der angezeigte Statuscode wird zusätzlich durch die Klartextanzeige „Heizung Brenner an“ erläutert.

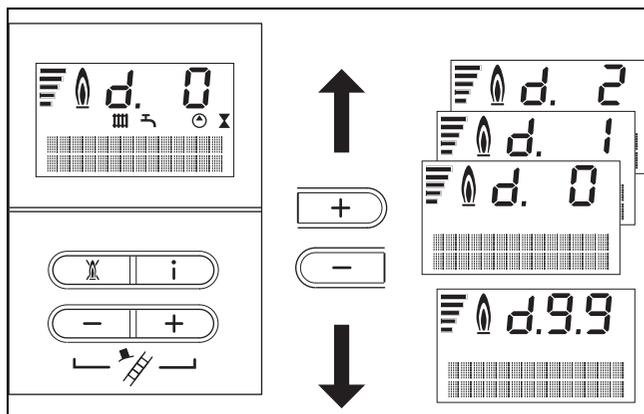


### 8.4.1 Diagnosemodus aufrufen



### 8.2: Diagnosemodus aufrufen

1. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten „i“ und „+“ unterhalb des Displays.
  - ◁ Im Display erscheint „d.0“ (Heizungsteillast).



### 8.3: Zur Diagnosenummer blättern

2. Blättern Sie mit den Tasten „+“ oder „-“ zur gewünschten Diagnosenummer.

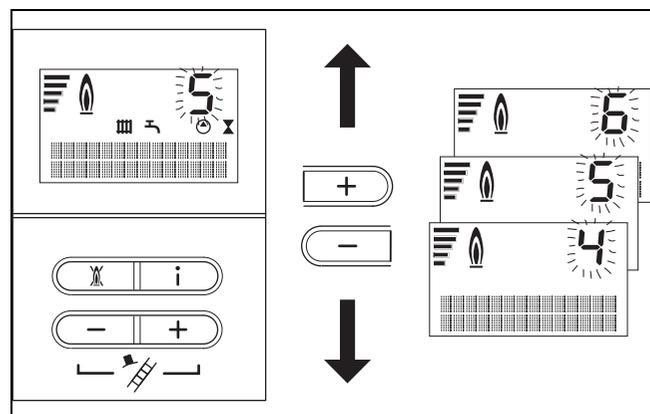
### 8.4: Diagnose-Information abrufen

3. Drücken Sie die Taste „i“.
  - ◁ Im Display erscheint die zugehörige Diagnose-Information.



#### Hinweis

Der angezeigte Diagnosecode wird zusätzlich durch eine Klartextanzeige, z. B. „Pumpennachlauf Heizung 5 min“, erläutert.

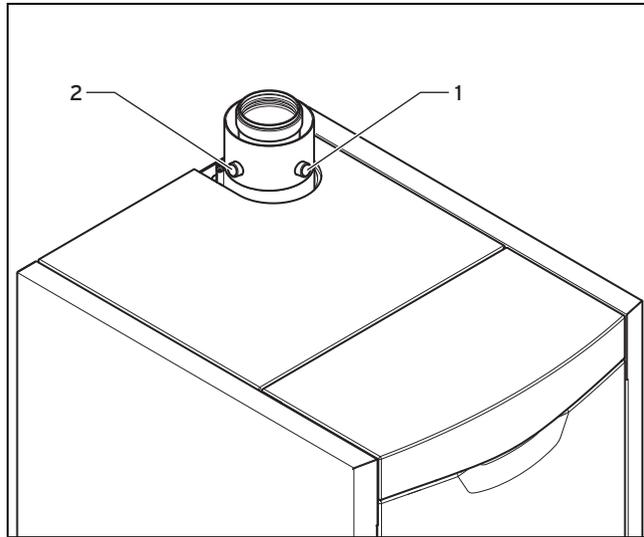


### 8.5: Diagnose-Wert ändern

4. Falls erforderlich, ändern Sie den Wert mit den Tasten „+“ oder „-“ (Anzeige blinkt).



1. Prüfen Sie die Nennlast (Prüfprogramm P.1).  
(→ Seite 69)



### 8.9: Prüföffnungen

2. Schrauben Sie die Verschlusskappe von dem Prüfstutzen Abgas **(1)** ab.
3. Entfernen Sie die Verschlusskappe von der Prüföffnung Frischluft **(2)**.
4. Messen Sie die Rußzahl.

#### Vorgabe / Technische Daten

Rußzahl (DIN EN 267)

Rußzahl-Vergleichsskala < 1

#### Arbeitsmaterial

Rußpumpe mit Blättchen



#### Hinweis

Falls sich Ruß in den Abgasen befindet, dann ist die Ursache vor weiteren Messungen zu finden. Diese Vorgehensweise schützt die Messgeräte vor Verunreinigungen durch Ruß.

5. Prüfen Sie den Luft- und Abgasweg.
6. Prüfen Sie die Nennlast (Prüfprogramm P.1).  
(→ Seite 69)
7. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

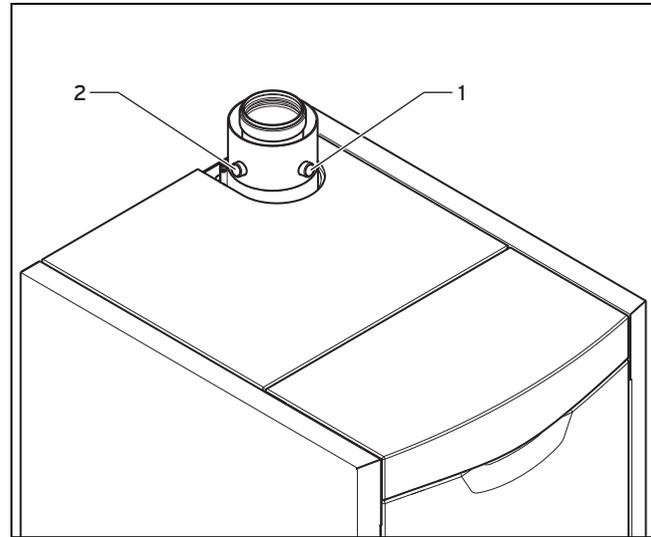
### 8.5.3 CO<sub>2</sub>-Gehalt prüfen



#### Hinweis

Eine Abweichung der benötigten Luftmenge wird anhand CO<sub>2</sub>-Messungen in der 1. und der 2. Stufe ermittelt.

1. Prüfen Sie die Nennlast (Prüfprogramm P.1).  
(→ Seite 69)



### 8.10: Prüföffnungen

2. Schrauben Sie die Verschlusskappe von dem Prüfstutzen Abgas **(1)** ab.
3. Entfernen Sie die Verschlusskappe von der Prüföffnung Frischluft **(2)**.
4. Warten Sie mindestens 3 Minuten, bis das Gerät Betriebstemperatur erreicht hat.
5. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

#### Vorgabe / Technische Daten

CO<sub>2</sub>-Gehalt: 13 ± 0,3 Vol.-%

6. Prüfen Sie die Minimallast (Prüfprogramm P.2).  
(→ Seite 69)
7. Warten Sie mindestens 3 Minuten, bis das Gerät Betriebstemperatur erreicht hat.
8. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

#### Vorgabe / Technische Daten

CO<sub>2</sub>-Gehalt: 13 ± 0,3 Vol.-%

9. Beenden Sie die Prüfprogramme indem Sie die Tasten «i» und «+» gleichzeitig drücken.



#### Gefahr!

#### Vergiftungsgefahr

Austretendes Abgas kann zu Vergiftungen führen.

- Achten Sie darauf, dass die Verschlusskappe fest auf dem Prüfstutzen befestigt ist.

10. Schrauben Sie die Verschlusskappe auf den Prüfstutzen Abgas **(1)**.

## 8 Inbetriebnahme

11. Stecken Sie die Verschlusskappe auf die Prüföffnung Frischluft **(2)**.

## 8.6 Brenner einstellen

### 8.6.1 Werksseitige Einstellungen

Das Gerät ist ab Werk auf die in der untenstehenden Tabelle angegebenen Werte eingestellt. Diese Grundeinstellung müssen Sie in Abhängigkeit der Düsentoleranz und des Abgassystems gegebenenfalls nachregulieren.

Standardwerte für 10 m konzentrische Luft-/Abgasführung, 3 Bögen

		VKO 356/3-7	
Stufe		1	2
Leistung	Kilowatt [kW]	21	35
Luftdüse	Millimeter [mm]	21 (mit Mischeinrichtung fest verbunden)	
Öldüse	[Usgal/h 80° H]	0,55	
Öldurchsatz, ca.	Kilogramm pro Stunde [kg/h]	1,77	2,95
Ölpumpendruck, ca.	bar [bar]	8	21,5
Abstand Öldüse-Luftdüse	Millimeter [mm]	1	
Gebäsedruck	Millibar [mbar]	10,2	25,9
CO <sub>2</sub> nach 5 min. Betrieb	Vol.-%	13 (± 0,3)	

#### 8.1: Werksseitige Einstellungen



#### Hinweis

Bei Einsatz einer anderen Luft-/Abgasführung können die Einstellwerte erheblich variieren. Eine Kontrolle der CO<sub>2</sub>-Einstellung ist daher zwingend erforderlich.

## 8 Inbetriebnahme

### 8.6.2 Abgasverlustmessung

Der CO<sub>2</sub>-Gehalt ist ein Maßstab für die wirtschaftliche Verbrennung des Heizöls. Zur Bestimmung des Abgasverlustes müssen der CO<sub>2</sub>-Gehalt im Abgas, die Abgastemperatur und die Verbrennungsluft-Temperatur gemessen werden.

Als Messgerät zur Messung des Abgasverlustes verwendet man am einfachsten ein modernes elektronisches Abgas-Analysegerät.

Damit können mehrere Messgrößen gleichzeitig ermittelt bzw. errechnet werden:

- CO<sub>2</sub>-Gehalt (oder O<sub>2</sub>-Gehalt)
- CO-Gehalt
- Abgastemperatur
- Verbrennungsluft-Temperatur
- Abgasverlust (wird automatisch berechnet)

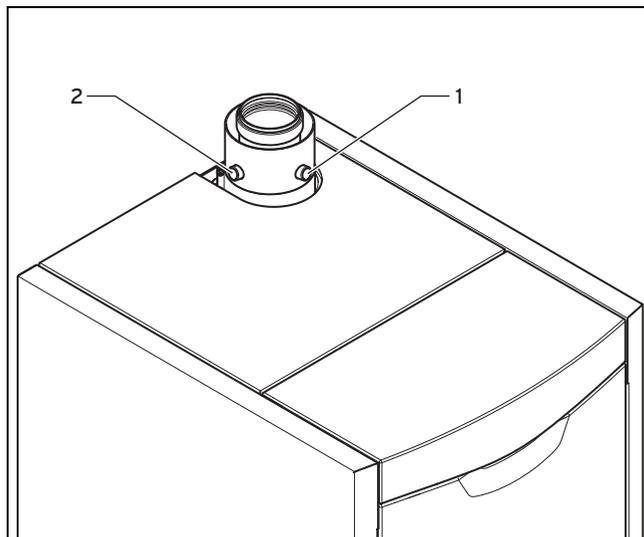


#### Hinweis

Alle Messgeräte müssen regelmäßig geeicht werden.

### 8.6.3 CO<sub>2</sub>-Gehalt über Gebläsedrehzahl einstellen

1. Wenn ein Prüfprogramm läuft, dann beenden Sie das Prüfprogramm.
2. Stellen Sie den Diagnosepunkt d.0 auf 1 für den Betrieb in der 1. Brennerstufe und starten Sie den Brenner.
3. Warten Sie mindestens 3 Minuten.
  - ◁ Das Gerät hat die Betriebstemperatur erreicht.



#### 8.11: Prüföffnungen

4. Schrauben Sie die Verschlusskappe vom Prüfstutzen Abgas **(1)** ab.
5. Nehmen Sie die Verschlusskappe von der Prüföffnung Frischluft **(2)** ab.
6. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt. (→ Seite 36)

7. Wenn der gemessene CO<sub>2</sub>-Gehalt vom Wert 13 ± 0,3 Vol-% abweicht, dann stellen Sie die Luftmenge für die 1. Leistungsstufe über den Diagnosepunkt d.50 ein.
8. Variieren Sie die Gebläsedrehzahl.
  - Eine niedrige Gebläsedrehzahl bedeutet einen höheren CO<sub>2</sub>-Gehalt.
  - Eine hohe Gebläsedrehzahl bedeutet einen niedrigeren CO<sub>2</sub>-Gehalt.
9. Speichern Sie die korrekte Drehzahl ab, indem Sie die Taste „i“ solange gedrückt halten, bis die Anzeige nicht mehr blinkt.
10. Stellen Sie den Diagnosepunkt d.0 auf 2 für den Betrieb in der 2. Brennerstufe.
11. Warten Sie mindestens 3 Minuten.
  - ◁ Gerät hat Betriebstemperatur erreicht.
12. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt. (→ Seite 36)
13. Wenn der gemessene CO<sub>2</sub>-Gehalt vom Wert 13 ± 0,3 Vol-% abweicht, dann stellen Sie die Luftmenge für die 2. Leistungsstufe über den Diagnosepunkt d.51 ein.
14. Variieren Sie die Gebläsedrehzahl.
  - Eine niedrige Gebläsedrehzahl bedeutet einen höheren CO<sub>2</sub>-Gehalt.
  - Eine hohe Gebläsedrehzahl bedeutet einen niedrigeren CO<sub>2</sub>-Gehalt.
15. Speichern Sie die korrekte Drehzahl ab, indem Sie die Taste „i“ solange gedrückt halten, bis die Anzeige nicht mehr blinkt.
16. Stellen Sie den Diagnosepunkt d.0 wieder auf 0 für den automatischen Brennerbetrieb.



#### Hinweis

Beachten Sie den zulässigen CO-Gehalt aus der Nenndatentabelle.

Falls der CO-Gehalt bei korrektem CO<sub>2</sub>-Gehalt zu hoch ist, muss die Gebläsedrehzahl angehoben und der Ölpumpendruck geprüft werden bis die Werte der Nenndatentabelle entsprechen.



#### Gefahr!

#### Vergiftungsgefahr

Austretendes Abgas kann zu Vergiftungen führen.

- ▶ Achten Sie darauf, dass die Verschlusskappe fest auf dem Prüfstutzen befestigt ist.

17. Schrauben Sie die Verschlusskappe auf den Prüfstutzen Abgas **(1)**.
18. Stecken Sie die Verschlusskappe auf die Prüföffnung Frischluft **(2)**.

### 8.7 Übersicht über die einstellbaren Anlagenparameter

Passen Sie mit den folgenden Parametern das Gerät an die Heizungsanlage und die Bedürfnisse des Kunden an. Geben Sie mit dem Diagnosepunkt „d.97“ durch Eingabe der „17“ die zweite Diagnoseebene frei. Tragen Sie in die letzte Spalte die anlagenspezifischen Einstellungen ein.

Anzeige	Bedeutung	Einstellbare Werte	Werkseinstellung	anlagenspezifische Einstellung
d.0	Heizungsteillast	0 = Automatik 1 = nur 1. Stufe 2 = nur Volllast	0 = Automatik	
d.1	Heizungspumpennachlauf Startet nach Beendigung des Heizbetriebs	2 ... 60 min	5 min	
d.2	Maximale Brennersperrzeit Startet nach Beendigung des Brennerlaufs im Heizbetrieb	2 ... 60 min	20 min	
d.14	Pumpendrehzahl für drehzahlregelte Zubehörpumpe	„-“ = Automatik, 30 ... 100 = feste Pumpendrehzahl 30 bis 100 % der Maximaldrehzahl	„-“ = Automatik	
d.17	Regelungsart	0 = Vorlauftemperaturregelung, 1 = Rücklauftemperaturregelung (erfordert Zubehör Fühler Typ VR11)	0	
d.18	Pumpennachlaufmodus	1 = weiterlaufend, Pumpe läuft durch solange Heizbedarf besteht; 3 = intermittierend, Pumpe schaltet bei erfülltem Wärmebedarf ab, zyklischer Anlauf zum Test auf Wärmebedarf	1	
d.20	maximaler Sollwert für Speichertemperatur	50 ... 70 °C	65 °C	
d.26	Umschalten internes Zubehörelais für Stecker X6	1 = Zirkulationspumpe 2 = externe Pumpe 3 = Speicherladepumpe 4 = nicht nutzbar, da Schaltwirkung invers zu d.27/28, 5 = externes Magnetventil und/oder Boosterpumpe der Neutralisations-einrichtung	1 = Zirkulationspumpe	
d.27	Umschalten Zubehörelais 1 auf dem Zubehör VR40	1 = Zirkulationspumpe 2 = externe Pumpe 3 = Speicherladepumpe 4 = Abgasklappe/Dunstabzugshaube 5 = externes Magnetventil 6 = externe Störmeldung	1 = Zirkulationspumpe	
d.28	Umschalten Zubehörelais 2 auf dem Zubehör VR40	1 = Zirkulationspumpe 2 = externe Pumpe 3 = Speicherladepumpe 4 = Abgasklappe/Dunstabzugshaube 5 = externes Magnetventil 6 = externe Störmeldung	2 = externe Pumpe	
d.54	Einschalthysterese des Vorlaufreglers Einschalttemperatur unterhalb des berechneten Sollwerts	0 ... -10 K	-2 K	

## 8 Inbetriebnahme

Anzeige	Bedeutung	Einstellbare Werte	Werkseinstellung	anlagenspezifische Einstellung
d.55	Ausschalthysterese des Vorlaufreglers Abschalttemperatur oberhalb des berechneten Sollwerts	0 ... 10 K	6 K	
d.71	Maximale Vorlauftemperatur für Heizbetrieb	60 °C ... 85 °C	75 °C	
d.72	Pumpennachlaufzeit nach Speicherladung	0, 10, 20, ... 600 s	300 s	
d.73	Offset Speicherlade-Vorlauftemperatur (maximale Überhöhung Vorlaufsolltemperatur für Speicherladung gegenüber der Speichersolltemperatur)	0 ... 25 K	25 K	
d.75	Maximale Speicherladezeit eines Speichers ohne eigene Steuerung	20, 21, 22 ... 90 min	45 min	
d.77	Warmwasserteillast	0 = Automatik 1 = nur 1. Stufe 2 = nur Vollast	0 = Automatik	
d.78	Maximale Vorlauftemperatur für Speicherladung	75 ... 85 °C	80 °C	
d.84	Anzahl Stunden bis zur nächsten Wartung oder „Aus“	0 ... 300 x 10 h oder „-“ (Aus)	„-“ (Aus)	
d.97	Diagnoseebene Passwort	Eingabe zur Freigabe des geschützten Bereiches: 17		
d.98	Eingabemöglichkeit der Telefonnummer des Fachhandwerkers, die im Störfall angezeigt wird			
d.99	Sprache des Klartext-Displays		Deutsch	

**8.2: Übersicht über die einstellbaren Anlagenparameter**

### 8.8 Speicherladung bei angeschlossenem Warmwasserspeicher prüfen

1. Stellen Sie sicher, dass eine Wärmeanforderung seitens des Warmwasserbetriebs vorliegt..
  - ◁ Im Display blinkt das Symbol "Wasserhahn".
2. Drücken Sie die Taste „i“..
  - ◁ Wenn der Brenner für die Speicherladung in Betrieb ist, erscheint im Display der Statuscode „S.24“.
  - ◁ Der angezeigte Statuscode wird zusätzlich durch die Klartextanzeige „Warmwasser Brenner an“ erläutert.



#### Hinweis

Beim '**VIH K 300**' erfolgt der Anlauf der Schichtenladepumpe erst nach Erreichen einer Vorlauftemperatur von 5 K über Speichersollwert (z. B. Speichersollwert 55 °C – Anlauf der Schichtenladepumpe bei Vorlauftemperatur 60 °C).

---

## 8 Inbetriebnahme

### 8.9 Inbetriebnahme dokumentieren

#### 8.9.1 Inbetriebnahmeprotokoll

Füllen Sie bei der Inbetriebnahme das Protokoll aus.

Arbeitsschritte	Ja	Nein	Messwerte
Aufstellort frostfrei (Umgebungstemperatur + 4 °C bis 50 °C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Frischlufztzuführung geprüft (Öffnung für Frischlufztzufuhr > 125 cm <sup>2</sup> )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Abgasanlage innen geprüft (Gefälle zum Gerät mind. 3°)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Abgasanlage außen geprüft (Freier Austritt der Abgase, kein Ansaugen von Abgasen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Elektrischer Anschluss fachgerecht ausgeführt (Trenneinrichtung vorhanden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Neutralisationseinrichtung angeschlossen und mit Aktivkohle befüllt (bei schwefelarmen Heizöl ist in der Regel keine Neutralisation erforderlich)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Boosterpumpe der Neutralisationseinrichtung elektrisch an X6 angeschlossen, Diagnosepunkt d.26 auf "5" eingestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kondensathebepumpe (wenn vorhanden) auf Funktion geprüft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kondensatleitungen auf freien Durchgang und Dichtheit geprüft (Mit Gefälle, ohne Knickstellen verlegt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherheitsventil, Ausdehnungsgefäß, Pumpe und Manometer vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Gerät über Kesselfüll- und Entleerungseinrichtung befüllt und entlüftet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Heizungsanlage befüllt und entlüftet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Wenn vorhanden, Ladekreis beim actoSTOR entlüftet Trinkwasserkreis entlüftet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Siphontasse mit Wasser befüllt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtheitskontrolle durchgeführt: Heizung, Frischwasser, Öl, Kondensat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Ölanschluss korrekt installiert und Ölleitung entlüftet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Ölleitung im Einstrangsystem mit Innendurchmesser nicht größer als 4 mm verlegt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Vorgeschriebener Ölfilter (5 – 20 µm) mit Entlüftungssystem vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Elektrischer Anschluss und Steckverbindungen korrekt hergestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Arbeitsschritte	Ja	Nein	Messwerte
Notwendige Fühler richtig angeschlossen und korrekt positioniert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Regelgerät richtig angeschlossen/verdrahtet und eingestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Rußtest durchgeführt, Rußzahl = 0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kohlendioxid (CO <sub>2</sub> -Gehalt) gemessen und bei Bedarf eingestellt [%] (Für Teillast: d.O auf "1" stellen und über d.50 Drehzahl korrigieren; Für Vollast: d.O auf "2" stellen und über D.51 Drehzahl korrigieren; Normalbetrieb: d.O auf "0" stellen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kohlenmonoxid (CO-Gehalt) gemessen [ppm] (CO-Gehalt < 15ppm sein)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Öldruck überprüft und bei Bedarf eingestellt [bar]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Vakuum überprüft [bar] (Unterdruck der Ölpumpe < 0,3 bar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Heizungsanlage über DIA-System angepasst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Gerätefunktionen (Heizung und Speicherladung) überprüft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Betreiber informiert und technische Unterlagen übergeben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**Datum**
**Unterschrift**  
 Fachgerechte Inbetriebnahme bestätigen
 -----
\_\_\_\_\_

## 9 Übergabe an den Betreiber

### 9 Übergabe an den Betreiber

1. Übergeben Sie dem Betreiber alle für ihn bestimmten Anleitungen und Gerätepapiere zur Aufbewahrung. Machen Sie ihn darauf aufmerksam, dass die Anleitungen in der Nähe des Geräts verbleiben sollen.
2. Unterrichten Sie den Betreiber über getroffene Maßnahmen zur Verbrennungsluftversorgung und Abgasführung mit besonderer Betonung, dass diese nicht verändert werden dürfen.
3. Unterrichten Sie den Betreiber über die Kontrolle des erforderlichen Fülldrucks der Anlage sowie über die Maßnahmen zum Nachfüllen und Entlüften bei Bedarf.
4. Weisen Sie den Betreiber auf die richtige (wirtschaftliche) Einstellung von Temperaturen, Regelgeräten und Thermostatventilen hin.
5. Gehen Sie die Betriebsanleitung mit dem Betreiber durch und beantworten Sie gegebenenfalls seine Fragen.
6. Weisen Sie den Betreiber insbesondere auf die Sicherheitshinweise hin, die er beachten muss.
7. Weisen Sie den Betreiber auf die Notwendigkeit einer regelmäßigen Inspektion und Wartung der Anlage und des Heizgeräts hin. Empfehlen Sie den Abschluss eines Inspektions-/Wartungsvertrages.

## 10 Inspektion

### 10.1 Inspektions- und Wartungsplan

#### 10.1.1 Kalenderbasierte Wartungsintervalle

Intervall	Wartungsarbeiten	Seite
Jährlich	Ölpumpendruck überprüfen und ggf. einstellen	57
	Unterdruck der Ölpumpe prüfen	33
	Rußzahl messen	46
	CO <sub>2</sub> -Gehalt über Gebläsedrehzahl einstellen	58
	Ölpumpenfilter reinigen	52
	Siphontasse reinigen	52
	Brennkammer und Rohrschlangen reinigen	53
	<b>Gilt für:</b> Gerät mit Neutralisationseinrichtung	
	Öl-Neutralisationseinrichtung - Reinigen und Füllung wechseln (siehe Installations- und Wartungsanleitung Öl-Neutralisationseinrichtung)	
	Öldüse wechseln	55
Alle 2 Jahre	Elektroden austauschen	54

#### Kalenderbasierte Wartungsintervalle

#### 10.1.2 Wartungsbedingtes Intervall

Intervall	Wartungsarbeiten	Seite
Nach Demontage des Brenners	Brennerdichtungen tauschen	
bei Abnutzungserscheinung/bei Bedarf jährlich	Elektroden austauschen	54

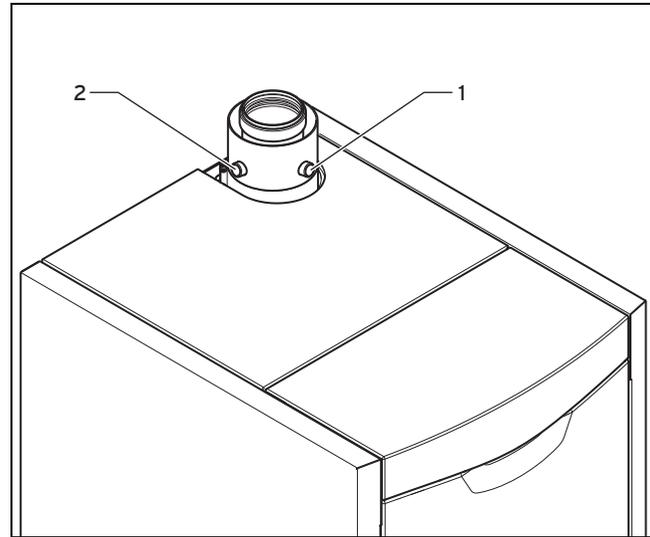
#### Wartungsbedingtes Intervall

## 10.2 Verbrennungswerte prüfen

### 10.2.1 Rußzahl messen

	+ Rußpumpe mit Blättchen	
	<b>Arbeitsmaterial</b>	
	+ Rußzahl (DIN EN 267)	Rußzahl-Vergleichsskala < 1
	<b>Vorgabe / Technische Daten</b>	

- Prüfen Sie die Nennlast (Prüfprogramm P.1).  
(→ Seite 69)



#### 10.1: Prüföffnungen

- Schrauben Sie die Verschlusskappe von dem Prüfstutzen Abgas (1) ab.
- Entfernen Sie die Verschlusskappe von der Prüfoffnung Frischluft (2).
- Messen Sie die Rußzahl.

#### Vorgabe / Technische Daten

Rußzahl (DIN EN 267)	Rußzahl-Vergleichsskala < 1
----------------------	-----------------------------

#### Arbeitsmaterial

Rußpumpe mit Blättchen



#### Hinweis

Falls sich Ruß in den Abgasen befindet, dann ist die Ursache vor weiteren Messungen zu finden. Diese Vorgehensweise schützt die Messgeräte vor Verunreinigungen durch Ruß.

- Prüfen Sie den Luft- und Abgasweg.
- Prüfen Sie die Nennlast (Prüfprogramm P.1).  
(→ Seite 69)
- Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

### 10.2.2 Abgasverlustmessung

Der CO<sub>2</sub>-Gehalt ist ein Maßstab für die wirtschaftliche Verbrennung des Heizöls. Zur Bestimmung des Abgasverlustes müssen der CO<sub>2</sub>-Gehalt im Abgas, die Abgastemperatur und die Verbrennungsluft-Temperatur gemessen werden.

## 10 Inspektion

Als Messgerät zur Messung des Abgasverlustes verwendet man am einfachsten ein modernes elektronisches Abgas-Analysegerät.

Damit können mehrere Messgrößen gleichzeitig ermittelt bzw. errechnet werden:

- CO<sub>2</sub>-Gehalt (oder O<sub>2</sub>-Gehalt)
- CO-Gehalt
- Abgastemperatur
- Verbrennungsluft-Temperatur
- Abgasverlust (wird automatisch berechnet)



### Hinweis

Alle Messgeräte müssen regelmäßig geeicht werden.

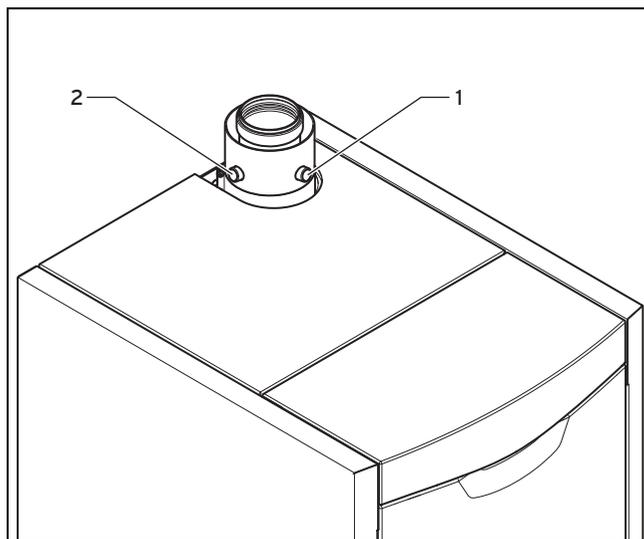
### 10.2.3 CO<sub>2</sub>-Gehalt prüfen



### Hinweis

Eine Abweichung der benötigten Luftmenge wird anhand CO<sub>2</sub>-Messungen in der 1. und der 2. Stufe ermittelt.

1. Prüfen Sie die Nennlast (Prüfprogramm P.1).  
(→ Seite 69)



### 10.2: Prüföffnungen

2. Schrauben Sie die Verschlusskappe von dem Prüfstutzen Abgas **(1)** ab.
3. Entfernen Sie die Verschlusskappe von der Prüföffnung Frischluft **(2)**.
4. Warten Sie mindestens 3 Minuten, bis das Gerät Betriebstemperatur erreicht hat.
5. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

### Vorgabe / Technische Daten

CO<sub>2</sub>-Gehalt: 13 ± 0,3 Vol.-%

6. Prüfen Sie die Minimallast (Prüfprogramm P.2).  
(→ Seite 69)
7. Warten Sie mindestens 3 Minuten, bis das Gerät Betriebstemperatur erreicht hat.
8. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

### Vorgabe / Technische Daten

CO<sub>2</sub>-Gehalt: 13 ± 0,3 Vol.-%

9. Beenden Sie die Prüfprogramme indem Sie die Tasten «i» und «+» gleichzeitig drücken.



### Gefahr!

### Vergiftungsgefahr

Austretendes Abgas kann zu Vergiftungen führen.

- ▶ Achten Sie darauf, dass die Verschlusskappe fest auf dem Prüfstutzen befestigt ist.

10. Schrauben Sie die Verschlusskappe auf den Prüfstutzen Abgas **(1)**.
11. Stecken Sie die Verschlusskappe auf die Prüföffnung Frischluft **(2)**.

### 10.2.4 Fülldruck der Heizungsanlage prüfen

- ▶ Kontrollieren Sie den Fülldruck der Heizungsanlage.
- ▶ Füllen Sie die Heizungsanlage mit geeignetem Heizwasser auf. (→ Seite 31)

## 11 Wartung

### 11.1 Wartungsarbeiten vorbereiten, Ersatzteile beschaffen

Eine Übersicht über die verfügbaren Original Vaillant Ersatzteile erhalten Sie

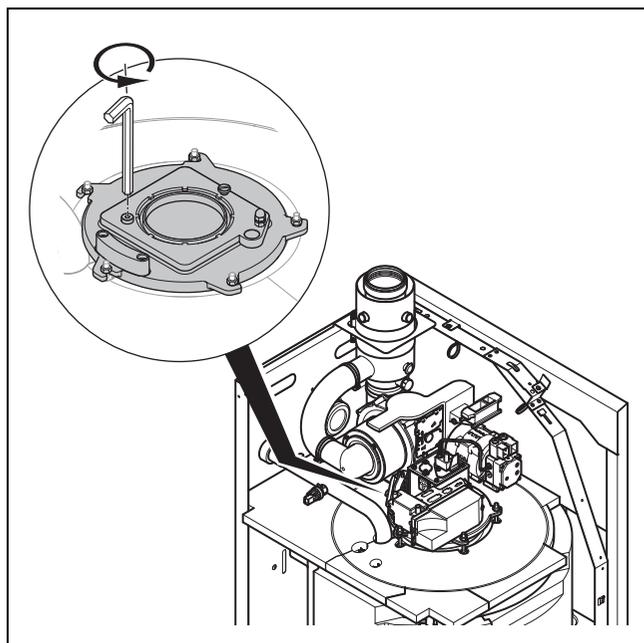
- bei Ihrem Großhändler (Ersatzteilkatalog, gedruckt oder auf CD-ROM)
- im Vaillant FachpartnerNET (Ersatzteil-Service) unter <http://www.vaillant.com/>

### 11.2 Wartungsarbeiten durchführen

#### 11.2.1 Gerät in Wartungsposition bringen

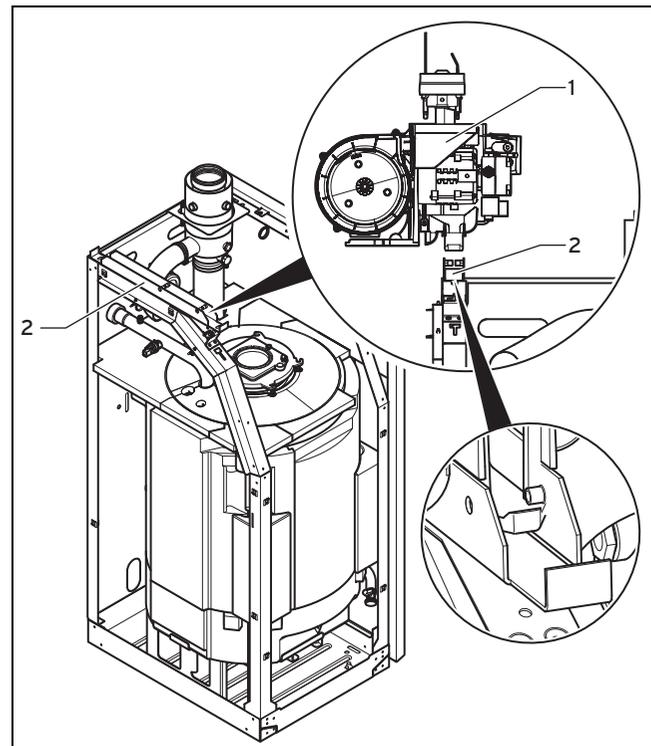
##### 11.2.1.1 Brenner in Ablageposition bringen

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Lösen Sie am Brenner die elektrische Verbindung vom Schaltkasten zum Brenner.
3. Nehmen Sie die obere Traverse ab.
4. Setzen Sie die obere Traverse auf eine der seitlichen Kesselverstrebrungen.
5. Fixieren Sie die Traverse mit den beiden Schrauben.
6. Lösen Sie am Brenner den Zuluftschlauch.



##### 11.1: Serviceschraube lösen

7. Lösen Sie die Serviceschraube.
8. Drehen Sie den Brenner leicht im Uhrzeigersinn.
9. Heben Sie den Brenner heraus.
10. Drehen Sie den Brenner um.

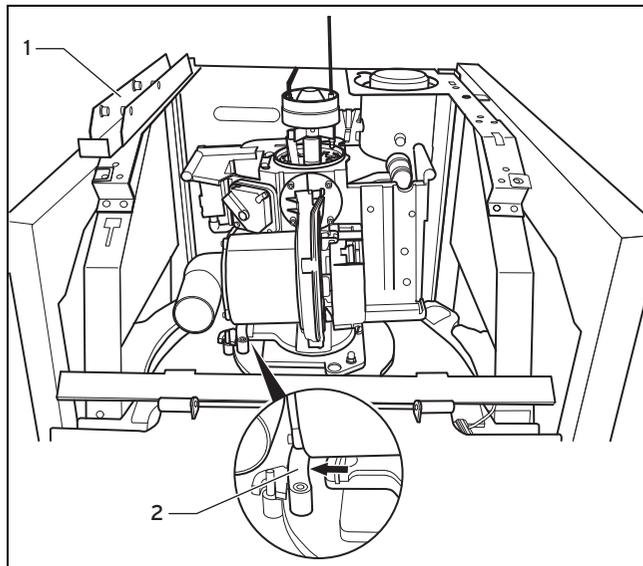


##### 11.2: Brenner in Ablageposition

- |           |            |
|-----------|------------|
| 1 Brenner | 2 Traverse |
|-----------|------------|
11. Setzen Sie den Brenner in der Ablageposition ab.
  12. Schieben Sie den Brenner unter die Verriegelungsnasen.

## 11 Wartung

### 11.2.1.2 Brenner in Wartungsposition bringen



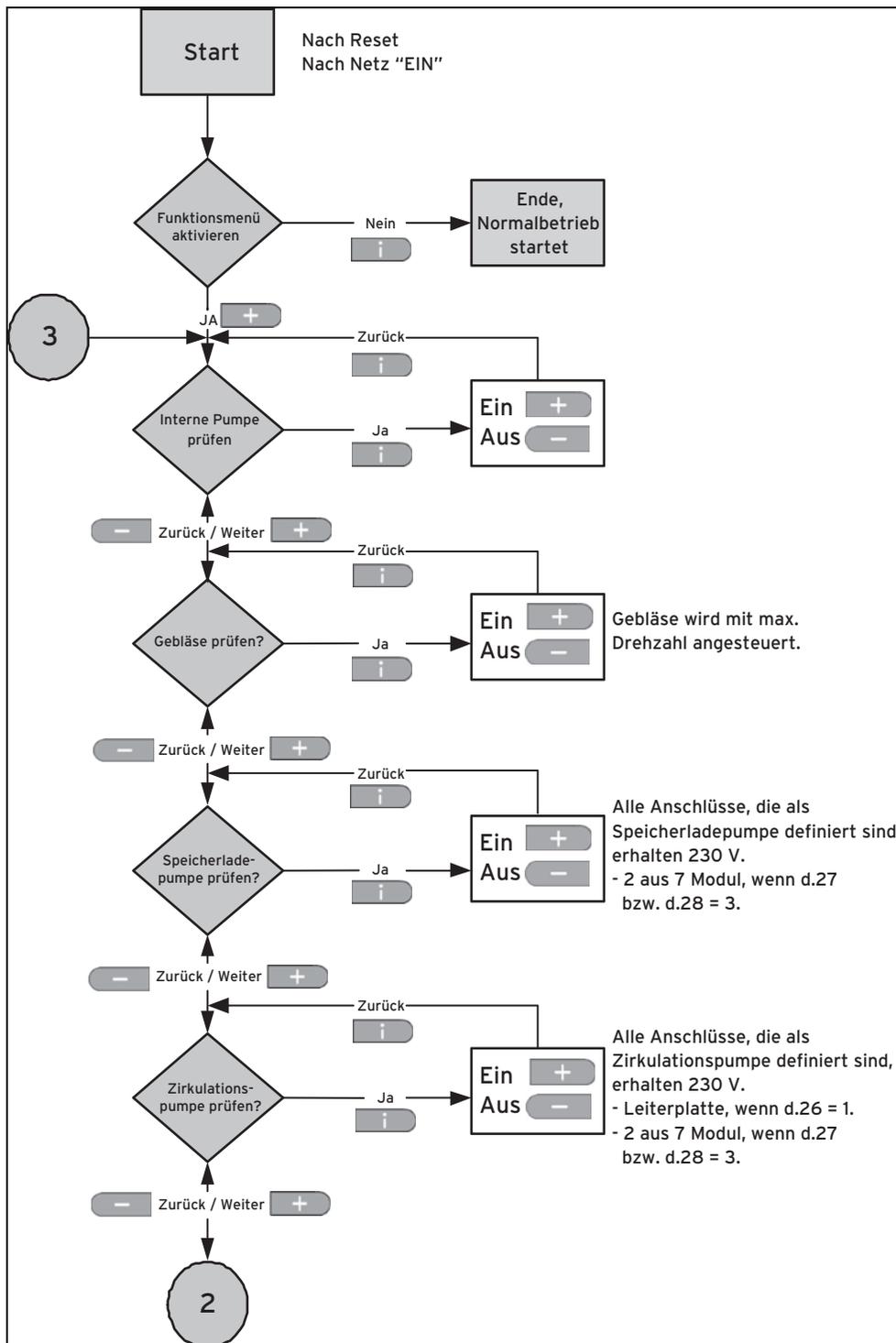
#### 11.3: Brenner in Wartungsposition

- 1 Ablageposition                      2 Verriegelungsnase

1. Entnehmen Sie die Brennereinstellehre.
2. Heben Sie den Brenner aus der Ablageposition **(1)**.
3. Drehen Sie den Brenner horizontal.
4. Setzen Sie den Brenner in der Wartungsposition ab.
5. Schieben Sie den Brenner unter die Verriegelungsnase **(2)**.

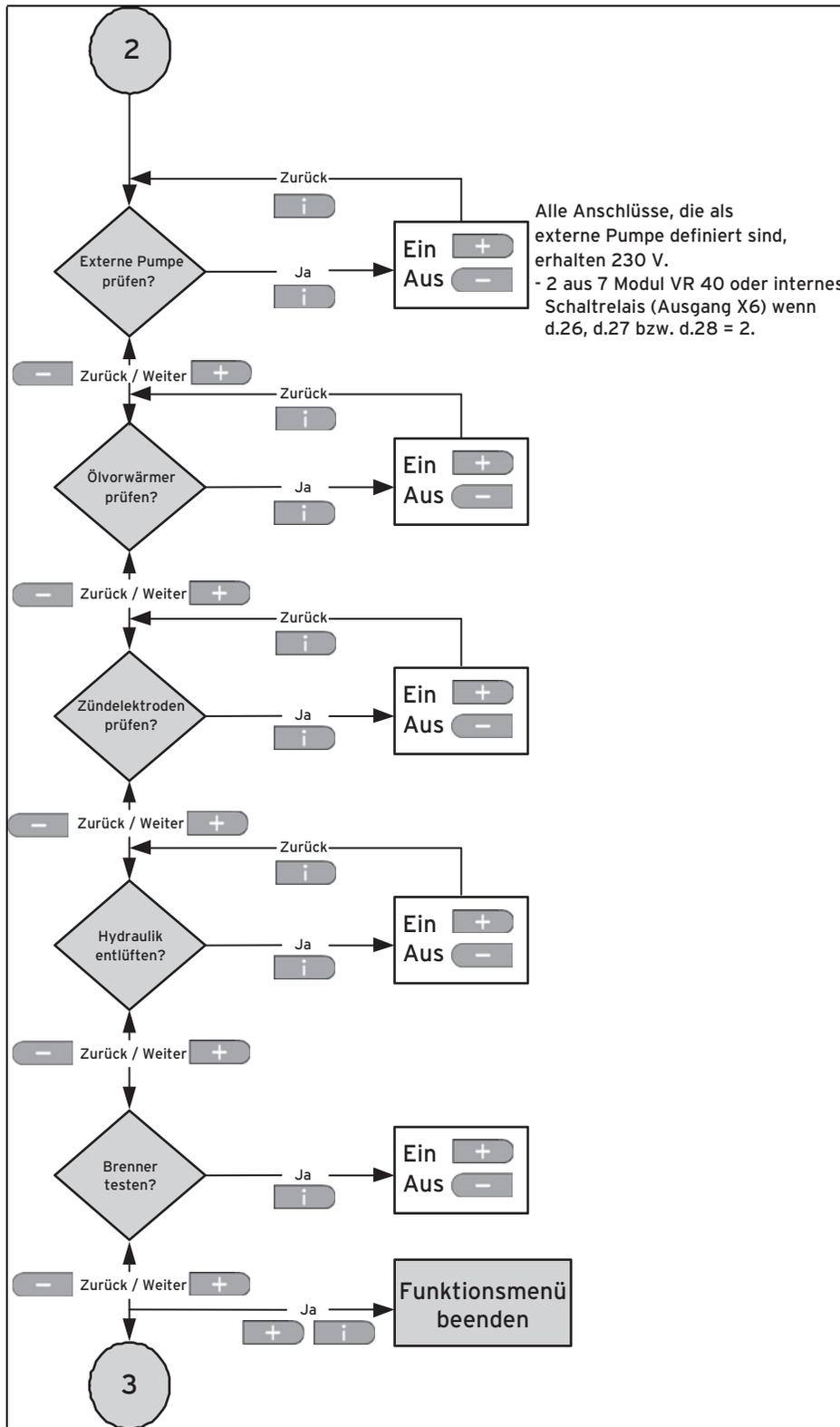
### 11.2.2 Funktionsmenü (für Wartungs- und Servicearbeiten)

Das Funktionsmenü im DIA-System erlaubt die Funktionskontrolle einzelner Aktoren. Das Funktionsmenü kann immer nach «Reset» oder «Netz EIN» gestartet werden. Die Geräteelektronik schaltet in den Normalbetrieb, wenn Sie fünf Sekunden keine Bedienung vornehmen oder die «-»-Taste drücken



11.4: Funktionsmenü (1/2)

# 11 Wartung



11.5: Funktionsmenü (2/2)

### 11.2.3 Gerät reinigen

#### 11.2.3.1 Kondensatweg reinigen

**Gilt für:** Gerät mit Neutralisationseinrichtung

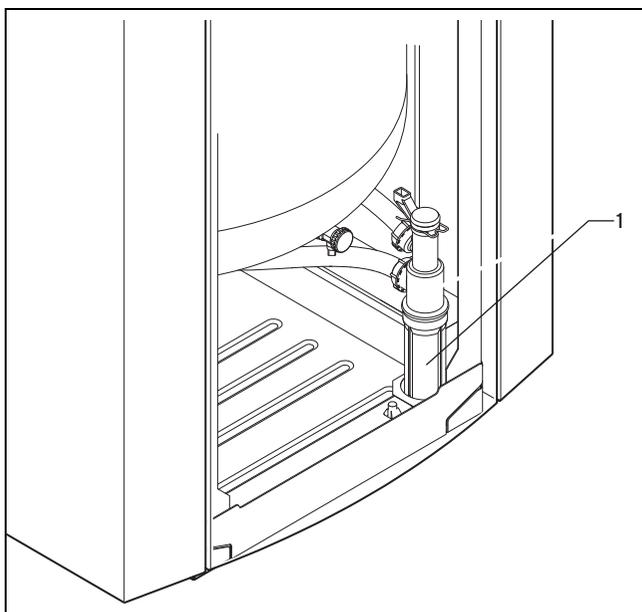
1. Reinigen Sie die Neutralisationseinrichtung gemäß den Angaben in der zugehörigen Anleitung.

**Gilt für:** Gerät mit Kondensathepumpe

2. Reinigen Sie die Kondensathepumpe gemäß den Angaben in der zugehörigen Anleitung.

#### 11.2.3.2 Siphontasse reinigen

1. Schalten Sie das Gerät aus.
2. Nehmen Sie die Frontverkleidung ab. (→ Seite 22)



#### 11.6: Siphontasse

- 1 Siphontasse
3. Heben Sie den Siphon aus der Halterung.
4. Schrauben Sie die Siphontasse ab.
5. Entleeren und reinigen Sie die Siphontasse.
6. Füllen Sie die Siphontasse mit Wasser.
7. Schrauben Sie die Siphontasse handfest ein.

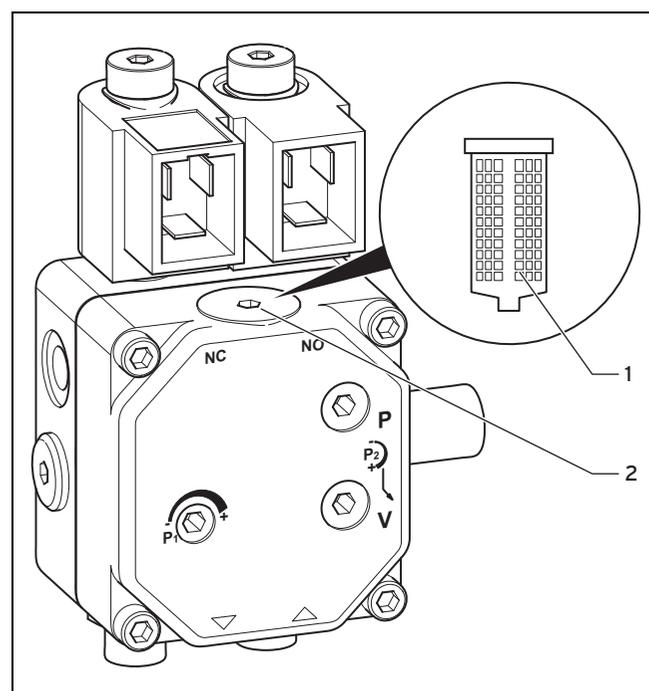
#### 11.2.3.3 Ölpumpenfilter reinigen



#### Hinweis

Die Reinigung des Ölpumpenfilters ist nur dann notwendig, wenn durch Verschmutzung die Funktion des automatischen Heizöhlüfters mit Filter gestört ist.

1. Trennen Sie das Gerät vom Stromnetz.
2. Sperren Sie die Ölzufuhr am Ventil des automatischen Heizöhlüfters mit Filter ab.
3. Sorgen Sie dafür, dass evtl. aus der Pumpe auslaufendes Öl aufgefangen und gebunden wird.



#### 11.7: Ölpumpenfilter reinigen

- 1 Ölpumpenfilter
- 2 Verschlusschraube
4. Lösen Sie die Verschlusschraube **(2)**.
5. Nehmen Sie den Ölpumpenfilter **(1)** heraus.
6. Reinigen Sie den Ölpumpenfilter **(1)**.
7. Setzen Sie den Ölpumpenfilter ein.
8. Schrauben Sie die Verschlusschraube ein.
9. Entsorgen Sie evtl. ausgelaufenes Öl.

## 11 Wartung

### 11.2.3.4 Brennkammer und Rohrschlangen reinigen

1. Setzen Sie den Brenner in der Ablageposition ab. (→ Seite 48)
2. Lockern Sie zum Abnehmen des Brennerflanschs die fünf Muttern.
3. Drehen Sie den Brennerflansch im Uhrzeigersinn und nehmen Sie ihn ab.
4. Überprüfen Sie die Dichtschnur auf Beschädigung und Verschleiß und ersetzen Sie die Dichtschnur gegebenenfalls.
5. Entnehmen Sie die Kondensat-Ablaufbürste. Diese befindet sich im unteren Bereich hinter der Verkleidung.
6. Entfernen Sie die Prallschale mit dem Haken der beige-fügten Kondensat-Ablaufbürste.
7. Säubern Sie die Prallschale.
8. Reinigen Sie die Brennkammer mit einer dafür geeigneten Bürste oder feucht mit einem Tuch. Verwenden Sie handelsübliches Spülmittel oder Ölgerätereiniger, das Sie am besten mit einer Sprühflasche auftragen.
9. Sprühen Sie die Rohrschlangen im oberen Bereich mit dem Reiniger ein und spülen Sie mit Wasser nach.
10. Bei starker Verschmutzung des Kessels/der Rohrschlangen (z. B. nach starker Rußentwicklung bei einer Brennerstörung) können Sie die Rohrschlangen mit dem als Zubehör erhältlichen Reinigungs-Set (Art.-Nr. 0020017065) durchspülen. Beachten Sie hierbei die Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Reinigungs-Sets.
11. Warten Sie vor den weiteren Schritten, bis das Wasser vollständig aus der Brennkammer abgelaufen ist.
12. Setzen Sie die Prallschale wieder in die Brennkammer ein.
13. Montieren Sie den Brennerflansch.
14. Achten Sie darauf, dass der Masseanschluss richtig am Bolzen des Brennerflanschs sitzt.

### 11.2.4 Verschleißteile austauschen

#### 11.2.4.1 Ölvorwärmer austauschen

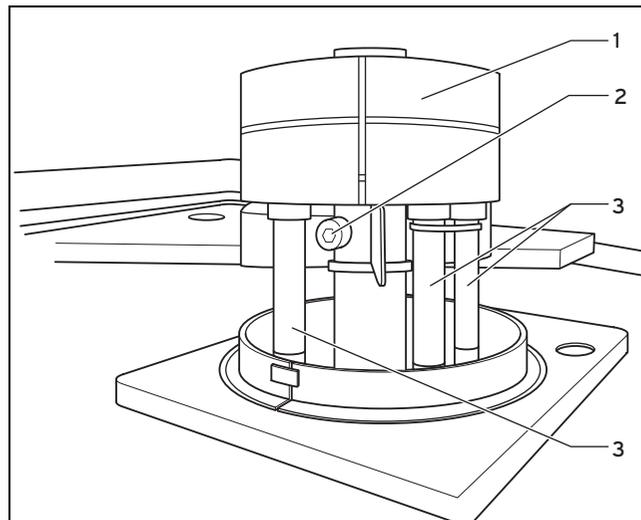


✦ Gabelschlüssel SW14

Arbeitsmaterial

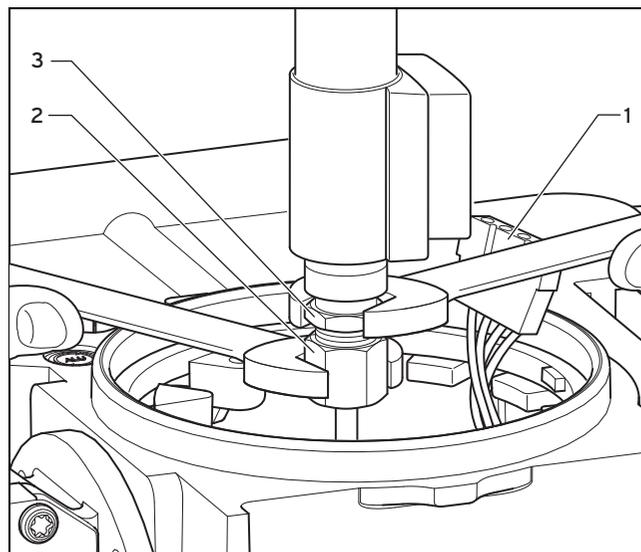
#### Ölvorwärmer ausbauen

1. Trennen Sie das Gerät nach dem Gebläsenachlauf von der Stromzufuhr.
2. Lösen Sie die beiden Verbindungsstecker von der Elektronik zu der Zusatzelektronik des Brenners.
3. Setzen Sie den Brenner in der Wartungsposition ab. (→ Seite 49)



11.8: Mischeinrichtung und Elektroden abziehen

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1 Mischeinrichtung | 3 Elektroden |
| 2 Fixierschraube   |              |
4. Lösen Sie die Stecker von allen Elektroden **(3)**.
  5. Lösen Sie die Fixierschraube **(2)** an der Mischeinrichtung **(1)**.
  6. Ziehen Sie die Mischeinrichtung **(1)** ab.



11.9: Ölvorwärmer wechseln

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1 Steckverbindung | 3 Ölvorwärmer |
| 2 Mutter          |               |
7. Trennen Sie die Steckverbindung **(1)** vom Ölvorwärmer.
  8. Legen Sie eine Lappen um den unteren Teil des Düsenstocks.
  9. Schrauben Sie den Ölvorwärmer **(3)** mit einem Gabelschlüssel ab. Fixieren Sie dabei die Mutter **(2)** mit einem zweiten Gabelschlüssel.

**Arbeitsmaterial**

Gabelschlüssel SW14	2 Stk.
---------------------	--------

**Ölvorwärmer einbauen**

- Setzen Sie eine neue Öldüse auf den neuen Ölvorwärmer.
- Ziehen Sie die Öldüse und den Ölvorwärmer mit zwei Gabelschlüsseln fest.

**Vorgabe / Technische Daten**

20 Nm

**Arbeitsmaterial**

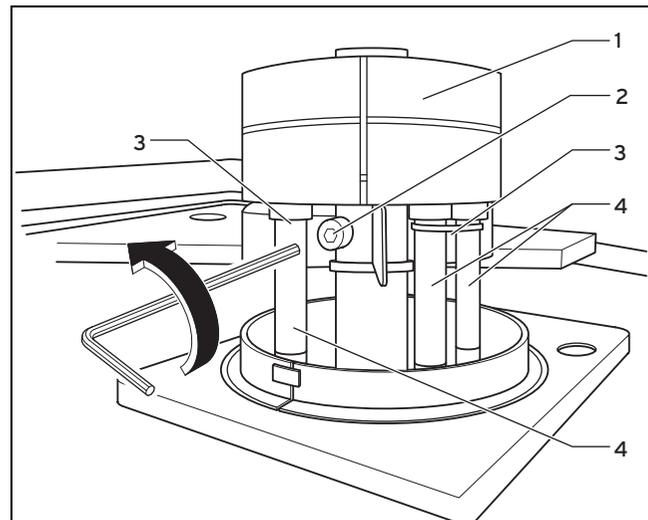
Gabelschlüssel SW14
---------------------

- Schrauben Sie den Ölvorwärmer mit einem Gabelschlüssel fest. Fixieren Sie dabei die Mutter oberhalb mit einem zweiten Gabelschlüssel.
- Entfernen Sie den Lappen und evtl. ausgetretenes Öl.
- Setzen Sie die Steckverbindung zum Ölvorwärmer auf.
- Setzen Sie die Mischeinrichtung auf.
- Ziehen Sie die Schraube der Mischeinrichtung fest.
- Stellen Sie den Abstand Luft- zu Öldüse mithilfe der Einstelllehre ein.
- Setzen Sie die Stecker auf die Elektroden.
- Wenn keine weiteren Wartungsarbeiten durchzuführen sind, dann setzen Sie den Brenner wieder ins Gerät und ziehen Sie die Schraube fest.
- Schließen Sie alle Stecker an. Der Stecker des Ölvorwärmers muss gegenüber den Zündelektroden positioniert sein.

**11.2.4.2 Elektroden austauschen**

**Elektroden ausbauen**

- Setzen Sie den Brenner in der Wartungsposition ab. (→ Seite 49)



**11.10: Mischeinrichtung abziehen**

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1 Mischeinrichtung | 3 Elektrodenhalter |
| 2 Fixierschraube   | 4 Stecker          |

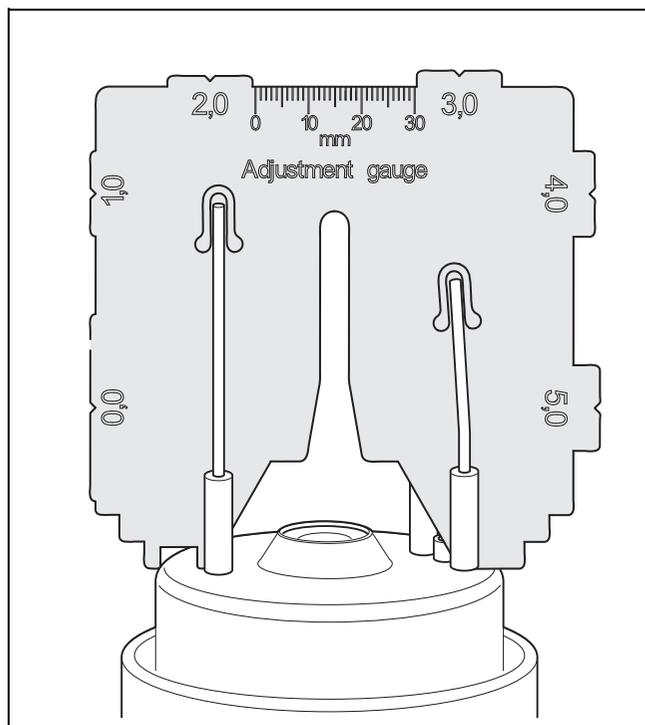
**Mischeinrichtung abziehen**

- Lösen Sie die Fixierschraube **(2)** an der Mischeinrichtung **(1)**.
- Ziehen Sie die Mischeinrichtung **(1)** nach oben ab.
- Ziehen Sie die Stecker **(4)** von den Elektroden ab.
- Lösen Sie die Elektrodenhalter **(3)**.

**Elektroden einbauen**

- Bauen Sie die neuen Elektroden mit Elektrodenhalter ein.
- Setzen Sie die Mischeinrichtung auf und fixieren Sie die Mischeinrichtung mit der Fixierschraube. (→ Seite 56)
- Stecken Sie die Stecker auf die Elektroden.

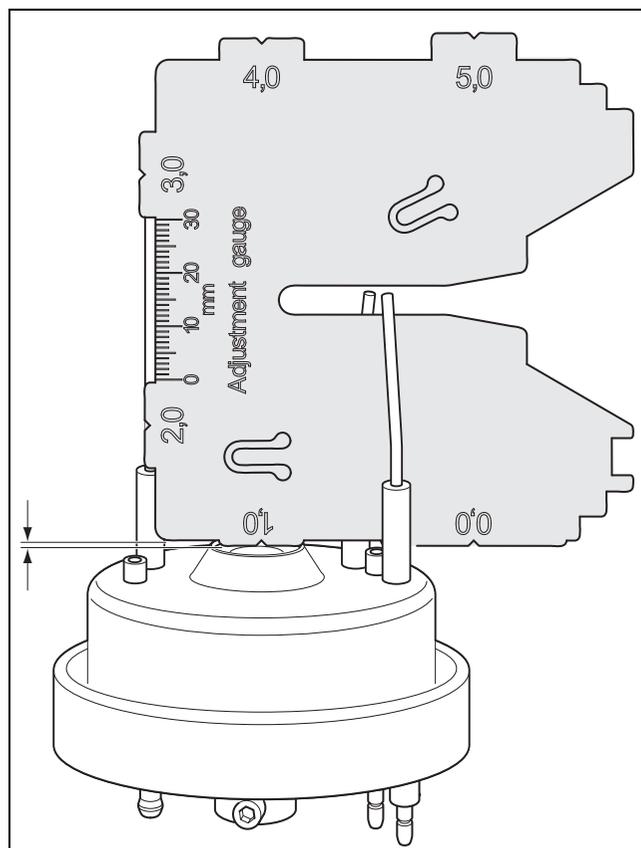
## Elektroden einstellen



**11.11: Position der Elektroden prüfen**

9. Kontrollieren Sie die korrekte Position der Elektroden mithilfe der Einstelllehre.

## Abstand Öldüse - Luftdüse einstellen



**11.12: Abstand Öldüse - Luftdüse prüfen**

10. Prüfen Sie den Abstand der Öldüse zur Luftdüse mithilfe der Einstelllehre. Entnehmen Sie den Abstand der entsprechenden Tabelle (werksseitige Einstellungen) (→ Seite 38).

### 11.2.4.3 Öldüse wechseln

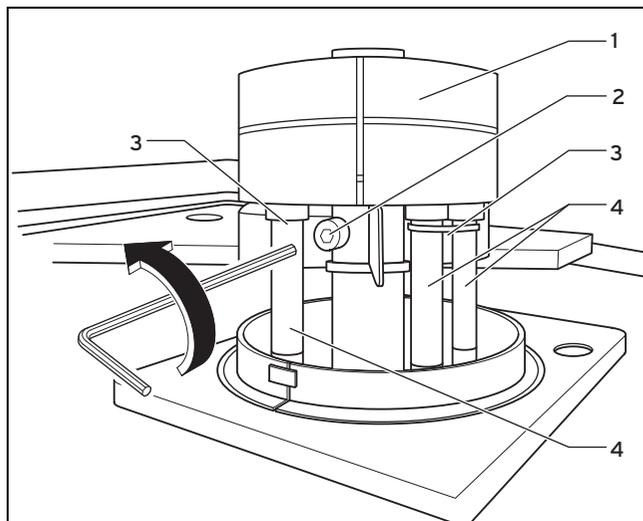


✦ 2 Gabelschlüssel SW16

#### Arbeitsmaterial

1. Setzen Sie den Brenner in der Wartungsposition ab. (→ Seite 49)

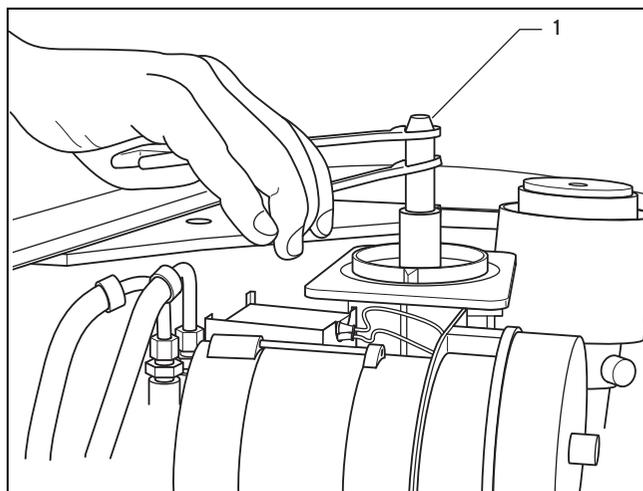
### Mischeinrichtung abziehen



11.13: Mischeinrichtung abziehen

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1 Mischeinrichtung | 3 Elektrodenhalter |
| 2 Fixierschraube   | 4 Stecker          |
- Lösen Sie die Fixierschraube (2) an der Mischeinrichtung (1).
  - Ziehen Sie die Mischeinrichtung (1) nach oben ab.
  - Ziehen Sie die Stecker (4) von den Elektroden ab.

### Öldüse ausbauen



11.14: Öldüse herausschrauben

- Öldüse
- Schrauben Sie die Öldüse (1) mit einem Gabelschlüssel heraus. Fixieren Sie den Düsenstock mit einem zweiten Gabelschlüssel.

#### Arbeitsmaterial

2 Gabelschlüssel SW16

### Öldüse einbauen

- Setzen Sie die neue Öldüse ein.
- Schrauben Sie die Öldüse mit einem Gabelschlüssel ein. Fixieren Sie den Düsenstock mit einem zweiten Gabelschlüssel.

#### Vorgabe / Technische Daten

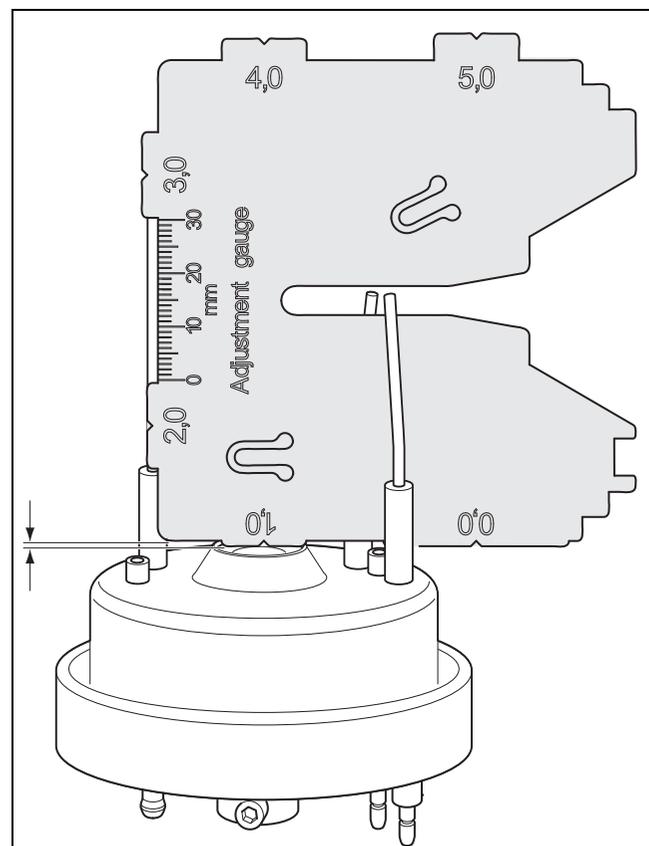
16 ... 20 Nm

#### Arbeitsmaterial

2 Gabelschlüssel SW16

### Mischeinrichtung einbauen

- Stecken Sie die Zündkabel und das Ionisationskabel auf die Elektroden.
- Setzen Sie die Mischeinrichtung auf.



11.15: Abstand Öldüse - Luftdüse prüfen

### Abstand Öldüse - Luftdüse einstellen (Autorisierter Fachhandwerker)

- Prüfen Sie den Abstand der Öldüse zur Luftdüse mit Hilfe der Einstelllehre. Entnehmen Sie den Abstand der entsprechenden Tabelle (werksseitige Einstellungen) (→ Seite 38).
- Fixieren Sie die Mischeinrichtung mit der Fixierschraube.

# 11 Wartung

## 11.2.5 Brenner einbauen

1. Heben Sie den Brenner aus der Wartungsposition.
2. Drehen Sie den Brenner, so dass das Gebläse wieder hinten ist und die Elektroden nach unten zeigen.
3. Tauschen Sie die Brennerdichtung.
4. Setzen Sie den Brenner auf den Flansch und drehen Sie ihn leicht gegen den Uhrzeigersinn.
5. Fixieren Sie die Serviceschraube.
6. Befestigen Sie den Zuluftschlauch am Brenner mit einer Schlauchschelle.
7. Schließen Sie die Verbindungsstecker von der Elektronik zum Brenner am Winkel der Zusatzelektronik an.

## 11.3 Inbetriebnahme nach Wartung

### 11.3.1 Probetrieb nach der Wartung durchführen



**Gefahr!**  
**Stromschlaggefahr durch freiliegende Bauteile**

Freiliegende Bauteile am Brenner können bei Verwendung von ungeeignetem Werkzeug zu Stromschlägen führen.

- ▶ Arbeiten Sie am Brenner nur bei geschlossenem Schaltkasten.
- ▶ Verwenden Sie nur das vorgesehene Werkzeug.



**Gefahr!**  
**Vergiftungsgefahr durch unvollständiges Luft-/Abgassystem**

Ein nicht vollständig montiertes Luft-/Abgassystem kann zur Vergiftung führen.

- ▶ Betreiben Sie das Gerät zur Inbetriebnahme, zu Prüfzwecken und Dauerbetrieb nur mit vollständig montiertem und geschlossenem Luft-/Abgassystem.

1. Überprüfen Sie alle Steuer-, Regel- und Überwachungseinrichtungen auf einwandfreie Funktion.
2. Schalten Sie das Gerät ein.
3. Prüfen Sie Gerät, Kondensatführung und Abgasführung auf Dichtigkeit.
4. Prüfen Sie, ob der Siphon ausreichend mit Wasser gefüllt ist.
5. Kontrollieren Sie die Funktion der Heizung, indem Sie die Schornsteinfegerfunktion starten.
  - ◀ Die Heizungspumpe muss anlaufen und der Brenner starten, sobald die Schornsteinfegerfunktion aktiv ist.

**Gilt für:** Gerät mit Warmwasserspeicher

6. Kontrollieren Sie die Funktion der Warmwasserbereitung, indem Sie eine Wärmeanforderung herbeiführen.
7. Protokollieren Sie jede durchgeführte Wartung in der Wartungs-Checkliste.

### 11.3.2 Ölpumpendruck überprüfen und ggf. einstellen



† Manometer; 1/8", 0 - 25 bar

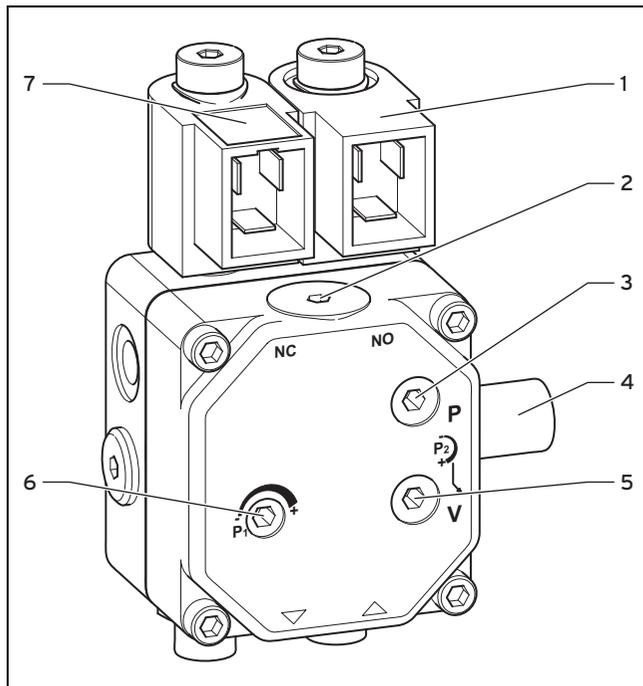
**Arbeitsmaterial**



† Öldruck ≥7,5 bar

**Vorgabe / Technische Daten**

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)



11.16: Ölpumpe

- |                                                            |                                                            |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 NO ... Magnetventil 2. Stufe                             | 5 V ... Vakuummeteranschluss                               |
| 2 Filter                                                   | 6 P <sub>1</sub> ... Öldruck-Regulierungsschraube 1. Stufe |
| 3 P ... Manometeranschluss                                 | 7 NC ... Magnetventil 1. Stufe                             |
| 4 P <sub>2</sub> ... Öldruck-Regulierungsschraube 2. Stufe |                                                            |



**Gefahr!**  
**Stromschlaggefahr durch freiliegende Bauteile**

Freiliegende Bauteile am Brenner können bei Verwendung von ungeeignetem Werkzeug zu Stromschlägen führen.

- ▶ Arbeiten Sie am Brenner nur bei geschlossenem Schaltkasten.
- ▶ Verwenden Sie nur das vorgesehene Werkzeug.

2. Montieren Sie das Öldruckmanometer am Manometeranschluss der Ölpumpe.

**Arbeitsmaterial**

Manometer; 1/8", 0 - 25 bar

3. Schalten Sie das Gerät ein.
4. Stellen Sie das Prüfprogramm P.2 ein, um den Öldruck der 1. Stufe einzustellen.
5. Messen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt. Stimmt der CO<sub>2</sub>-Gehalt nicht, passen Sie den Öldruck an, bis der CO<sub>2</sub>-Gehalt stimmt.
6. Drehen Sie die Öldruck-Regulierungsschraube.

- Eine Rechtsdrehung bewirkt eine Druckerhöhung (größere Leistung, Anhebung des CO<sub>2</sub>-Gehalts).
- Eine Linksdrehung bewirkt eine Drucksenkung (kleinere Leistung, Senkung des CO<sub>2</sub>-Gehalts).

7. Stellen Sie den Öldruck ein.

**Vorgabe / Technische Daten**

Öldruck	≥7,5 bar
---------	----------



**Hinweis**

Falls der CO<sub>2</sub>-Gehalt bei 7,5 bar noch zu hoch ist, ist die Gebläsedrehzahl unter d.50 anzuheben.

8. Stellen Sie das Prüfprogramm P.1 ein, um den Öldruck der 2. Stufe einzustellen.
9. Drehen Sie die Öldruck-Regulierungsschraube.
  - Eine Rechtsdrehung bewirkt eine Druckerhöhung (größere Leistung, Anhebung des CO<sub>2</sub>-Gehalts).
  - Eine Linksdrehung bewirkt eine Drucksenkung (kleinere Leistung, Senkung des CO<sub>2</sub>-Gehalts).
10. Stellen Sie den Öldruck ein.

**Vorgabe / Technische Daten**

Öldruck	≤24 bar
---------	---------



**Hinweis**

Falls der CO<sub>2</sub>-Gehalt bei 24 bar noch zu niedrig ist, ist die Gebläsedrehzahl unter d.51 abzusenken.

**11.3.3 CO<sub>2</sub>-Gehalt über Gebläsedrehzahl einstellen**

1. Prüfen Sie den Ölpumpendruck und stellen Sie den Ölpumpendruck ggf. ein. (→ Seite 57)
2. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

**11.3.4 CO<sub>2</sub>-Gehalt prüfen**

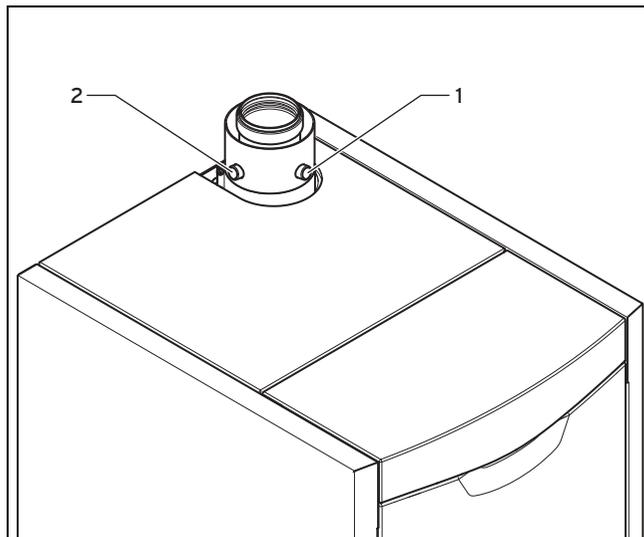


**Hinweis**

Eine Abweichung der benötigten Luftmenge wird anhand CO<sub>2</sub>-Messungen in der 1. und der 2. Stufe ermittelt.

1. Prüfen Sie die Nennlast (Prüfprogramm P.1). (→ Seite 69)

## 11 Wartung



### 11.17: Prüfoffnungen

2. Schrauben Sie die Verschlusskappe von dem Prüfstutzen Abgas **(1)** ab.
3. Entfernen Sie die Verschlusskappe von der Prüfoffnung Frischluft **(2)**.
4. Warten Sie mindestens 3 Minuten, bis das Gerät Betriebstemperatur erreicht hat.
5. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

#### Vorgabe / Technische Daten

CO<sub>2</sub>-Gehalt: 13 ± 0,3 Vol.-%

6. Prüfen Sie die Minimallast (Prüfprogramm P.2). (→ Seite 69)
7. Warten Sie mindestens 3 Minuten, bis das Gerät Betriebstemperatur erreicht hat.
8. Prüfen Sie den CO<sub>2</sub>-Gehalt und stellen Sie ggf. die Luftmenge ein. (→ Seite 39)

#### Vorgabe / Technische Daten

CO<sub>2</sub>-Gehalt: 13 ± 0,3 Vol.-%

9. Beenden Sie die Prüfprogramme indem Sie die Tasten «i» und «+» gleichzeitig drücken.



### Gefahr! Vergiftungsgefahr

Austretendes Abgas kann zu Vergiftungen führen.

- ▶ Achten Sie darauf, dass die Verschlusskappe fest auf dem Prüfstutzen befestigt ist.

10. Schrauben Sie die Verschlusskappe auf den Prüfstutzen Abgas **(1)**.
11. Stecken Sie die Verschlusskappe auf die Prüfoffnung Frischluft **(2)**.

## 11.4 Wartungs-Checkliste

Nutzen Sie die folgende Checkliste als Kopiervorlage, um die Wartung zu dokumentieren.

Führen Sie die folgenden Arbeitsschritte durch.

- Kontrolle der Abgaswerte
  - Rußtest durchführen
  - Abgastemperatur messen
  - CO<sub>2</sub>-Gehalt (Kohlendioxid) messen
  - CO-Gehalt (Kohlenmonoxid) messen
  - Brenner nach Gebläsenachlauf außer Betrieb nehmen
  - Brenner ausbauen und in Ablageposition bringen
- Reinigung am Kessel bei geringer Verschmutzung
  - Flansch demontieren, Dichtungen/Isolierstein prüfen, gegebenenfalls erneuern
  - Flammrohr prüfen, gegebenenfalls reinigen
  - Prallschale aus dem Brennraum entfernen und reinigen
  - Brennraum und Rohrschlangen reinigen
  - Kondensatablauf in der Brennkammer mit der Bürste reinigen
    - Siphontasse ausbauen und reinigen
  - Öl-Neutralisationseinrichtung: pH-Wert überprüfen, Granulat spülen (pH-Wert kleiner als 6,5: Granulat nachfüllen, Aktivkohle erneuern)
  - Falls vorhanden: Kondensathebepumpe spülen/reinigen
    - Siphontasse mit Wasser befüllen
  - Prallschale in Position bringen und Brennerflansch montieren
- Reinigung von Brennraum und Rohrschlangen bei starker Verschmutzung
  - Reinigungswagen (Art.-Nr. 0020017065) anschließen und Kessel spülen
- Brenner in Wartungsposition bringen
  - Elektroden und Mischeinrichtung reinigen, Elektroden gegebenenfalls erneuern
  - Öldüse erneuern, Abstand Öl- Luftdüse einstellen
  - Heizölfiltereinsatz austauschen
- Brenner einbauen
  - Brennerflanschschrauben auf festen Sitz prüfen
  - Ölpumpenfilter reinigen, gegebenenfalls austauschen (nur nach Brennerstörungen notwendig)
  - Ölpumpenkupplung überprüfen, gegebenenfalls erneuern
  - Ölleitungen und Verschraubungen auf Dichtheit prüfen
  - Elektrische Verbindungen auf festen Sitz prüfen
- Brenner in Betrieb nehmen
  - Messwerte überprüfen, gegebenenfalls Brenner neu einstellen
  - Abgastemperatur messen
  - Gebläsedruck messen
  - Ölpumpendruck/Vakuum messen (ggf. Öldruck einstellen)

- CO<sub>2</sub>-Gehalt (Kohlendioxid) prüfen (ggf. über d.50 und d. 51 einstellen)
- CO-Gehalt (Kohlenmonoxid) prüfen
- Rußtest durchführen
- Sicherheitstemperaturbegrenzer prüfen (mit Prüfprogramm P 5)
- Sonstige Wartungsarbeiten
  - Luft-/Abgasführung auf Dichtheit prüfen
  - Sicherheitseinrichtungen der Öltankanlage prüfen
  - Sicherheitseinrichtungen für Heizung und Trinkwassererwärmung prüfen
  - Eventuell vorhandenen Speicher warten
  - Eventuell vorhandene Kondensatpumpe auf Funktion prüfen
  - Wasserdruck und Ausdehnungsgefäß prüfen
  - Bedarfsgerechte Einstellungen am Regelgerät prüfen

# 12 Störungsbehebung

## 12 Störungsbehebung

### 12.1 Störabschaltung

Eine Störabschaltung erfolgt, wenn sich auch nach dem dritten Startversuch des Brenners:

- aufgrund einer Störung nach ca. 5 Sekunden keine Flamme bildet (z. B. Ölmangel oder andere Ursachen),
- während der Vorspülzeit eine Flamme erkannt wird,
- wenn bei Flammenausfall während des Betriebs nach zwei erfolglosen Neustart-Versuchen keine Flamme erkannt wird.

Die Störabschaltung wird im Display als Klartext, als Stör-symbol  und als Fehlercode angezeigt. Nach Beseitigung der Störung können Sie den Brenner durch Drücken der Entstörtaste am Display entriegeln.



#### Hinweis

Nach Beendigung des Brennerbetriebs läuft das Gebläse noch 120 Sekunden nach, um Übertemperaturen an der Mischeinrichtung zu verhindern.

### 12.2 Fehlersuche

#### 12.2.1 Statuscodes prüfen

##### 12.2.1.1 Übersicht über die Statuscodes

#### Allgemein

Die Statuscodes, die Sie über das Display des DIA-Systems erhalten, liefern Ihnen Informationen über den aktuellen Betriebszustand Ihres Geräts.

Bei gleichzeitigem Vorkommen mehrerer Betriebszustände werden die anstehenden Statuscodes nacheinander im Wechsel angezeigt. Der Statuscode wird durch eine Klartextanzeige im Display erläutert.

Statuscode	Bedeutung
	<b>Heizbetrieb</b>
S. 0	Kein Wärmebedarf
S. 1	Gebläseanlauf
S. 2	Pumpenvorlauf
S. 3	Zündung
S. 4	Brenner an
S. 7	Pumpennachlauf
S. 8	Restsperrzeit xx min
S. 9	Modulationsbegrenzung
	<b>Speicherbetrieb</b>
S.20	Pumpenvorlauf
S.21	Gebläsevorlauf

Statuscode	Bedeutung
S.23	Zündung
S.24	Brenner an
S.27	Pumpennachlauf
S.28	Brennersperrzeit nach Speicherladung
S.29	Modulationsbegrenzung
	<b>Sonderfälle</b>
S.30	Kein Wärmebedarf vom 2-Punkt-Regler
S.31	Kein Wärmebedarf (Sommerbetrieb)
S.34	Frostschutz
S.36	Sollwert 7-8-9 oder eBUS kleiner 20 °C, keine Wärmeanforderung
S.39	Schalter an der Klemme „Anlegethermostat“ hat unterbrochen/Kondensathebepumpe hat Störung ausgelöst (Wasserstand zu hoch)
S.40	Notlauf Kessel befindet sich wegen einer Störung im Notlaufbetrieb. Die Fehlerursache, die zum Notlauf geführt hat, wird im Wechsel mit S.40 angezeigt
S.41	Wasserdruck zu hoch (> 4 bar)
S.42	Abgasklappenkontakt am Zubehör offen (nur wenn das Zubehörmodul VR 40 eingebaut ist)
S.49	Abgasdruckdose hat abgeschaltet, Wartezeit (nach drei missglückten Versuchen: Verriegelung mit Fehlercode F.50)
S.50	Ölvorwärmer aktiv (Öltemperatur für Start noch zu niedrig)
S.82	Achtung: Fehler Fremdstromanode, nach ca. 2 Tagen wird die Warmwasserbereitung vom actoSTOR unterbrochen. „Reset“ ist möglich. Wartung VIH K300 umgehend notwendig!

12.1: Statuscodes

## 12.2.2 Diagnosecodes prüfen

### 12.2.2.1 Übersicht über die Diagnosecodes

Parameter die Sie zur Anpassung des Geräts an die Heizungsanlage und die Bedürfnisse des Kunden einstellen können sind hervorgehoben.



#### Hinweis

In der letzten Spalte können Sie Ihre anlagenspezifischen Einstellungen eintragen.

Geben Sie unter dem Diagnosepunkt „d.97“ durch Eingabe der „17“ die zweite Diagnoseebene frei. Dadurch können Sie anlagenspezifische Einstellungen vornehmen.

Anzeige	Bedeutung	Einstellbare Werte/Anzeigewert	Werkseinstellung	anlagenspezifische Einstellung
d.0	Heizungsteillast	0 = Automatik 1 = nur 1. Stufe 2 = nur Volllast	0 = Automatik	
<b>d.1</b>	Heizungspumpennachlauf Startet nach Beendigung des Heizbetriebs	2 ... 60 min	5 min	
<b>d.2</b>	Maximale Brennersperrzeit	2 ... 60 min	30 min	
d.4	Speichertemperatur Istwert	in °C		
d.5	Vorlauftemperatur Sollwert	in °C (kleinerer Wert von Vorlauftemperatur-Drehknopf DIA-System oder Regelgerät (unter d.9))		
d.7	Speichertemperatur Sollwert	Speichertemperatur-Drehknopf DIA-System 15 °C links, danach 50 °C bis 70 °C		
d.8	externer Regler/Raumthermostat an Klemme 3, 4	1 = geschlossen (Heizbetrieb) 0 = geöffnet (kein Heizbetrieb)	1 = Brücke im Stecker "RT 230V"	
d.9	Vorlauf-Solltemperatur von externen Regler an Klemme 7, 8, 9 oder eBUS	in °C (Stetigregler)		
d.10	Heizungspumpe	1 = ein 0 = aus		
d.11	Heizungspumpe (über Zubehör)	100 = ein 0 = aus		
d.12	Speicherladepumpe	100 = ein 0 = aus		
d.13	Zirkulationspumpe (Zeitprogramm von VRC 470 gesteuert)	100 = ein 0 = aus		
<b>d.14</b>	Pumpendrehzahl für drehzahlregelte Zubehörpumpe	„-“ = Automatik 30 ... 100 = feste Pumpendrehzahl, 30 % bis 100 % der Maximaldrehzahl	„-“ = Automatik	
d.15	Aktuelle Leistung drehzahlgesteuerte Pumpe (Zubehör)	aktuelle Leistung Prozent [%]		
<b>d.17</b>	Regelungsart	0 = Vorlauftemperaturregelung, 1 = Rücklauftemperaturregelung (erfordert Zubehör Fühler Typ VR11)	0	
<b>d.18</b>	Pumpennachlaufmodus	1 = weiterlaufend, Pumpe läuft durch solange Heizbedarf besteht; 3 = intermittierend, Pumpe schaltet bei erfülltem Wärmebedarf ab, zyklischer Anlauf zum Test auf Wärmebedarf	1	

## 12 Störungsbehebung

Anzeige	Bedeutung	Einstellbare Werte/Anzeigewert	Werkseinstellung	anlagenspezifische Einstellung
<b>d.20</b>	maximaler Sollwert für Speichertemperatur	50 ... 70 °C	65 °C	
d.22	Anforderung Speicherladung C1/C2	0 = keine Wärmeanforderung 1 = Wärmeanforderung		
d.23	Betriebsart Sommer-/Winterfunktion	1 = Winter = Heizung ein 0 = Sommer = Heizung aus		
d.24	Luftwächter	aus = Kontakt Luftwächter offen 1 = Kontakt Luftwächter geschlossen		
d.25	Speicherladung Freigabe durch externes Regelgerät	1 = ja 0 = nein		
<b>d.26</b>	Umschalten internes Zubehörrelais für Stecker X6	1 = Zirkulationspumpe 2 = externe Pumpe 3 = Speicherladepumpe 4 = nicht nutzbar, da Schaltwirkung invers zu d.27/d.28 5 = externes Magnetventil und/oder Boosterpumpe der Neutralisationseinrichtung	1 = Zirkulationspumpe	
<b>d.27</b>	Umschalten Zubehörrelais 1 auf dem Zubehör VR40	1 = Zirkulationspumpe 2 = externe Pumpe 3 = Speicherladepumpe 4 = Abgasklappe/Dunstabzugshaube 5 = externes Magnetventil 6 = externe Störmeldung	1 = Zirkulationspumpe	
<b>d.28</b>	Umschalten Zubehörrelais 2 auf dem Zubehör VR40	1 = Zirkulationspumpe 2 = externe Pumpe 3 = Speicherladepumpe 4 = Abgasklappe/Dunstabzugshaube 5 = externes Magnetventil 6 = externe Störmeldung	2 = externe Pumpe	
d.30	Brennstoffventil	Aus = geschlossen Ein = geöffnet		
d.33	Sollwert Gebläse	aktuelle Soll-Drehzahl in U/min		
d.34	Istwert Gebläse	aktuelle Ist-Drehzahl in U/min		
d.40	Vorlauftemperatur Istwert	in °C		
d.41	Rücklauftemperatur Istwert (bei angeschlossenem Rücklauffühler Typ VR11)	in °C		
d.44	Ionisationswert Istwert	digitaler Wert Flammerkennung > 500 = Flamme aus < 400 = Flamme < 300 = gute Flammerkennung		
d.47	Außentemperatur Istwert bei angeschlossenem Außenfühler von VRC 470	in °C		
d.50	min. Drehzahloffset	Drehzahljustage 1.Stufe Einstellwert Prüfstand		
d.51	max. Drehzahloffset	Drehzahljustage 2. Stufe Einstellwert Prüfstand		
<b>d.54</b>	Ausschalthysterese des Vorlaufreglers Abschalttemperatur oberhalb des berechneten Sollwerts	0 ... -10 K	-2 K	

Anzeige	Bedeutung	Einstellbare Werte/Anzeigewert	Werkseinstellung	anlagenspezifische Einstellung
d.55	Einschalthyterese des Vorlaufreglers Einschalttemperatur unterhalb des berechneten Sollwerts	0 ... 10 K	6 K	
d.60	Anzahl der Abschaltungen Sicherheitstemperaturbegrenzer	Anzahl		
d.61	Anzahl der Abschaltungen Feuerungsautomat	Anzahl		
d.63	Anzahl der Abschaltungen Abgasdruckdose	Anzahl		
d.64	Mittlere Zündzeit	Sekunde [s]		
d.65	Maximale Zündzeit	Sekunde [s]		
d.67	Restliche Brennersperrzeit	Minute [min]		
d.68	Anzahl der missglückten Starts im ersten Versuch	Anzahl		
d.69	Anzahl der missglückten Starts im zweiten Versuch	Anzahl		
d.71	Maximale Vorlauftemperatur für Heizbetrieb	60 °C ... 85 °C	75 °C	
d.72	Pumpennachlaufzeit nach Speicherladung	0, 10, 20, ... 600 s	300 s	
d.73	Offset Speicherlad-Vorlauftemperatur (maximale Überhöhung VT-Sollwert für Speicherladung gegenüber der Speichersolltemperatur)	0 ... 25 K	25 K	
d.75	Maximale Speicherladezeit eines Speichers ohne eigene Steuerung	20, 21, 22 ... 90 min	45 min	
d.76	Gerätevariante	4 = Öl-Brennwertkessel (2-stufig)		
d.77	Warmwasserteillast	0 = Automatik 1 = nur 1. Stufe 2 = nur Volllast	0 = Automatik	
d.78	Maximale Vorlauftemperatur für Speicherladung	75 ... 85 °C	80 °C	
d.80	Anzahl der Heizbetriebsstunden	u xx 1000 + xxx (in h)	<b>Hinweis</b> für d.80 bis d.83: Zuerst werden die Werte x 1000, nach nochmaligen Drücken der Taste "i" die Stellen bis 1000 angezeigt	
d.81	Anzahl der Speicherbetriebsstunden	u xx 1000 + xxx (in h)		
d.82	Brennerstarts Speicherladebetrieb	u xx 100000 + xxx 100 (Anzahl)		
d.83	Brennerstarts Warmwasserbetrieb (* 100)	u xx 100000 + xxx 100 (Anzahl)		
d.84	Anzahl Stunden bis zur nächsten Wartung oder „Funktion ausgeschaltet“	0 ... 300 x 10 h oder „-“ (Aus)	„-“ (Aus)	
d.90	digitales Regelgerät	1 = erkannt 0 = nicht erkannt		
d.91	Status DCF-Zeitsignalempfänger	0 = kein Empfang 1 = Empfang 2 = synchronisiert 3 = gültig		
d.93	Geräteerkennung	0 = 15 kW 1 = 25 kW 2 = 35 kW	Werkseinstellung je nach Leistung. Nicht verändern!	

## 12 Störungsbehebung

Anzeige	Bedeutung	Einstellbare Werte/Anzeigewert	Werkseinstellung	anlagenspezifische Einstellung
d.95	Anzeige Softwareversion	1 = xx.yy (Elektronik) 2 = xx.yy (Bedienteil) 3 = nicht genutzt 4 = xx.yy (Zubehör VR 34, falls angeschlossen)		
d.96	Rücksetzen aller einstellbaren Werte auf Werkseinstellung	0 = inaktiv, Werte belassen 1 = rücksetzen		
d.97	Diagnoseebene Passwort	Eingabe zur Freigabe des geschützten Bereiches: 17		
<b>d.98</b>	Eingabemöglichkeit der Telefonnummer des Fachhandwerkers, die im Störfall angezeigt wird			
<b>d.99</b>	Sprache des Klartext-Displays		Deutsch	

**12.2: Übersicht über die Diagnosecodes**

## 12.2.3 Fehlercodes prüfen

### 12.2.3.1 Übersicht über die Fehlercodes

Liegt ein Fehler vor, erscheint der Fehlercode im Display. Bei mehr als einem Fehler erscheinen die Fehlercodes im Wechsel.

Fehler F.xx	Fehler	Fehler-Ursache	Maßnahme Fehler-Behebung
0	Unterbrechung Vorlauf-temperaturfühler *	NTC defekt → Widerstand messen	NTC austauschen
		Kabel am NTC oder auf Leiterplatte nicht/nicht vollständig aufgesteckt	Korrekt stecken
		Leitung unterbrochen, Leitungsschaden	Kabel austauschen
10	Kurzschluss Vorlauf-temperaturfühler	NTC defekt → Widerstand messen	NTC austauschen
		Leitung kesselseitig beschädigt (gegen Masse durchgescheuert, eingeklemmt)	Kabel austauschen
13	Kurzschluss Speichertemperaturfühler	NTC defekt → Widerstand messen	NTC austauschen
		NTC Leitung gegen Masse durchgescheuert/eingeklemmt	Kabel austauschen
20	Sicherheitstemperaturbegrenzer hat ausgelöst	NTC mit schlechtem thermischen Kontakt zum Wärmetauscher	NTC festschrauben, ggf. Wärmeleitpaste verwenden
		NTC defekt (zu hochohmig → messen)	NTC austauschen
		Brenner schaltet nicht ab, Elektronik defekt	Elektronik tauschen
		Luft im Wärmetauscher (bei Inbetriebnahme)	Wärmetauscher entlüften - von unten Kessel befüllen
22	Wasserdruck zu niedrig (< 0,3 bar)	Leck in Anlage	Wasser auf 1 .. 1,5 bar auffüllen
		Anlage entlüftet (über Schnellentlüfter)	Wasser auf 1 .. 1,5 bar auffüllen
		Ausdehnungsgefäß defekt - Vordruck prüfen	Ausdehnungsgefäß füllen/austauschen, Wasser auf 1 .. 1,5 bar auffüllen
27	"Fremdlicht"; Flamme wird erkannt obwohl Ölventil nicht angesteuert wird	Flamme brennt noch länger als 4 s nach Abschaltung des Ventils, Ölventil Stufe 1 defekt	Ventil prüfen , ggf. tauschen
28	Keine Flamme im Startvorgang	Ölversorgungsproblem: Ölventil geschlossen	Absperrventil öffnen
		Ölversorgungsproblem: Luft in Ölleitung / Ölleitung undicht, zieht Luft	Leitung entlüften / Leitung auf Lecks prüfen
		Ölversorgungsproblem: Ölfilter zugesetzt	Filterpatrone tauschen
		Sonst: Siehe Fehlersuchbaum	
29	Flammenverlust im Betrieb	Ölversorgungsproblem: Luft in Ölleitung / Ölleitung undicht, zieht Luft	Ölleitung entlüften / Ölleitung auf Lecks prüfen
		Ölversorgungsproblem: Ölfilter zugesetzt	Filterpatrone tauschen /Prüfen: Tank verschmutzt?
		Sonst: Siehe Fehlersuchbaum	
32	Gebläsedrehzahl außerhalb der Toleranz *	Gebläse stark verschmutzt	Gebläse, Luftschlauch reinigen
		Lagerschaden oder Elektronikschaden des Gebläses	Gebläse tauschen
		In Verbindung mit S40: Zu hoher Gegendruck	Bei vereinzeltm Auftreten löst sich S.40 von allein, sonst siehe oben
33	Druckdosenkontakt schließt nicht beim Start oder öffnet im Betrieb, oder schließt bei zu niedriger Drehzahl	Ansaugweg verstopft	Reinigen
		Abgasweg verstopft	Kondensatweg prüfen
		Schlauch nicht aufgesteckt	Schlauch auf Nippel "+" aufstecken
		Gebläse defekt	Gebläse tauschen

## 12 Störungsbehebung

Fehler F.xx	Fehler	Fehler-Ursache	Maßnahme Fehler-Behebung
33	Druckdosenkontakt schließt nicht beim Start oder öffnet im Betrieb, oder schließt bei zu niedriger Drehzahl	Druckdose defekt - prüfen, ob sie noch schaltet	Druckdose tauschen
42	Kodierwiderstand Kurzschluss	Kurzschluss im Stecker X 29	Widerstand im Stecker prüfen (ca. 700 Ohm)
		Kurzschluss auf Elektronik	Elektronik tauschen
43	Kodierwiderstand-Unterbrechung	Stecker X29 nicht / nicht korrekt aufgesteckt	Korrekt stecken
		Unterbrechung Widerstand auf Stecker X29	Widerstand im Stecker prüfen
		Unterbrechung auf Elektronik	Elektronik tauschen
49	eBus hat Unterspannung	Kurzschluss auf Elektronik oder Bedienteil	Prüfen, tauschen
		eBus Teilnehmer mit eigenen Spannungsversorgung verpolt angeschlossen	Zu VRC 630/620, vrNETDIALOG-Box .., eBus Verbindung + auf + und - auf - sicherstellen
50	Abgasdruckdose hat ausgelöst	Kondensatweg steigend verlegt, geknickt	Kondensatabfuhr sicherstellen
		Zu hoher Gegendruck	Maximale Abgasweglänge sicherstellen
		Bei angeschlossener Neutralisationseinrichtung - Aktivkohle/Granulat verklumpt / Ausgänge verstopft	Neutralisationseinrichtung reinigen, Aktivkohle austauschen
		bei angeschlossener Kondensathepumpe - Kondensathepumpe verstopft / defekt	Kondensathepumpe reinigen / austauschen
		Abgasweg verstopft	Frei machen
		Abgas-STB hat abgeschaltet	Leitungen und Stecker zum Abgas-STB prüfen, Abgas-STB auf elektrischen Durchgang prüfen, ggf. tauschen
58	Rückmeldung Ölvorwärmer kommt nicht innerhalb von 3 min	Öl hinter Filter extrem kalt	Ölleitung prüfen, frostfrei?
		Ölvorwärmer defekt	Tauschen
		Zuleitung unterbrochen (Elektronik → Brennerzusatzelektronik → Ölvorwärmer)	Leitungsweg+Steckverbinder (Elektronik → Brennerzusatzelektronik → Ölvorwärmer) prüfen
		Fehler auf Brennerzusatzelektronik	Prüfen (Funktionsmenü) , ggf. tauschen
61	Fehler in Ölventilansteuerung	Elektronikfehler	Wenn nicht entstörbar: Elektronik tauschen
62	Fehler beim Ölventilschließen	Flamme 2 s nach Abschalten des Ölventils 1 noch vorhanden: Ölventil 1 (NC) hängt	Ventil prüfen , ggf. tauschen
		Flamme 2 s nach Abschalten des Ölventils 1 noch vorhanden: Elektronikfehler	Elektronik prüfen, ggf. tauschen
63	EEPROM Fehler	Elektronikfehler	Wenn nicht entstörbar: Elektronik tauschen
64	ADC Fehler	Kurzschluss an Vorlauf NTC	siehe Vorlauf-NTC Kurzschluss F.10
		Elektronikfehler	Wenn nicht entstörbar: Elektronik tauschen
65	Temperatur auf ASIC Chip zu hoch	Elektronikfehler	Wenn nicht entstörbar: Elektronik tauschen
67	Flammerkennungssignal außerhalb Toleranz	Elektronikfehler	Wenn nicht entstörbar: Elektronik tauschen
70	DSN unplausibel	Elektronik und Bedienteil mit unterschiedlicher Kennung	Korrekten Wert in DIA d.93 abspeichern
73	Wasserdrucksensor defekt *	Stecker nicht / falsch gesteckt	Korrekt stecken
		Leitung unterbrochen/kurzgeschlossen	Kabel tauschen
		Sensor defekt	Sensor tauschen

Fehler F.xx	Fehler	Fehler-Ursache	Maßnahme Fehler-Behebung
77	Rückmeldekontakt Zuluft-/Abgasklappe oder ecoLEVEL bei Anschluss an X 40 fehlt	Rückmeldeeingang auf VR40 Modul wird nach Ansteuerung einer angeschlossenen Klappe nicht innerhalb 20 s geschlossen	Klappe prüfen, instandsetzen
		ecoLEVEL an X40 angeschlossen, hat wegen Überlauf der Pumpe abgeschaltet	Entstörtaste betätigen, ecoLEVEL besser an Stecker Anlegethermostat anschließen, da dann keine verriegelnde Störung nach 20 s ausgelöst wird
82	Schutzanodenfehler actoSTOR K300 *	Schutzanode des VIH K300 meldet Fehler	Anode+Anodenelektronik im actoSTOR prüfen, Instandsetzen
* = Fehlermeldung kann auch in Verbindung mit S.40 "Notlauf" auftreten, ein eingeschränkter Kesselbetrieb wird dann aufrecht erhalten			

### 12.3: Übersicht über die Fehlercodes

## 12 Störungsbehebung

### 12.2.4 Fehlerspeicher anzeigen lassen



#### Hinweis

Im Fehlerspeicher des Geräts werden die letzten 10 aufgetretenen Fehler gespeichert.

1. Drücken Sie die gleichzeitig die "i"-Taste und die "-"-Taste um sich die Fehlermeldungen anzeigen zu lassen.
2. Drücken Sie die "+"-Taste, um sich die nächste Fehlermeldung anzeigen zu lassen.
3. Um die Anzeige der Fehlermeldungen zu beenden, drücken Sie die "i"-Taste.



#### Hinweis

Wenn Sie länger als vier Minuten keine Taste betätigen, dann wird die aktuelle Heizungsvorlauftemperatur im Display angezeigt.

### 12.2.5 Prüfprogramme

#### 12.2.5.1 Prüfprogramme starten und beenden

1. Starten Sie das Prüfprogramm, indem Sie die Taste „+“ drücken und gedrückt halten.
2. Schalten Sie (**Netz EIN**) ein oder drücken Sie kurz die „Reset“-Taste (Flammensymbol).
  - ◁ Nach 5 Sekunden erscheint im Display die Anzeige „P.0“.
3. Lassen Sie die Taste „+“ wieder los.
4. Wählen Sie mit den Tasten „+“ und „-“ (evtl. mehrmals drücken) eines der Prüfprogramme aus.
5. Drücken Sie die Taste „i“.
  - ◁ Das ausgewählte Prüfprogramm wird gestartet.
6. Beenden Sie das Prüfprogramm, indem Sie die Taste „Entstörung“ oder gleichzeitig die Tasten „i“ und „+“ drücken.



#### Hinweis

Das Prüfprogramm wird auch beendet, wenn Sie 15 Minuten lang keine Taste drücken.

#### 12.2.5.2 Entlüftung beschleunigen (P.0)

- ▶ Starten Sie das Entlüftungsprogramm P.0, um den Heizkreis, Öl-Brennwertkessel und ggf. den Speicher zu entlüften.



#### Hinweis

Bei dem Entlüftungsprogramm P.0 werden nacheinander die Heizungspumpe und die Speicherladepumpe ein- und ausgeschaltet.

#### 12.2.5.3 Nennlast prüfen (P.1)

- ▶ Starten Sie das Prüfprogramm P.1, um den CO<sub>2</sub>-Gehalt unter Nennlast (2. Stufe) zu messen.



#### Hinweis

Das Prüfprogramm P.1 startet den Öl-Brennwertkessel zur Stabilisierung in der 1. Stufe und bringt den Brenner unabhängig von Teillasteinstellungen und Regeleinstellungen auf Nennlast (2. Stufe).

#### 12.2.5.4 Minimallast prüfen (P.2)

- ▶ Starten Sie das Prüfprogramm P.2, um den CO<sub>2</sub>-Gehalt unter Minimallast (1. Stufe) zu messen.



#### Hinweis

Das Prüfprogramm P.2 startet den Öl-Brennwertkessel und bringt den Brenner unabhängig von Teillasteinstellungen und Regeleinstellungen auf Minimallast (1. Stufe).

#### 12.2.5.5 Sicherheitstemperaturbegrenzer prüfen (P.5)



#### Gefahr!

#### Verbrühungsgefahr durch kochendes Heizwasser

Bei Temperaturen über 100 °C bildet sich Dampf im Heizsystem.

- ▶ Lassen Sie das Gerät und das Heizwasser abkühlen, bevor Sie den Sicherheitstemperaturbegrenzer entriegeln.
- ▶ Entlüften Sie Heizkörper erst nach Abkühlung des Heizwassers.

- ▶ Starten Sie das Prüfprogramm P.5, um die Funktion des Sicherheitstemperaturbegrenzers zu prüfen.

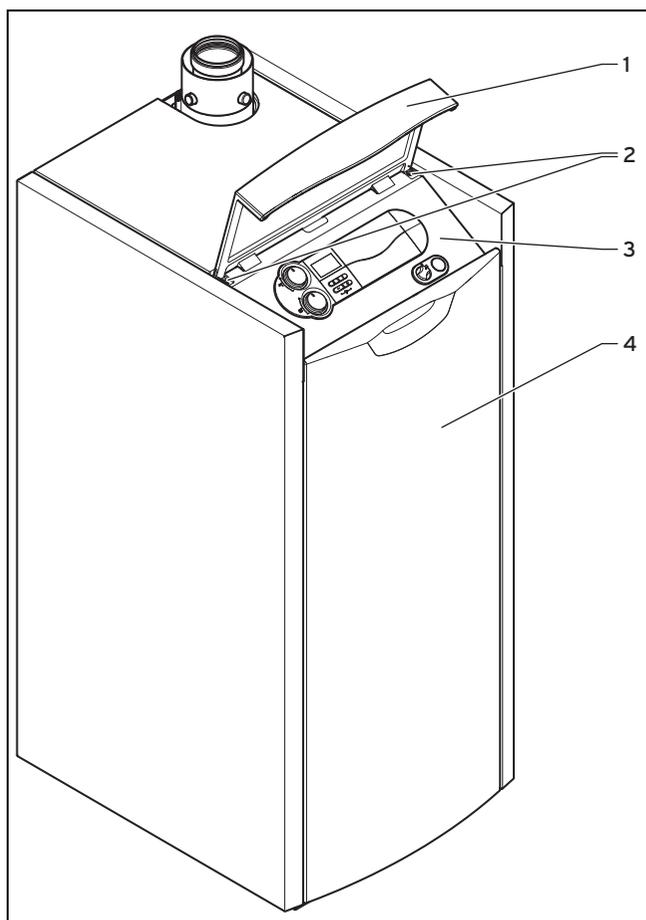
◁ Das Gerät heizt, unter Umgehung einer Regelabschaltung, bis zum Erreichen der Nennabschalttemperatur

des Sicherheitstemperaturbegrenzers. Dabei kann das Sicherheitsventil öffnen, so dass heißes Wasser und Dampf austreten.

Vorgabe / Technische Daten	
Nennabschalttemperatur Sicherheitstemperaturbegrenzer	≈ 107 °C

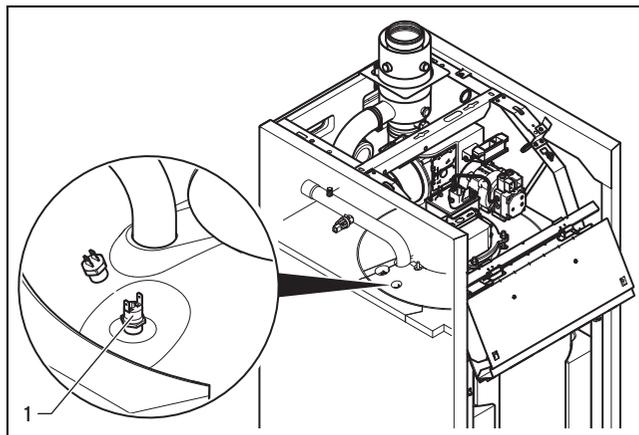
### 12.2.5.6 Sicherheitstemperaturbegrenzer nach Abschaltung entriegeln

- Schalten Sie das Gerät am Hauptschalter aus.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen.



12.1: Frontverkleidung

- |             |                    |
|-------------|--------------------|
| 1 Deckel    | 3 Bedienfeld       |
| 2 Schrauben | 4 Frontverkleidung |
- Öffnen Sie den Deckel **(1)** und nehmen Sie die Frontverkleidung **(4)** ab.
  - Lösen Sie die Schrauben **(2)** und klappen Sie den Schaltkasten ab.
  - Nehmen Sie den Deckel **(1)** ab.



12.2: Sicherheitstemperaturbegrenzer nach Abschaltung entriegeln

- Sicherheitstemperaturbegrenzer
- Entriegeln Sie den Sicherheitstemperaturbegrenzer **(1)**, indem Sie den Stift des Sicherheitstemperaturbegrenzers drücken.

### 12.2.6 F.28 Keine Zündung im Anlauf, F.29 Flamme erlischt während des Betriebs

#### Zusätzliche Meldungen

- F.28 Keine Zündung im Anlauf
- F.29 Flamme erlischt während des Betriebs

Nr.	mögliche Ursache	Ergebnis nach Prüfung	Maßnahme
1	Motor nicht in Betrieb ▶ Prüfen Sie, ob der Motor mit Spannung versorgt wird. Motorspannung: 230 V	Motor wird nicht mit Spannung versorgt.	▶ Prüfen Sie Stecker und Kontakte. ▶ Prüfen Sie die Elektronik. ▶ Tauschen Sie die Elektronik ggf. aus.
		Motor wird mit Spannung versorgt.	Weiter bei: 2
		Motor läuft	Weiter bei: 3
2	Kein Motorlauf nach Abnahme der Ölpumpe ▶ Prüfen Sie, ob der Motor nach Abnahme der Ölpumpe läuft.	Motor läuft nicht	▶ Tauschen Sie den defekten Motor bzw. den Anlaufkondensator.
		Motor läuft	▶ Wechseln Sie die blockierte Ölpumpe aus.

## 12 Störungsbehebung

Nr.	mögliche Ursache	Ergebnis nach Prüfung	Maßnahme
3	Am Magnetventil 1. Stufe ist die Spannung ungleich 17 ... 22 V DC <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie, ob am Magnetventil 1. Stufe (NC) Spannung anliegt. Spannung DC: 17 ... 22 V</li> </ul>	Nicht 22 V DC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tauschen Sie ggf. den defekten Kabelbaum oder die Elektronik.</li> </ul>
		Spannung liegt an	Weiter bei: 4
4	Kein Öl im Brennerraum <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie (Sichtprüfung), ob Öl in den Brennerraum gelangt.</li> </ul>	Kein Öl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Befüllen Sie einen leeren Öltank.</li> <li>Prüfen Sie bei der Inbetriebnahme, ob das Absperrventil vor dem Ölfilter geöffnet ist.</li> <li>Tauschen Sie den ggf. verstopften Ölfilter.</li> <li>Tauschen Sie ein defektes Magnetventil aus. Intakte Magnetspule: <math>\approx 64 \Omega</math></li> <li>Prüfen Sie bei verschmutzter Öldüse das Antihebeventil.</li> <li>Prüfen Sie die Kupplung (Pumpe/Motor).</li> </ul>
		Öl wird eingespritzt	Weiter bei: 5

Nr.	mögliche Ursache	Ergebnis nach Prüfung	Maßnahme
5	Kein Zündfunke vorhanden <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie, ob der Zündtrafo mit Spannung versorgt ist (Funktionsmenü Punkt: "Zündelektrode prüfen"). Wechselspannung Zündtrafo: 230 V</li> </ul>	Keine Versorgung mit Spannung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie Stecker und Kontakte.</li> <li>Prüfen Sie die Zusatzelektronik Brenner. Tauschen Sie ggf. die Zusatzelektronik.</li> <li>Prüfen Sie die Elektronik. Tauschen Sie ggf. die Elektronik.</li> </ul>
		Versorgung mit Spannung	Weiter bei: 6
		Zündfunke vorhanden	Weiter bei: 7
6	Zündtrafo defekt <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie den Zündtrafo auf Funktion.</li> </ul>	Defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tauschen Sie den Zündtrafo.</li> </ul>
		Nicht defekt	
7	Funkenstrecke nicht in Ordnung <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie, ob die Abstände der Elektroden zueinander und zur Luftdüse korrekt sind.</li> </ul>	Abstände sind nicht korrekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Justieren Sie die Abstände mit Hilfe der Einstellschablone.</li> </ul>
		Abstände sind korrekt	Weiter bei: 8
		Funkenstrecke in Ordnung	Weiter bei: 12
8	Defekte Steckverbindung der Elektroden	Defekt gefunden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stecken Sie den Stecker korrekt auf.</li> <li>Tauschen Sie beschädigte Stecker oder Leitungen aus.</li> </ul>
		Kein Defekt	Weiter bei: 9
9	Elektrodenkeramik beschädigt <ul style="list-style-type: none"> <li>Prüfen Sie die Elektrodenkeramik auf Beschädigung (Funkenschlag durch Halblech).</li> </ul>	Beschädigung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tauschen Sie die Elektrode.</li> </ul>
		Keine Beschädigung	Weiter bei: 10

Nr.	mögliche Ursache	Ergebnis nach Prüfung	Maßnahme
10	Brücke zwischen den Elektroden durch Rußbrücke	Elektroden gebückt	► Säubern Sie die Elektroden mit einer Bürste und prüfen Sie die Abstände mit der Einstellschablone.
		Keine Brücke	Weiter bei: 11
11	Elektrodendraht verschlissen ► Prüfen Sie, ob der Elektrodendraht verschlissen ist (Einstellschablone).	Verschlissen	► Tauschen Sie die Elektrode.
		Nicht verschlissen	
12	Flamme ist vorhanden, wird aber nicht erkannt ► Prüfen Sie, ob der Abstand der Ionisationselektrode zur Luftdüse korrekt ist. Einstellschablone	Abstand ist nicht korrekt	► Justieren Sie die Abstände mit Hilfe der Einstellschablone.
		Abstand ist korrekt	
		Keine Flamme	Weiter bei: 13
13	Kein konstanter Öldruck ► Prüfen Sie, ob der Öldruck, der am Manometer am Druckausgang des Ölpumpe angezeigt wird, konstant ist.	Öldruck ist nicht konstant	Weiter bei: 14
		Öldruck ist konstant	Weiter bei: 17
14	Im Schlauch befindet sich Luft ► Montieren Sie einen transparenten Ölschlauch und prüfen Sie, ob es Luftblasen gibt.	Luftblasen vorhanden	► Suchen sie die Stelle in der Ölversorgung, an der Luft eindringen kann.
		Keine Luftblasen	Weiter bei: 15

Nr.	mögliche Ursache	Ergebnis nach Prüfung	Maßnahme
15	Durchmesser der Ölleitung ist zu groß ► Prüfen Sie, ob der Durchmesser der Ölleitung zu groß ist. Innendurchmesser: 4 mm	Zu großer Innendurchmesser	► Tauschen Sie die Ölleitung auf korrekten Innendurchmesser.
		Innendurchmesser korrekt	Weiter bei: 16
16	Defekte Ölpumpe ► Prüfen Sie, ob der Zeiger des Manometers vibriert.	Zeiger vibriert	► Tauschen Sie die Ölpumpe.
		Zeiger ist ruhig	
17	Kein Vakuum zwischen 0,06 und 0,3 bar ► Prüfen Sie, ob ein Vakuum vorhanden ist. 0,06 <x <0,3 bar	<0,3 bar	► Reinigen Sie eine verstopfte Ölleitung. ► Öffnen sie eine abgesperrte Ölleitung. ► Tauschen Sie einen verstopften Ölfilter. ► Prüfen Sie die Kupplung Motor-Pumpe. ► Tauschen Sie ein verstopftes Saugventil im Tank. ► Prüfen Sie, ob die Ölversorgung sachgemäß montiert ist, passen Sie ggf. die Montage an.
		0,0 ... 0,05 bar	► Prüfen Sie, wo die Ölversorgung ein Leck hat (Verschraubung, Ventile, Anschlussgarnitur, Ölfilter usw.) und tauschen Sie das Teil aus.
		Vakuum ist in Ordnung	Weiter bei: 18

## 12 Störungsbehebung

Nr.	mögliche Ursache	Ergebnis nach Prüfung	Maßnahme
18	Einstellwerte nicht gemäß Brenneinstell-tabelle ► Prüfen Sie anhand der Brenneinstell-tabelle, ob die Einstellwerte in Ordnung sind.	Werte nicht in Ordnung	► Korrigieren Sie die Einstellwerte nach der Brenneinstell-tabelle (Abstand Öl- zu Luftdüse, Gebläsedruck, Düsenwerte).
		Werte in Ordnung	Weiter bei: 19
19	Keine Brennerfunktion nach Düsentausch ► Prüfen Sie, ob der Brenner nach einem Tausch der Düsen funktioniert.	Keine Funktion	Weiter bei: 20
		Ordnungsgemäße Funktion	
20	Brenner funktioniert mit externer Ölversorgung ► Prüfen Sie, ob der Brenner funktioniert, wenn er mit Öl aus einem Kanister versorgt wird.	Funktion in Ordnung	► Ölversorgung (Leitungen) überprüfen lassen.
		Brenner funktioniert nicht	Weiter bei: 21
21	Zuluft-/Abluftwege nicht korrekt ► Kontrollieren Sie die Zuluft-/Abluftwege (max. Längen, keine Rezirkulation).	Luft-/Abgasführung nicht korrekt	► Korrigieren Sie die Luft-/Abgasführung entsprechend der Maximalwerte oder auf das systemzuge-lassene Zubehör. ► Beseitigen sie die Rezirkulation.
		Luft-/Abgasführung korrekt ausgeführt	

### 12.4: Schritte zur Störungsbehebung

## 12.3 Reparatur

### 12.3.1 Luftdüse austauschen



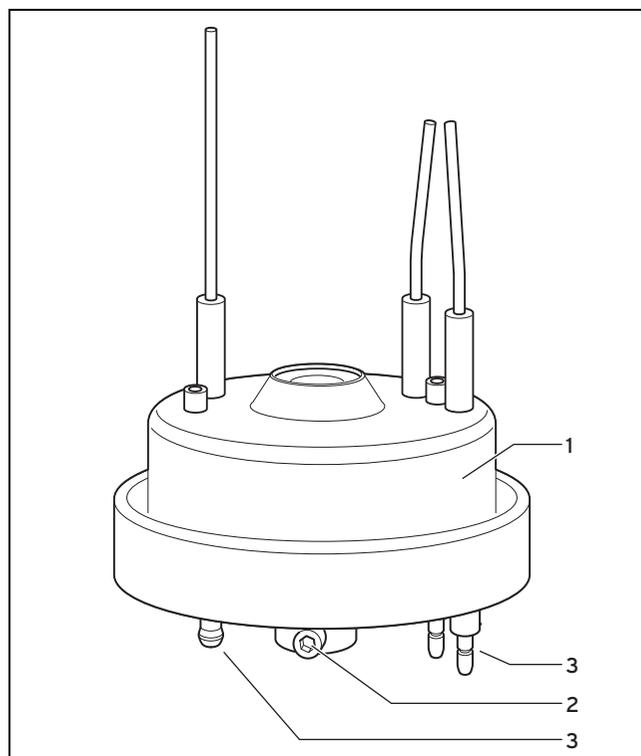
#### Hinweis

Die Luftdüse ist fest mit der Mischeinrichtung verbunden.

1. Trennen Sie das Gerät nach dem Gebläsenachlauf von der Stromzufuhr.

#### Luftdüse ausbauen

2. Lösen Sie die beiden Verbindungsstecker von der Elektronik zu der Zusatzelektronik des Brenners.
3. Setzen Sie den Brenner in der Wartungsposition ab. (→ Seite 49)



#### 12.3: Mischeinrichtung abziehen

- 1 Mischeinrichtung
- 2 Fixierschraube
- 3 Elektroden
4. Ziehen Sie die Stecker von allen Elektroden (**3**) ab.
5. Lösen Sie die Fixierschraube (**2**) an der Mischeinrichtung (**1**).
6. Ziehen Sie die Mischeinrichtung (**1**) nach oben ab.

#### Luftdüse einbauen

7. Setzen Sie die neue Mischeinrichtung auf.
8. Fixieren Sie die Mischeinrichtung mit der Fixierschraube.
9. Stellen Sie den Abstand Luft- zu Öldüse mithilfe der Einstelllehre ein.

10. Stecken Sie die Stecker auf die Elektroden auf.
11. Bauen Sie den Brenner ein. (→ Seite 57)
12. Schließen Sie die Verbindungsstecker von der Elektronik zum Brenner am Winkel der Zusatzelektronik an.

### 12.3.2 Platine austauschen

1. Notieren Sie sich alle individuellen Einstellungen in der Elektronik (Diagnosepunkteinstellungen, Poti-Einstellungen), um die Einstellungen in der neuen Platine überprüfen bzw. übernehmen zu können.
2. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
3. Trennen Sie das Gerät von der Stromzufuhr.
4. Klappen Sie den Schaltkasten ab.
5. Clipsen Sie die obere Abdeckung des Schaltkastens aus und entnehmen Sie die obere Abdeckung des Schaltkastens.
6. Ziehen Sie alle Kabel von der Platine ab.
7. Clipsen Sie die Platine an den Raststellen aus.
8. Entnehmen Sie die Platine.
9. Clipsen Sie das Display und das eventuell vorhandene Regelgerät aus.
10. Clipsen Sie die neue Platine ein.
11. Clipsen Sie das Display und das eventuell vorhandene Regelgerät ein.
12. Stecken Sie alle Kabel an die Platine an.



#### Hinweis

DSN-Offset muss eingestellt werden, wenn Elektronik-Leiterplatte und Display gleichzeitig getauscht werden. Beachten Sie die dem Ersatzteil beiliegende Anleitung.

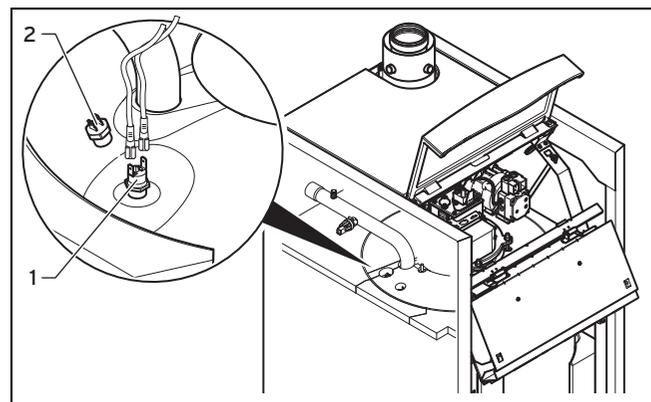
13. Schließen Sie den Schaltkasten.
14. Klappen Sie den Schaltkasten zurück.
15. Verbinden Sie das Gerät mit der Spannungsversorgung.

### 12.3.3 Zusatzelektronik am Brenner austauschen

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Trennen Sie das Gerät von der Stromzufuhr.
3. Lösen Sie die beiden Verbindungsstecker von der Elektronik zum Brenner.
4. Öffnen Sie den Deckel der Zusatzelektronik.
5. Ziehen Sie alle Stecker ab.
6. Lösen Sie die Schrauben der Zusatzelektronik.
7. Entfernen Sie die Zusatzelektronik.
8. Befestigen Sie die neue Zusatzelektronik mit den Schrauben.
9. Schließen Sie alle Stecker an.
10. Schließen Sie den Deckel.

11. Stecken Sie die beiden Stecker von der Elektronik zum Brenner auf.
12. Klappen Sie den Schaltkasten zurück.
13. Verbinden Sie das Gerät mit der Spannungsversorgung.

### 12.3.4 Fühler austauschen



#### 12.4: Fühler austauschen

- |                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1 Sicherheitstemperaturbegrenzer | 2 Temperaturfühler (NTC) |
|----------------------------------|--------------------------|

1. Trennen Sie das Gerät von der Stromzufuhr.

#### Sicherheitstemperaturbegrenzer ausbauen

2. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
3. Ziehen Sie die Kabel vom Sicherheitstemperaturbegrenzer ab.
4. Schrauben Sie den Sicherheitstemperaturbegrenzer heraus.

#### Sicherheitstemperaturbegrenzer einbauen

5. Schrauben Sie den Sicherheitstemperaturbegrenzer fest.

Vorgabe / Technische Daten
1,3 Nm

6. Schließen Sie die Kabel am Sicherheitstemperaturbegrenzer an.

#### Temperaturfühler (NTC) ausbauen

7. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
8. Ziehen Sie das Kabel vom Temperaturfühler (NTC) ab.
9. Schrauben Sie den Temperaturfühler (NTC) ab.

#### Temperaturfühler (NTC) einbauen

10. Schrauben Sie den Temperaturfühler (NTC) fest.

## 12 Störungsbehebung

### Vorgabe / Technische Daten

4 Nm

11. Schließen Sie das Kabel an den Temperaturfühler (NTC) an.
12. Klappen Sie den Schaltkasten zurück.
13. Schließen Sie das Gerät an die Spannungsversorgung an.

### 12.3.5 Gebläse austauschen

1. Trennen Sie das Gerät nach dem Gebläsenachlauf von der Stromzufuhr.
2. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
3. Setzen Sie den Brenner in der Wartungsposition ab. (→ Seite 49)
4. Ziehen Sie die Steckverbindungen der elektrischen Zuleitungen am Gebläse ab.
5. Lösen Sie die vier Schrauben des Gebläses.
6. Ziehen Sie das Gebläse ab.
7. Setzen Sie das neue Gebläse auf.
8. Ziehen Sie die Schrauben des Gebläses fest.
9. Stecken Sie die Steckverbindungen der elektrischen Zuleitung am Gebläse auf.
10. Bauen Sie den Brenner ein.
11. Stecken Sie den Luftschlauch auf das Gebläse.
12. Klappen Sie den Schaltkasten zurück.
13. Schließen Sie das Gerät an die Spannungsversorgung an.

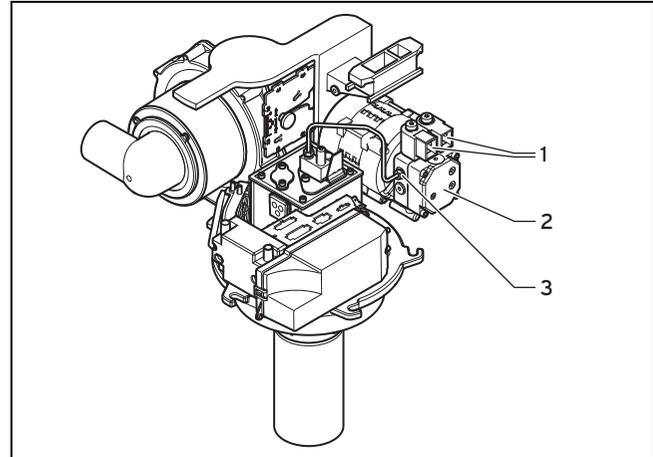
### 12.3.6 Zündtrafo austauschen

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Trennen Sie das Gerät von der Stromzufuhr.
3. Lösen Sie die Schrauben des Zündtrafos.
4. Ziehen Sie die Zündkabel und das Verbindungskabel zur Zusatzelektronik ab.
5. Ziehen Sie den Zündtrafo ab.
6. Setzen Sie den neuen Zündtrafo auf.
7. Ziehen Sie die Schrauben des Zündtrafos fest.
8. Stecken Sie die Zündkabel und das Verbindungskabel zur Zusatzelektronik auf.
9. Klappen Sie den Schaltkasten zurück.
10. Schließen Sie das Gerät an die Spannungsversorgung an.

### 12.3.7 Ölpumpe austauschen

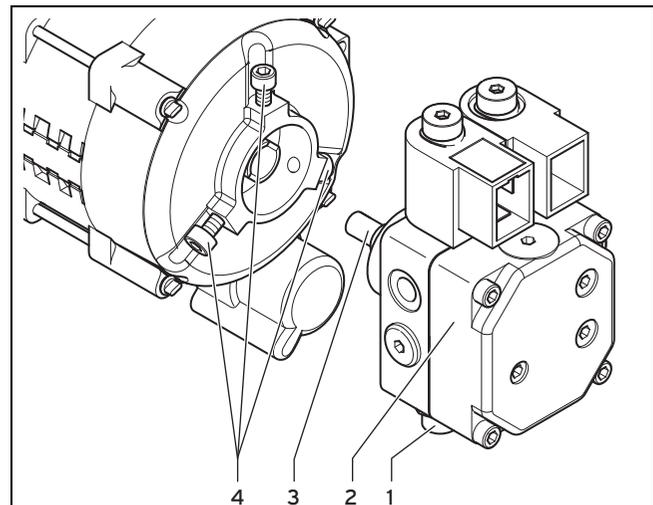
#### Ölpumpe ausbauen

1. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
2. Trennen Sie das Gerät nach dem Gebläsenachlauf von der Stromzufuhr.
3. Sorgen Sie dafür, dass evtl. auslaufendes Öl aufgefangen wird.



#### 12.5: Ölleitung lösen

- |                 |             |
|-----------------|-------------|
| 1 Magnetventile | 3 Ölleitung |
| 2 Ölpumpe       |             |
4. Ziehen Sie die Stecker von den Magnetventilen **(1)** ab.
  5. Sperren Sie am automatischen Ölentlüfter den Ölweg ab.
  6. Lösen Sie die Ölleitung **(3)**.



#### 12.6: Ölpumpe austauschen

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 1 Anschluss Ölschläuche | 3 Kupplung        |
| 2 Ölpumpe               | 4 Fixierschrauben |
7. Lösen Sie die drei Fixierschrauben **(4)** am Motor.

8. Ziehen Sie die Ölpumpe **(2)** ab.
9. Lösen Sie Ölschläuche mit Doppelnippel von der Ölpumpe.

### Ölpumpe einbauen

10. Prüfen Sie vor der Montage der neuen Ölpumpe die Kupplung **(3)** auf Verschleiß.
11. Tauschen Sie die Kupplung ggf. aus.
12. Stecken Sie die Kupplung auf die Ölpumpe auf.
13. Montieren Sie die Ölschläuche auf die Ölpumpe.
14. Stecken Sie die Ölpumpe auf den Motor.
15. Ziehen Sie die drei Fixierschrauben **(4)** fest.

#### Vorgabe / Technische Daten

Fixierschrauben greifen in die Nut der Motorwelle

16. Montieren Sie die Ölleitung.
17. Entsorgen Sie evtl. ausgelaufenes Öl fachgerecht.
18. Stecken Sie die Stecker auf die Magnetventile.
19. Öffnen Sie am automatischen Ölentlüfter den Ölweg.



### Gefahr! Stromschlaggefahr durch freiliegende Bauteile

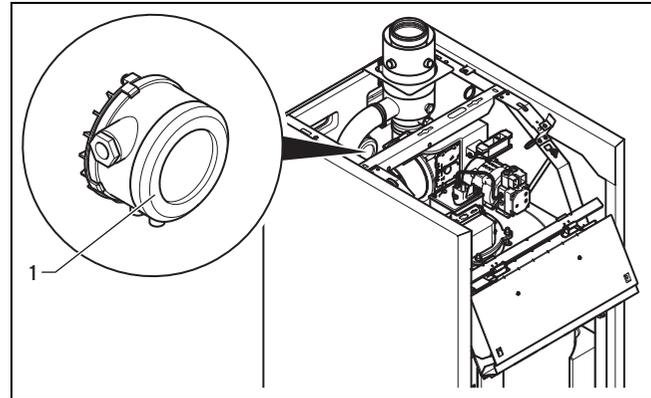
Freiliegende Bauteile am Brenner können bei Verwendung von ungeeignetem Werkzeug zu Stromschlägen führen.

- ▶ Arbeiten Sie am Brenner nur bei geschlossenem Schaltkasten.
- ▶ Verwenden Sie nur das vorgesehene Werkzeug.

20. Schließen Sie das Gerät an die Spannungsversorgung an.
21. Prüfen Sie den Ölweg auf Dichtheit.
22. Montieren Sie den Verkleidungsdeckel. (→ Seite 31)

## 12.3.8 Abgasdruckdose wechseln

### Abgasdruckdose ausbauen



### 12.7: Abgasdruckdose auswechseln

- 1 Abgasdruckdose
1. Trennen Sie das Gerät vom Stromnetz.
2. Klappen Sie den Schaltkasten nach vorne und nehmen Sie den Verkleidungsdeckel ab. (→ Seite 22)
3. Lösen Sie die Rastnasen zwischen Abgasdruckdose und der Halterung.
4. Ziehen Sie die Abgasdruckdose aus der Halterung.
5. Ziehen Sie den Druckschlauch ab.
6. Entfernen Sie den Deckel der Abgasdruckdose.
7. Ziehen Sie die Stecker ab.



#### Hinweis

Die Abgasdruckdose **(1)** befindet sich innen an der Rückwand des Geräts.

### Abgasdruckdose einbauen

8. Entfernen Sie den Deckel der Abgasdruckdose.
9. Stecken Sie die Stecker des Öl-Brennwertkessels auf.
10. Montieren Sie wieder den Deckel der Abgasdruckdose.
11. Stecken Sie den Druckschlauch auf den hinteren Messstutzen (Kennzeichen „+“).

#### Vorgabe / Technische Daten

Der Druckschlauch muss ein Gefälle haben, damit sich kein Kondensat sammelt. Kondensat kann die Funktion der Druckdose auslösen

12. Setzen Sie die Abgasdruckdose in die Halterung.



#### Hinweis

Achten Sie darauf, dass die Messstutzen nach unten gerichtet sind.

13. Setzen Sie die obere Verkleidung auf den Öl-Brennwertkessel.
14. Schalten Sie die Stromversorgung ein.

## 12 Störungsbehebung

◀ Das Gerät ist betriebsbereit.

## 13 Außerbetriebnahme

### 13.1 Vorübergehende Außerbetriebnahme

#### 13.1.1 Gerät entleeren

1. Schalten Sie das Gerät am Hauptschalter aus.
2. Schließen Sie die Wartungshähne zwischen dem Gerät und der Heizungsanlage.
3. Nehmen Sie die Frontverkleidung ab. (→ Seite 22)
4. Lösen Sie die Schrauben und nehmen Sie den Deckel ab.
5. Schließen Sie einen Schlauch an die Kesselfüll- und Entleereinrichtung **(2)** an.
6. Legen Sie das freie Ende des Schlauches in einen geeigneten Ablauf.
7. Öffnen Sie den Hahn der Kesselfüll- und Entleereinrichtung **(2)**.
8. Öffnen Sie den Entlüftungsnippel **(1)** am Gerät.
9. Lassen Sie das Heizwasser aus dem Gerät vollständig ablaufen.

### 13.2 Endgültige Außerbetriebnahme

#### 13.2.1 Recycling und Entsorgung

Sowohl Ihr Vaillant Öl-Brennwertkessel als auch die zugehörige Transportverpackung bestehen zum weitaus überwiegenden Teil aus recyclefähigen Rohstoffen.

#### Gerät

Ihr Vaillant Gerät wie auch alle Zubehöre gehören nicht in den Hausmüll.

- Sorgen Sie dafür, dass Ihr Vaillant Gerät und ggf. vorhandene Zubehöre einer ordnungsgemäßen Entsorgung zugeführt werden.

#### Verpackung

- Überlassen Sie die Entsorgung der Transportverpackung dem anerkannten Fachhandwerksbetrieb, der das Gerät installiert hat.

## 14 Kundendienst und Garantie

### 14 Kundendienst und Garantie

#### 14.1 Kundendienst

##### Werkskundendienst (Deutschland)

**Gilt für:** Deutschland

Vaillant Profi-Hotline: +49 18 05 99 91 20 (0,14 €/Min. aus dem deutschen Festnetz, abweichende Preise für Mobilfunkteilnehmer. Mobilfunkpreis max. 0,42 €/Min.)

##### Vaillant Group Austria GmbH - Werkskundendienst

**Gilt für:** Österreich

Vaillant Group Austria GmbH  
Forchheimergasse 7  
A-1230 Wien

##### Österreich

Telefon: +43 5 70 50-21 00 (zum Regionaltarif österreichweit, bei Anrufen aus dem Mobilfunknetz ggf. abweichende Tarife - nähere Information erhalten Sie bei Ihrem Mobilnetzbetreiber)

Der Vaillant Werkskundendienst mit mehr als 240 Mitarbeitern ist von 0 bis 24 Uhr erreichbar. Vaillant Techniker sind 365 Tage unterwegs, sonn- und feiertags, österreichweit.

##### Vaillant GmbH Werkskundendienst (Schweiz)

**Gilt für:** Schweiz

Vaillant GmbH (Schweiz)  
Riedstrasse 12  
CH-8953 Dietikon 1  
**Schweiz**

Vaillant GmbH (Schweiz)  
Postfach 86  
CH-8953 Dietikon 1  
**Schweiz**

Tel.: +41 44 744 29-29

Fax: +41 44 744 29-28

##### Vaillant Sàrl

**Gilt für:** Schweiz

Vaillant Sàrl  
Rte du Bugnon 43  
1752 Villars-sur-Glâne  
**Schweiz**

Tél.: +41 26 409-72 10

Fax: +41 26 409-72 14

#### 14.2 Garantie

##### Herstellergarantie

**Gilt für:** Deutschland

ODER Österreich

Herstellergarantie gewähren wir nur bei Installation durch einen anerkannten Fachhandwerksbetrieb.

Dem Eigentümer des Geräts räumen wir diese Herstellergarantie entsprechend den Vaillant Garantiebedingungen ein (für Österreich: Die aktuellen Garantiebedingungen sind in der jeweils gültigen Preisliste enthalten - siehe dazu auch [www.vaillant.at](http://www.vaillant.at)). Garantiarbeiten werden grundsätzlich nur von unserem Werkskundendienst (Deutschland, Österreich) ausgeführt. Wir können Ihnen daher etwaige Kosten, die Ihnen bei der Durchführung von Arbeiten an dem Gerät während der Garantiezeit entstehen, nur dann erstatten, falls wir Ihnen einen entsprechenden Auftrag erteilt haben und es sich um einen Garantiefall handelt.

##### Werksgarantie

**Gilt für:** Schweiz

Werksgarantie gewähren wir nur bei Installation durch einen anerkannten Fachhandwerksbetrieb. Dem Eigentümer des Geräts räumen wir eine Werksgarantie entsprechend den landesspezifischen Vaillant Geschäftsbedingungen und den entsprechend abgeschlossenen Wartungsverträgen ein. Garantiarbeiten werden grundsätzlich nur von unserem Werkskundendienst ausgeführt.

## 15 Technische Daten

Bezeichnung	Einheit	VKO 356/3-7
Nennwärmeleistungsbereich (bei 40/30 °C)	Kilowatt [kW]	22,05/36,75
Nennwärmeleistungsbereich (bei 50/30 °C)	Kilowatt [kW]	21,9/36,6
Nennwärmeleistungsbereich (bei 80/60 °C)	Kilowatt [kW]	20,6/34,3
Normnutzungsgrad (bei 75/60 °C) ermittelt nach – DIN 4702 -8	Prozent [%]	101,5
Normnutzungsgrad (bei 40/30 °C) ermittelt nach – DIN 4702 -8	Prozent [%]	104,5
<b>Abgaswerte</b>		
Abgastemperatur bei Heizbetrieb 40/30 °C nach – DIN EN 13384 -1	Celsius [°C]	39
Abgastemperatur max. 80/60 °C nach – DIN EN 13384 -1	Celsius [°C]	70
Abgasmassenstrom max.	Kilogramm pro Stunde [kg/h]	32,2/53,7
NOx-Klasse		3
NOx-Emission (N-korrigiert)	mg/kWh	76/95
CO-Emission	mg/kWh	20/24
Kondenswassermenge bei 40/30 °C, max.	Liter pro Stunde [ℓ/h]	2,5
pH-Wert (bei schwefelhaltigem Heizöl), ca.		2
<b>Hydraulische Werte</b>		
Vorlauftemperatur max. einstellbar	Celsius [°C]	85 (Werkseinstellung: 75)
zulässiger Betriebsüberdruck	bar [bar]	3 (4)
wasserseitiger Widerstand $\Delta t = 20$ K	Millibar [mbar]	< 20
wasserseitiger Widerstand $\Delta t = 10$ K	Millibar [mbar]	< 55
<b>Anschlusswerte</b>		
Elektroanschluss	V/Hz	230/50
Max. elektrische Leistungsaufnahme (ohne Heizungspumpe)	Watt [W]	220
Leistungsaufnahme (standby)	Watt [W]	6
Schutzart		IP 20
<b>Anschlüsse</b>		
Heizungsvorlauf/-rücklauf, Speicherrücklauf	"	Rp 1
Kondenswasserablauf	∅ Millimeter [mm]	21
Kesselfüll- und Entleerungseinrichtung	"	DN15
Luft-/Abgasanschluss	DN	80/125
<b>Maße/Gewichte</b>		
Höhe (inklusive Zwischenstück mit externern Prüföffnungen)	Millimeter [mm]	1272 (1382)

## 15 Technische Daten

Bezeichnung	Einheit	VKO 356/3-7
Breite	Millimeter [mm]	720
Tiefe	Millimeter [mm]	850
Montagegewicht Gesamtgerät	Kilogramm [kg]	175
Gewicht Brenner ohne kpl. Flansch	Kilogramm [kg]	10,4
Gewicht kpl. Flansch	Kilogramm [kg]	5,3
Wasserinhalt	Liter [ℓ]	120
Betriebsgewicht Gesamtgerät	Kilogramm [kg]	295

### 15.1: Technische Daten

## Index

## A

**Abgasdruckdose**

ausbauen.....	76
einbauen.....	76
wechseln.....	76

**Ablageposition**

absetzen.....	48
Brenner.....	55
heben.....	49

**Absperreinrichtungen**

öffnen.....	33
-------------	----

**Anlage**

füllen.....	30...31
undicht.....	3

**Anleitung**

Gültigkeit.....	1
-----------------	---

Anschlussplan.....	11
--------------------	----

**Armatur**

öffnen.....	33
-------------	----

**Aufbau**

Öl-Brennwertkessel.....	7
-------------------------	---

**Aufgabe**

Öl-Brennwertkessel.....	7
-------------------------	---

## B

**Brenner**

Funktionsablauf.....	14
Funktionsbeschreibung.....	14

Brennstoff.....	5...6
-----------------	-------

## C

**CO<sub>2</sub>-Einstellung**

überprüfen.....	39, 46
-----------------	--------

**CO<sub>2</sub>-Gehalt**

Abgas.....	39, 58
einstellen.....	39, 58
messen.....	39, 58
Ölpumpendruck einstellen.....	57

## D

**Diagnosecode**

Klartextanzeige.....	34
----------------------	----

**Diagnoseebene, zweite**

aktivieren.....	34
-----------------	----

**Differenzdruckschalter**

ausbauen.....	76
einbauen.....	76
wechseln.....	76

**Display**

Diagnose-Information.....	34
---------------------------	----

**Druckschlauch**

Messstutzen.....	76
------------------	----

**Düsenstock**

fixieren.....	56
---------------	----

## E

**Einstellehre**

kontrollieren.....	55...56, 73
--------------------	-------------

**Elektroden**

einbauen.....	54
einstellen.....	55

Elektroplan.....	11
------------------	----

**Entlüftung**

beschleunigen.....	69
prüfen.....	69

**Entlüftungsprogramm**

P.O.....	69
----------	----

Entsorgung.....	78
-----------------	----

Ersatzteile.....	48
------------------	----

## F

**Frontverkleidung**

abnehmen.....	22, 52
montieren.....	32

**Funktionsmenü**

Funktionskontrolle.....	50
-------------------------	----

**Funktionsweise**

Öl-Brennwertkessel.....	7
-------------------------	---

## G

Garantie.....	79
---------------	----

**Gebälsebrenner**

Aufbau.....	15
-------------	----

**Gebälседrehzahl**

einstellen.....	39, 58
-----------------	--------

**Gerät**

entleeren.....	78
übergeben.....	45

**Gerätstatus**

kontrollieren.....	35
--------------------	----

## H

**Heizgerät**

füllen.....	30
-------------	----

**Heizkreisrücklauf**

anschließen.....	25
------------------	----

**Heizkreisvorlauf**

anschließen.....	25
------------------	----

# Index

<b>Heizötlüfter</b>	
Ölfilter .....	25
Verschmutzung .....	52
<b>Heizungsanlage</b>	
füllen .....	30...31
undicht .....	3
<b>Heizungsrücklauf</b>	
anschließen .....	25
<b>Heizungs-Rücklaufleitung</b>	
anschließen .....	25
<b>Heizungsvorlauf</b>	
anschließen .....	25
<b>Heizungs-Vorlaufleitung</b>	
anschließen .....	25
<b>Heizwasser</b>	
aufbereiten .....	29
<b>I</b>	
Inbetriebnahmeprotokoll .....	43
<b>K</b>	
Kesselverstreben, seitlich .....	48
Klemmenbelegungsplan .....	11
<b>Kondensatableitung</b>	
herstellen .....	28
<b>Kondensatschlauch</b>	
befestigen .....	28
<b>Korrosion</b>	
Verbrennungsluft .....	3
Kundendienst .....	79
<b>L</b>	
<b>Lieferumfang</b>	
prüfen .....	19
Vollständigkeit .....	19
<b>Luftdüse</b>	
Abstand .....	55...56, 73
ausbauen .....	73
einbauen .....	73
Mischeinrichtung .....	73
tauschen .....	73
<b>M</b>	
<b>Minimallast</b>	
prüfen .....	69
<b>Mischeinrichtung</b>	
abziehen .....	55, 73
aufsetzen .....	54, 73
einbauen .....	55...56
fixieren .....	73
lösen .....	73
<b>N</b>	
<b>Nennlast</b>	
prüfen .....	69
<b>Nennwärmebelastung</b>	
prüfen .....	69
<b>Netzanschlussleitung</b>	
anschließen .....	28
<b>Notstromaggregat</b>	
betreiben .....	3
<b>O</b>	
<b>Öl-Anschlusschläuche</b>	
zugentlastet .....	25
<b>Öldüse</b>	
Abstand .....	55...56, 73
ausbauen .....	55...56
einbauen .....	55...56
einsetzen .....	54
einstellen .....	55
tauschen .....	55
<b>Ölleitung</b>	
anschließen .....	25
entlüften .....	29
<b>Ölleitungen</b>	
Edelstahl .....	3
Einstrangssystem .....	3
<b>Ölpumpe</b>	
entlüften .....	29
Unterdruck .....	33
<b>Ölpumpendruck</b>	
einstellen .....	57
<b>Ölpumpenfilter</b>	
reinigen .....	52
<b>Ölvorwärmer</b>	53
ausbauen .....	53
einbauen .....	53...54
tauschen .....	53
<b>Ölzufuhr</b>	
sperrern .....	52
<b>P</b>	
<b>Probetrieb</b>	
durchführen .....	57
Produktmerkmale .....	7
<b>Prüfprogramm</b>	
P.O .....	69
<b>Prüfprogramme</b>	
beenden .....	69
starten .....	69
<b>Pumpendruck</b>	
einstellen .....	57

<b>R</b>		<b>Unterdruck</b>	
Recycling .....	78	prüfen .....	33
<b>Regelgerät</b>		<b>V</b>	
anschließen.....	27	Verbindungsschaltplan.....	11
<b>Regler</b>		<b>Verbrennungsluft</b>	
anschließen.....	27	Verschmutzung .....	3
<b>Rußzahl</b>		Verdrahtungsplan.....	11
messen.....	35, 46	<b>Verkleidung</b>	
prüfen .....	35, 46	Deckel .....	31
Rußpumpe.....	35	schrankartig .....	3
Verschmutzung .....	35	<b>Verkleidungsdeckel</b>	
<b>S</b>		abnehmen .....	22
<b>Schaltkasten</b>		entriegeln.....	22
Brenner.....	48	montieren.....	31
<b>Seitenteile</b>		Vorschriften.....	4
Verkleidung .....	23, 31	<b>W</b>	
<b>Seitenverkleidung</b>		<b>Wärmeerzeuger</b>	
abnehmen .....	23	füllen .....	30
kippen .....	23, 31	<b>Warmwasserspeicher</b>	
montieren.....	31	'actoSTOR'.....	26
<b>Serviceschraube</b>		anschließen.....	25..27
lösen.....	48	Elektrik.....	26..27
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>		<b>Wartungsposition</b>	
Ausdehnungsgefäß.....	2	Brenner.....	73
Sicherheitsventil .....	2	bringen.....	49
<b>Sicherheitstemperaturbegrenzer</b>		Werkseitige Einstellungen .....	38
entriegeln.....	70	Werksgarantie .....	79
Funktion .....	69	Werkskundendienst.....	79
überprüfen.....	69	<b>Z</b>	
<b>Siphontasse</b>		<b>Zubehör</b>	
reinigen.....	52	anschließen.....	17, 29
<b>Statuscodes</b>		notwendig .....	17
aufrufen.....	35	<b>Zubehörmodule</b>	
<b>Störung</b>		einbauen.....	29
Abschaltung .....	61	<b>Zuluftschlauch</b>	
F.28.....	70	Brenner.....	48
F.29.....	70		
<b>Stromausfall</b>			
Betrieb .....	3		
<b>T</b>			
Technische Daten .....	80..81		
<b>Traverse</b>			
abnehmen .....	48		
fixieren.....	48		
Typenschild .....	7		
<b>U</b>			
<b>Übergabe</b>			
Betreiber .....	45		





0020116695\_00

**Vaillant Deutschland GmbH & Co.KG**

Berghauser Str. 40 ■ D-42859 Remscheid

Telefon +49 21 91 18-0 ■ Telefax +49 21 91 18-28 10

Vaillant Profi-Hotline +49 18 05 99 91 20 (0,14 €/Min. aus dem deutschen Festnetz, abweichende Preise für Mobilfunkteilnehmer. Mobilfunkpreis max. 0,42 €/ Min.) ■ Vaillant Werkskundendienst +49 18 05 99 91 50 (0,14 €/Min. aus dem deutschen Festnetz, abweichende Preise für Mobilfunkteilnehmer. Mobilfunkpreis max. 0,42 €/ Min.)

info@vaillant.de ■ www.vaillant.de

**Vaillant Group Austria GmbH**

Forchheimergasse 7 ■ A-1230 Wien

Telefon +43 5 70 50-0 ■ Telefax +43 5 70 50-11 99

Telefon +43 5 70 50-21 00 (zum Regionaltarif österreichweit, bei Anrufen aus dem Mobilfunknetz ggf. abweichende Tarife - nähere Information erhalten Sie bei Ihrem Mobilnetzbetreiber)

info@vaillant.at ■ www.vaillant.at

**Vaillant GmbH (Schweiz)**

Riedstrasse 12 ■ Postfach 86 ■ CH-8953 Dietikon 1

Tel. +41 44 744 29-29 ■ Fax +41 44 744 29-28

Kundendienst Tel. +41 44 744 79-29 ■ Techn. Vertriebssupport +41 44 744 29-19

info@vaillant.ch ■ www.vaillant.ch